

お客様のニーズにお応えするオプションの数々。



■高圧洗浄装置
ジェットによる洗浄作業が行えます。



■コンセント(DC24V)
脱着式作業灯などの接続に便利です。



■レシーバタンク上部シェルタ
レシーバタンク上部でのマンホール開閉作業などの安全性を向上します。



■樋型ホースハンガ
ホースの積み降ろしが
ラクに行えます。



■ステンレス仕様
各部のステンレス化が可能です。



■油圧式テールゲートロック
レシーバタンク後部に設置された2本の油圧シリンダにより、ゲートロックの開閉を行います。



*この他にも数多くのオプションを取り揃えております。
*オプションの種類(重量)により、レシーバタンク容量が小さくなる場合があります。

●本カタログの仕様及び寸法は予告なく変更することがあります。



安全に関するご注意

●ご使用前に「取扱説明書」をよくお読みのうえ正しくお使い下さい。



東邦車輛株式会社

〒230-0003 横浜市鶴見区尻手3丁目2番43号 TEL 045-575-9901

このカタログは再生紙を使用しています。

北海道支店(札幌) TEL 011-281-5651 (帯広) TEL 0155-22-9198
東北支店(仙台) TEL 022-782-5040 (盛岡) TEL 019-637-8705
信越営業所(新潟) TEL 025-283-6571 (長野) TEL 026-222-7052
北関東支店(群馬) TEL 0276-89-1551 (茨城) TEL 0298-22-5569
関東支店(東京) TEL 03-3843-3351
神奈川営業所(横浜) TEL 045-784-3126 (静岡) TEL 054-281-0970

近畿支店(大阪) TEL 06-6312-2109
中部支店(名古屋) TEL 052-218-5123 (金沢) TEL 076-223-1191
中国営業所(広島) TEL 082-890-2882 (岡山) TEL 086-273-0014
四国営業所(松山) TEL 089-965-4580
九州支店(福岡) TEL 092-441-1951
南九州営業所(鹿児島) TEL 099-252-2070

1308-V-0015(AA) ㊞

ホームページ <http://www.shinmaywa.co.jp/toho/>



強力吸引車 クリーンキューム[®]

高真空
K100/K200C/K400C



▲写真はGV11-K400C
(オプション仕様車)



●車両写真にはオプション仕様が含まれている場合があります。
●車両等の掲載写真にはカタログ用特別色や合成処理を施している場合があります。

高真空度と大風量により、 液体流動物から固形物まで パワフルに吸引する頼れる1台！

吸引装置“水封式真空ポンプ”の4大特長

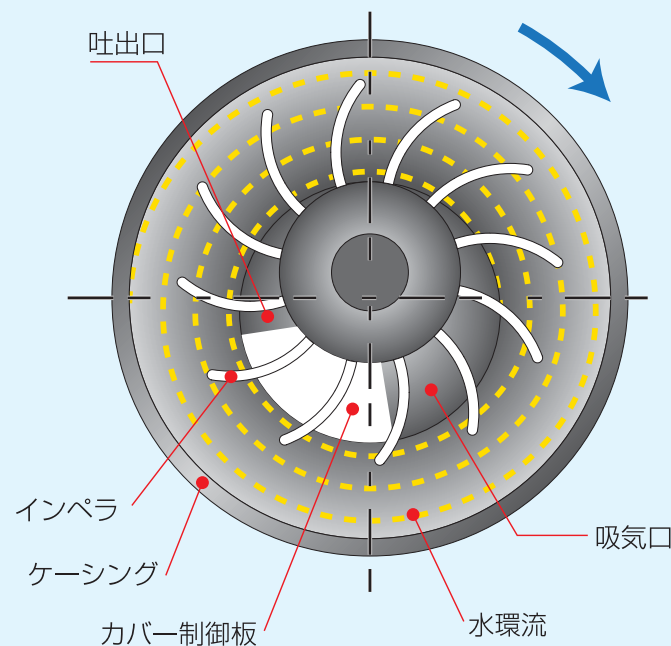
- 1 高い真空度** 連続的に空気を圧縮する機構により、高真空度をすばやく得られ、作業効率の向上が図れます。
- 2 強い異物混入・錆発生にも** 回転部分の金属接触がないので、細かい異物が混入したり、錆の発生による少々の摩耗や寸法変化が起きても、高いレベルで性能を維持できます。
- 3 低い作業騒音** 作業現場の周辺環境にやさしい低騒音型。排気作用が連続的で気流変動が小さいため、低騒音で作業環境が静かです。
- 4 易しいメンテナンス** ポンプ内は補給水でフラッシングが行われ、清浄な状態を保っています。また、部品総数が少なく分解修理も簡単で、メンテナンスがラクに行えます。

