



**TOHO WING BODY**

**WB** T04

東邦ウイングボデー



**物流の効率化や荷役の合理化に貢献し、多様なニーズにお応えするウイングボデーです**  
内寸幅の拡大と気密性を向上、フォークリフト荷役作業に最適です。



## Brand New 大型ウイングボデー

### 軽さと耐久性を追求した長寿命設計

最新の技術で高い強度と軽量化に成功  
コンピュータ解析によって設計されたウイングの主構造は  
強靭でデザイン的にも優れた形状です。

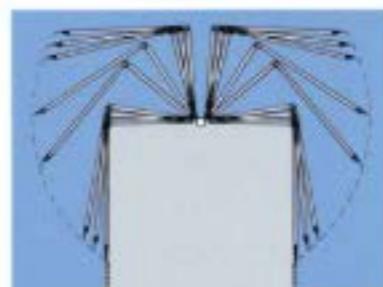


### 安全性と使い易さを重視した油圧開閉式ウイング

パワーユニットはコンピュータ制御による  
緩起動・緩停止機能により、安全性を更にアップしました。  
ウイング操作の全開・全閉時は自動的にモーターが止まり  
余分な負担をかけません



**パワーユニット**  
軽量、コンパクトで省電力型。コンピュータ制御でウイングの開閉に滑らかさを加えました。



**緩作動機能**  
ウイングの開き始めと開ききる前はゆっくりとした動きとなり、衝撃や振れを和らげます。(閉時も同じ)



**シリンダー**  
ウイングの開閉を受け持つ4本のアルミニウムシリンダーは、全て急激に閉じないスローリターンバルブ付きですので、安心して作業を行えます。



**アオリ中間柱・ウイングロック**  
中間柱は差込部が新設計の鋳造品で、軽量、強靭で余分なガタもありません。ロック機構は操作力を軽減したスプリング内蔵型で、軽く確実にロックします。



**リヤ大型ガセット**  
リヤ骨格はフロアと下部大型ガセットで確実にリベット締結していますので、ねじれや振動にも強度を発揮します。



**後部ドアロック**  
ワンタッチ操作で開閉できる確実なロック装置を装着、防犯に備えて片側キー付きです。

※写真は一部オプション仕様を含んでおります。

**軽量化の実現による機動力の発揮と、多目的な用途を満たす中型ウイングボデーです**  
より一層の使いやすさと輸送品質を約束する合理化輸送ハードの決定版です。

**Brand New**  
**中型ウイングボデー**

**気密性の高いウイングボデー**

耐腐食性・気密性の高いボデーは雨や埃を寄せつけず

積荷の品質保持は万全です。

各部にメッキ鋼板と電着塗装を採用し、耐久性も大幅にアップ。



**高い安全性と使い易さを重視した装備**

安心して快適な作業が行えるよう、安全性を考慮した仕様も装備  
積荷の種類、使用条件など用途に合わせて最適な仕様が選べる  
オプションも豊富に用意しております。

