

## 商用車架装物とトレーラに関する3R「判断基準」ガイドライン

Monday, April, 02, 2012

**東邦車輛株式会社**

**東邦車輛株式会社は、当社にて製造する商用車架装物において、このガイドラインを遵守するように努めます。(3R:リデュース、リユース、リサイクル)**

リデュース	
当社は、架装物に係る使用済み部品等の発生量の抑制に努めます。	
判断基準	判断基準ガイドライン
1. 原材料等の使用の合理化	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 構造部の小型化、薄肉化(軽量化)、その他の処置により原材料の合理化に努めます。</li> <li>2. 架装物に本来要求される安全性、耐久性、便利性、荷役性、作業性等の機能を損なうことがないよう配慮します。</li> </ol>
2. 長期間の使用の促進	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 耐久性を配慮した設計とし長寿命化を図ります。</li> <li>2. オイル(作動油)、油圧ホース等消耗品の長寿命化を図ります。</li> <li>3. 修理の容易化のため、部品の共通化等を図ります。</li> <li>4. 再生資源として利用等可能なものは取り外し・取付けが容易な構造の採用に努めます。</li> </ol>
3. 修理に係る安全性の確保	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 修理、解体処理に係る安全性については、必要に応じ、架装物解体マニュアル等を作成し安全作業に配慮します。</li> </ol>
4. 安全性等の配慮	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 架装物の設計にあたっては、安全・環境に係る法規等遵守の他、架装物に本来要求される安全性、耐久性、便利性、荷役性、作業性等の機能を損なうことがないように努めます。</li> <li>2. 環境負荷物質(鉛、水銀、六価クロム、カドミウム)使用部位の把握と使用量の低減または全廃を図ります。</li> </ol>
5. 技術の向上	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 次に例示する技術を調査・研究します。               <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 消耗品を含む部品、または、部材の長寿命化技術</li> <li>(2) 部品または部材の小型化・軽量化に関する技術</li> </ol> </li> </ol>
6. 事前評価	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 架装物の設計に際して、架装物に係る使用済み物品等の発生を抑制するため、判断基準の項目に沿って、あらかじめ架物の評価を行うものとします。</li> <li>2. 前項の評価を行うため、架装物の種類ごとに評価項目、評価基準を定めるものとします。</li> </ol>
7. 情報の提供	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 架装物に係る使用済み物品等の発生抑制に資する情報につき、競争上の地位を害するおそれがある場合等を除き、これを提供します。</li> </ol>

## 商用車架装物に関する3R「判断基準」ガイドライン

リユース、リサイクル	
当社は、架装物に係る再生資源の利用の促進に努めます。	
判断基準	判断基準ガイドライン
1. 原材料の工夫	<ol style="list-style-type: none"> <li>再生可能な資源に変更に努め、かつ原材料の種類を削減します。 (技術的および経済的に再生資源として利用が可能なもの)</li> <li>再資源化が困難な部品または分離が困難な部品の削減を図ります。 (技術的および経済的に再資源化が困難、分離が困難な部品)</li> <li>耐食性に配慮した部品等の採用に努めます。 (耐食性の処置を施した場合も含む。)</li> </ol>
2. 構造の工夫	<ol style="list-style-type: none"> <li>部品の共通化等を図ります。</li> <li>再生資源として利用等可能なものは取り外し・取付けが容易な構造の採用に努めます。</li> <li>取り外す際に損傷するおそれが少ない構造の採用に努めます。</li> </ol>
3. 分別のための工夫	<ol style="list-style-type: none"> <li>重量が100g以上の合成樹脂製部品等は、ISO 1043で規定された記号または一般的に使用されている名称を用いて材質名の表示を行います。</li> <li>部品に表示が困難な場合は一覧表に同記号を用いて表示を行います。</li> </ol>
4. 処理にかかる安全性の確保	<ol style="list-style-type: none"> <li>処理に係る安全性については、必要に応じ、架装物解体マニュアル等を作成し安全作業に配慮します。</li> </ol>
5. 安全性等の配慮	<ol style="list-style-type: none"> <li>架装物の設計にあたっては、安全・環境に係る法規等遵守の他、架装物に本来要求される安全性、耐久性、便利性、荷役性、作業性等の機能を損なうことがないように努めます。</li> <li>環境負荷物質(鉛、水銀、六価クロム、カドミウム)使用部位の把握と使用量の低減または全廃を図ります。</li> </ol>
6. 部品等の交換の工夫	<ol style="list-style-type: none"> <li>部品等の交換にあたり、取り外し・取付けが容易な構造の採用に努めます。</li> </ol>
7. 技術の向上	<ol style="list-style-type: none"> <li>次に例示する技術を調査・研究します。 (1)リサイクル可能な材料、部品への代替に関する技術 (2)樹脂部品の回収および再使用に関する技術</li> </ol>
8. 事前評価	<ol style="list-style-type: none"> <li>架装物の設計に際して、架装物に係る再生部品または再生資源の利用を促進するため、判断基準の項目に従って、あらかじめ架装物の評価を行うものとします。</li> <li>前項の評価を行うため、架装物の種類ごとに評価項目、評価基準を定めるものとします。</li> <li>第1項の評価を行うに際し、必要な記録を行うものとします。</li> </ol>
9. 情報の提供	<ol style="list-style-type: none"> <li>架装物の構造、部品等の取り外し方法、部品等の材質名その他の架装物に係わる再生部品または再生資源の利用の促進に資する情報につき競争上の地位を害するおそれがある場合等を除き、これを提供します。</li> </ol>
<p>&lt;ご参考&gt; 架装物の適正処理・再資源化委託先につきましては一般社団法人日本自動車車体工業会の協力事業者ネットワークをご参照願います。</p>	