ポンプの構造 および作動原理

円筒形のケーシングに水を入れ、インペラを偏心させて回転させると、水は遠心力によって内筒壁に沿って流れて水環流を形成し、その内周部に三日月状断面の空間部が生じます。

この空間部において、隣合った2枚の羽根と水環流内面とによって形成される独立した気室は、インペラの回転と共に拡大、縮小をくり返すので、この気室の側面の適当な位置に吸気口と排気口を開けておけば、水環流をピストン代わりとする往復式圧縮機の回転連続化が可能となります。

つまり、**水封式真空ポンプ**とは、水を環状に回転させることで**気体を圧縮するポンプ**です。このように水で空気を圧縮するので、**清浄・静粛で金属接触がなく、油不要、低温圧縮**など多くの利点を持ちます。



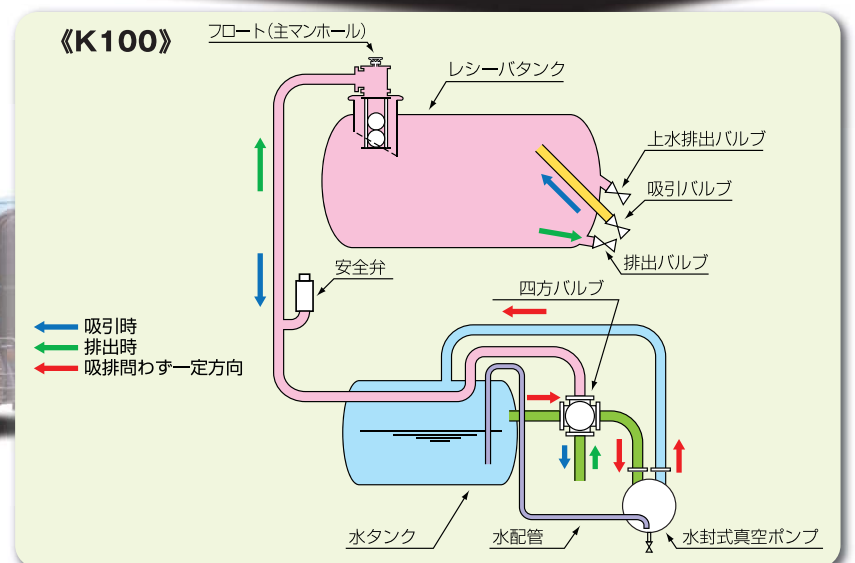
強力な吸引パワーを誇る“水封式真空ポンプ”搭載の「クリーンキューム Kシリーズ」。
高真空度と大風量の相乗効果により、汚泥水などの液体流動物はもちろんのこと、土砂や小石など吸引ホース内径を通過可能な固形物も、素早く、そして強力に吸引します。
10m以上の深所や200mを越える長区間の吸引もできる、高能率・高性能の吸引車。
土木・建設をはじめ鉄鋼・造船・生活環境など、幅広い分野で大活躍する頼れる1台です。



