



TANK TRUCK 14・16・20

14・16・20KLタンクローリ



16KL



14KL



20KL



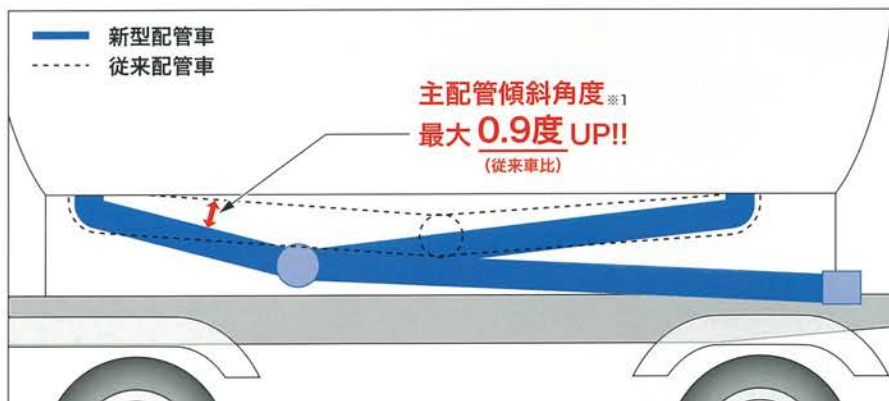
● 新型ヘッドバルブ（ノンリークタイプ）

切り換えバルブをテフロンパッキンによりシール。
 ⇒ 重力吐出時、ポンプ内への流出防止（ノンリーク）
 ⇒ 吸入時の性能向上！



● 残油低減配管 & 後方ストレート配管

配管傾斜と後方ストレート配管で配管内残油量を大幅低減!!
 (従来配管車に比べ3分の1に低減) ※当社調べ



- **幅広**の防護枠により安全性を向上!!
- 当社オリジナル変形楕円による**低重心化**。



※1 主配管=底井から左右配管への分岐までの配管部
 (注1) 主配管、後方配管及び重心高は、車種、配管仕様により異なります。
 (注2) 本記載の内容は、オプションが含まれております。詳しくは、営業スタッフにお問い合わせください。