※写真は一部オプション仕様を含んでおります。



**センター レールレス構造**  
左右のウイングを振動吸収型ヒンジで連結しています。耐久性を確保したままボデーの軽量化を図ります。



**センター レール構造**  
超長尺型車や積雪地域で安心して使用できます。ウイング部の剛性を重視される用途や環境条件で取り付けられるフリー オプションです。



**リヤドア骨格**  
シリンダーボックスの薄型化により、後方からの荷役も楽に行えます。また、サイド薄型ポストでアルミバンに匹敵する有効寸法を確保できるオプション仕様も用意しました。



**密閉アオリ**  
新開発のアルミブロックアオリは防水性・気密性が向上して、外部からのホコリ、雨水をシャットアウトします。特にコーナー下部は専用パッキンで万全な対策をとりました。



**アオリヒンジ**  
突起部分を無くした安全性重視の新型ヒンジは、ピン内蔵式のスッキリとしたデザインで耐久性も向上しました。



**床アルミコーナー材**  
アルミ型材で床板の両端を固定しているため積荷を傷めず防錆力に優れ、スマートな仕上がりです。





## ウイング関係オプション



**強化ウイング**  
ウイングのルーフとサイド部を補強して羽根剛性をアップします。(大型車専用オプション)



**防雪プレート**  
ウイング前面に装着し、走行中に雪や雨の吹き込みを防ぎます。特に降雪地方の車輛には最適です。



**ウイング雨受け**  
ウイングルーフ部に溜った雨水を、フロント水受け箱に集めて流し落とします。



**ウイング内張り**  
積載した荷物が触れてウイングを傷めないように、内側にベニヤ張りをします。



**内張りPOP合板**  
汚れが付きにくく、清潔感のあるPOP合板張りで積荷を優しく守ります。



**荷崩れ防止バンド**  
ウイングを下げる時、積荷を自動的に押さえつける強力なゴムバンドです。

## 床関係オプション



**アルミT型床面**  
防錆・耐腐食性にすぐれたアルミ型材にさらにT型の加工を施し、水切りと通気性を良くした構造です。



**ジョロダーレール**  
荷室での積荷の前後移動を容易にし、パレットなどの積荷を滑るように移動させます。



**エアローラ**  
トラックのエアを利用してローラで、積荷を移動させる装置です。

## 電装品関係・その他オプション



**蛍光灯**  
室内を明るく照らす蛍光灯を取付け、夜間の作業や積荷の仕分け点検などに備えます。

## アオリ関係オプション



**埋込み式ウイングロック**  
アオリ部に埋込み式で取付け、ウイングをしっかりと押さえ中間部のたわみを防ぎます。



**アオリ開閉補助装置**  
特殊コイルスプリングの揚力作用によりアオリ開閉操作を軽くします。

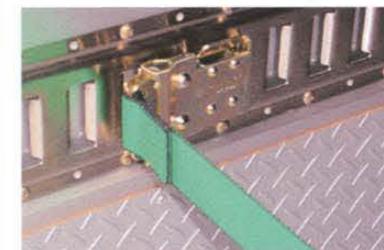
## リヤ関係オプション



**ワイド開口**  
後方シリンダーボックスとサイド薄型ボストにすることで、開口寸法を広くすることができます。



**ガーニッシュドア**  
アルミ額縁式のスッキリした美観で、気密性・防水性にも優れています。



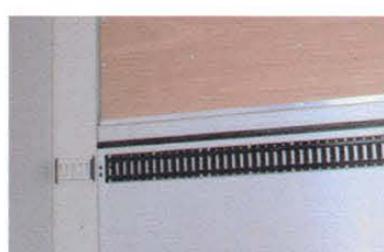
**ダブルワンピース**  
ラッシングベルトと組合わせて使用する事により、ラッシングレールの負担を軽減し、レール及びボーダーの破損や変形を防ぎます。



**バックアイカメラ**  
後方を映し出す超広角レンズを採用したコンパクト白黒カメラ、夜間や暗い場所でも鮮明に映し出します。



**アルミ製T型ラッシングレール**  
アルミ製で軽量な二方向タイプで、ラッシングベルトを水平、垂直にセットできます。



**スチール製ラッシングレール**  
荷崩れ防止用のベルトやビームを固定するレールを、アオリ上段に埋込み式で取付けます。



**ステンレス製リヤドアヒンジ**  
ステンレスの美しさで目を引くオリジナル設計で、スチール製とも互換性があります。



**ベンチレータ(カバー付)**  
荷室内の温度上昇を抑えるよう、走行中換気します。



**アシストリング**  
荷台乗降時の安全性を考慮した、脱着可能な補助具です。無理に飛び降りることも無く、怪我防止に役立ちます。



**エネベル**  
空気抵抗を減少して、燃料の低減に大きく貢献する他、走行安定性も向上します。

●本カタログの仕様及び寸法は予告なく変更することがあります。  安全に関するご注意 ●ご使用の前に「取扱説明書」をよくお読みのうえ正しくお使い下さい。



# 東邦車輛株式会社

このカタログは再生紙を使用しています。

〒230-0003 横浜市鶴見区尻手3丁目2番43号 TEL 045 -575-9901

ホームページ <http://www.shinmaywa.co.jp/toho/>



●本カタログに記載の仕様・諸元・装備は予告なく変更する場合があります。

ホームページ <http://www.tokyu-car.co.jp>



R100

古紙配合率100%再生紙を使用しています。