■ 主な標準装備

STANDARD



■ シェルター&マンホール



■ 後部梯子



■ ヘッドバルブ



■ 底弁ハンドル



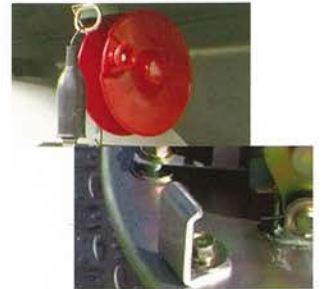
■ 混載表示板



■ 緊急レバー



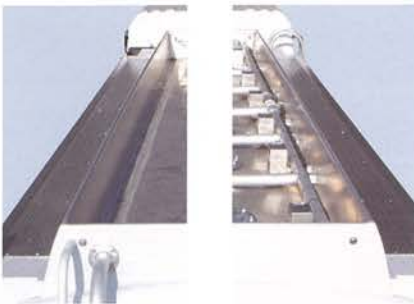
■ 消火器&消火器BOX



■ アースリール・アースプレート

■ 主なオプション

OPTION



■ ランニングボード

防護枠の左右にあるランニングボードはタンク上部での作業を向上させます。



■ 後部吐出口

荷卸場所により左右の吐出口で荷卸しできないときに使用します。



■ 検視フランジ付吐出口

透明な円筒形のフランジは、荷卸時の油種確認と排出の終了が確認できます。



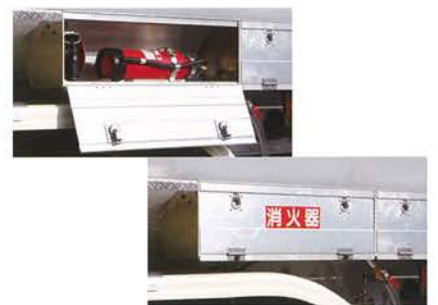
■ 4B用ホースBOX

標準のホースBOXより奥行が60%も大きく、4B用ホースが楽々収納できます。



■ 集合式ペーパー配管

底弁と連動する回収弁（特別仕様）に接続され、防護枠内にまとめられ、ホース結合装置は、タンク下部の取扱いが容易な位置に取付られています。

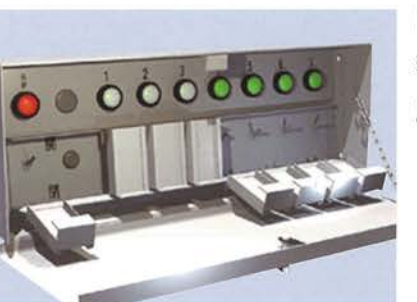


■ ホースBOX一体型消火器BOX

ホースBOXの延長に取付けることでスッキリした外観となります。（アースリールも収納できます）



■ エアー式底弁&底弁開閉操作BOX



操作BOX内のスイッチでエアー圧力により開閉します。各室単独、全室同時に開閉できます。底弁の開閉状態は、エアーランプで表示します。

■ 架装事例

	20t		22t			25t
	①	②	③	④	⑤	⑥
架装物	14KLアルミローリ	14KLアルミローリ	14KLハイテンローリ	16KLアルミローリ	16KLアルミローリ	20KLアルミローリ
シャシ形式	前2軸	後2軸	前2軸	前2軸	後2軸	後2軸
タンク型式	LA141A	LA141A	LK145	LAQ161A	LAQ161A	LAQ200
タンク室割	5室(42224)	5室(42224)	4室(4424)	5室(44224)	5室(44224)	6室(442244)
タンク材質	アルミ	アルミ	ハイテン	アルミ	アルミ	アルミ
積載物	軽油/灯油/ガソリン	←	※①A重油/軽油/灯油/ガソリン	軽油/灯油/ガソリン	←	←
車両寸法	全長 (mm)	8920	8950	9200	←	9365
	全幅 (mm)	2490	←	←	←	←
	全高 (mm)	2970	2960	2970	←	3000
ホイールベース (mm)	約5310	約5280	約5700	←	約5585	約7125
重量	車両重量 (kg)	8110	9100	8920	8220	9220
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2
	最大積載量 (kg)	11700	10700	11900	13500	12600
	車両総重量 (kg)	19920	19910	20930	21830	21930
燃料タンク容量 (ℓ)	100	200	100	100	200	100
タイヤ	前	11R22.5-14PR	←	11R22.5-16PR	←	←
	後	11R22.5-14PR	←	11R22.5-16PR	←	←

※ 最大積載量はシャシ・仕様により変更があります。 ※①上記積載物：A重油/比重：0.85

■ 装備一覧表

	14KL	16KL	20KL	
タンク	タンク内面処理	無し(タンク材質/ハイテンはジンキ塗装施工)	無し	無し
	側面枠	箱型	箱型	箱型
	マンホール注入口	MH2301	MH2301	MH2301
	空気安全弁	S60G-1	S60G-1	S60G-1
	静電除去管	各室に取付	各室に取付	各室に取付
	検尺目盛	500ℓ	500ℓ	500ℓ
	アースプレート	シェルター内1ヶ所	シェルター内1ヶ所	シェルター内1ヶ所
	梯子	後方1ヶ所	後方1ヶ所	後方1ヶ所
	ホースBOX	L=3.6m	L=3.6m	L=3.6m
配管	配管方式	前方左右動力配管	前方左右動力配管	前方左右動力配管
	配管口径	3B	3B	4B
	ポンプ型式	600型	600型	600型
	容量	600ℓ/min	600ℓ/min	600ℓ/min
	底弁	3B	3B	4B
	ヘッドバルブ	HVL80A型	HVL80A型	HVL101-A型(4Bノンリーク)
	吐出コック	3B/バタフライバルブ	3B/バタフライバルブ	4B/バタフライバルブ
	吐出口ネジサイズ	M90P3	M90P3	M90P3
	自動開閉装置	1個取付	1個取付	1個取付
	緊急レバー	サブフレーム後方左側	サブフレーム後方左側	サブフレーム後方左側
装備品	消火器 (カバー付)	10型 ABC ドライケミカル 2個	10型 ABC ドライケミカル 2個	10型 ABC ドライケミカル 2個
	危険物表示板	前後各1個取付	前後各1個取付	前後各1個取付
	アースリール	コード10m付 1個	コード10m付 1個	コード10m付 1個
	サイドバンパー	鉄製 4段	鉄製 4段	アルミ製 4段
	スペアタイヤキャリア	巻上式	巻上式	巻上式
	工具箱	A7型(L=750)	A7型(L=750)	A7型(L=750)
付属品	ホース (金具/パッキン付)	75d×3m×2本	75d×3m×2本	75d×3m×2本
	ホースレンチ	2個	2個	2個



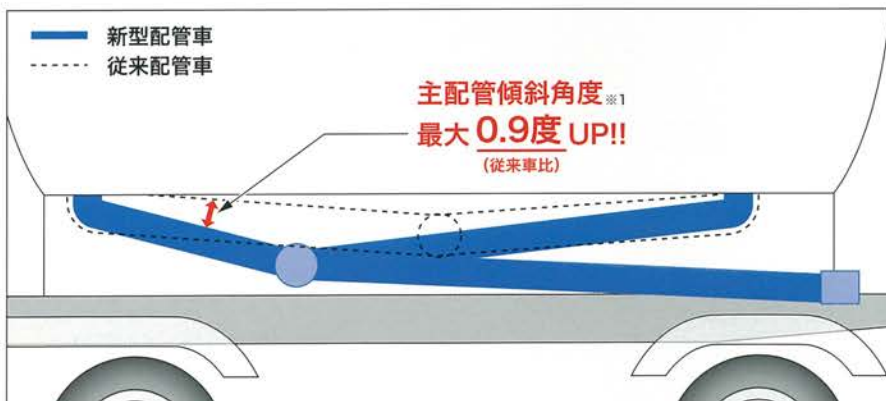
● 新型ヘッドバルブ（ノンリークタイプ）

切り換えバルブをテフロンパッキンによりシール。
 ⇒ 重力吐出時、ポンプ内への流出防止（ノンリーク）
 ⇒ 吸入時の性能向上！



● 残油低減配管 & 後方ストレート配管

配管傾斜と後方ストレート配管で配管内残油量を大幅低減!!
 (従来配管車に比べ3分の1に低減) ※当社調べ



- **幅広**の防護枠により安全性を向上!!
- 当社オリジナル変形楕円による**低重心化**。



※1 主配管=底井から左右配管への分岐までの配管部
 (注1) 主配管、後方配管及び重心高は、車種、配管仕様により異なります。
 (注2) 本記載の内容は、オプションが含まれております。詳しくは、営業スタッフにお問い合わせください。



東邦車輛株式会社

〒230-0003 横浜市鶴見区尻手3丁目2番43号 TEL 045-575-9901

北海道支店 (札幌) TEL 011-281-5651 (帯広) TEL 0155-22-9198

東北支店 (仙台) TEL 022-288-2351 (盛岡) TEL 019-637-8705

信越営業所 (新潟) TEL 025-283-6571 (長野) TEL 026-222-7052

北関東支店 (群馬) TEL 0276-89-1551 (茨城) TEL 0298-22-5569

関東支店 (東京) TEL 03-5606-3152

神奈川営業所 (横浜) TEL 045-784-3126 (静岡) TEL 054-335-7171

近畿支店 (大阪) TEL 06-6312-2109

中部支店 (名古屋) TEL 052-413-6109

金沢営業所 (金沢) TEL 076-223-1191

中国営業所 (広島) TEL 082-272-7521 (岡山) TEL 086-273-0014

四国営業所 (松山) TEL 089-922-2131

九州支店 (福岡) TEL 092-441-1951

南九州営業所 (鹿児島) TEL 099-284-2070

●本カタログの写真は、オプションを含みます。

●本カタログに記載の仕様・諸元・装備は予告なく変更する場合があります。

ホームページ <http://www.shinmaywa.co.jp/toho/>



1203-V-0011
1105(CC)