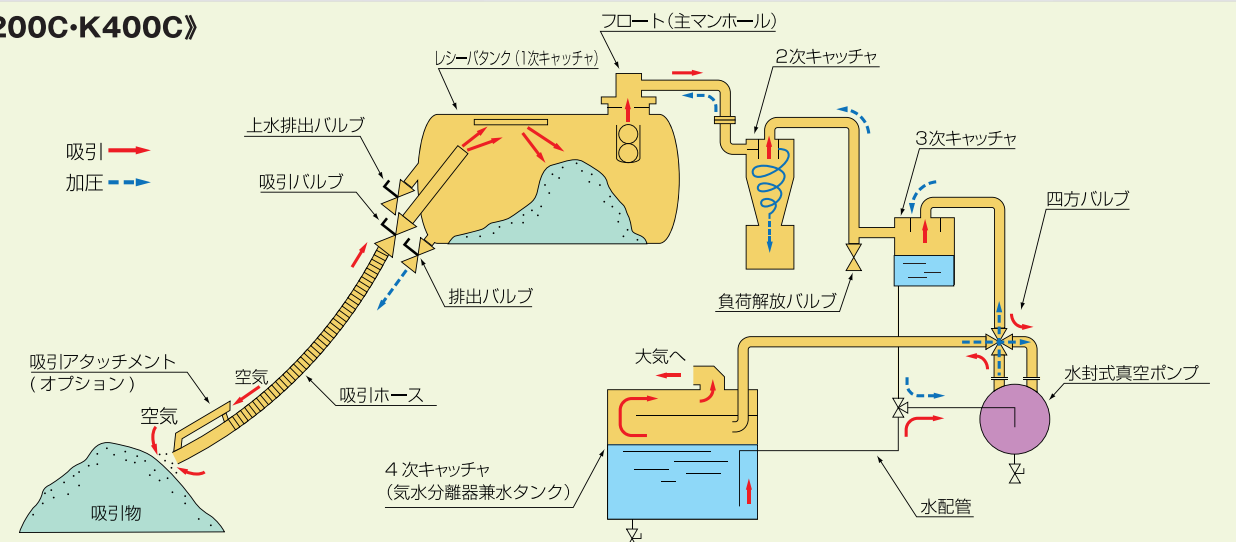
真空吸引装置概要図



▲写真はGV11-K400C(オプション仕様車)



《K200C・K400C》



長く、そして安心・快適に。充実した標準装備でお応えします。

安全面へのこだわり1

レシーバタンク上面には、フロート部からマンホールまでカバーするステージを両側に装備。安定した足場環境で、安心、そして快適な作業を実現します。



耐久性2

排出物の飛散を防止するテールゲートカバーにも、錆と摩耗に強いステンレス鋼板を採用。すぐれた耐久性を誇ります。



安全面へのこだわり2

安全棒

レシーバタンク（写真1）およびテールゲート（写真2）の降下を防止する安全棒を装備しています。



（注）点検・整備等のやむを得ない時以外は、危険防止のためレシーバタンクおよびテールゲートの下には入らないようにしてください。

テールゲートシリンダ用パイロットチェックバルブ

万一、テールゲートシリンダの油圧回路が破損した場合でも、テールゲートが下がらず、破損時の位置を保持します。
※K100の場合はオプション



レシーバタンク/テールゲート降下防止安全棒用電磁式チェックバルブ

レシーバタンクまたはテールゲート降下防止安全棒を設置した状態で誤ってダンブ「下」、テールゲート「開」の操作をしても作動せず、安全棒などの破損を防止します。



耐久性1



タンク胴板には、錆と摩耗に強いステンレス鋼板を採用。
（K200C/K400Cはタンク全面、K100はタンク下側1/2）

排出性

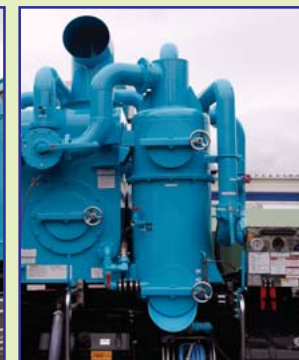
ダンブ角度約45°、テールゲート開角度約75°により高い排出性を実現します。すばやく確実に排出でき、作業効率を高めます。

※K200C/K400Cの場合
ただし、仕様や架装シャシにより変更となることがあります。



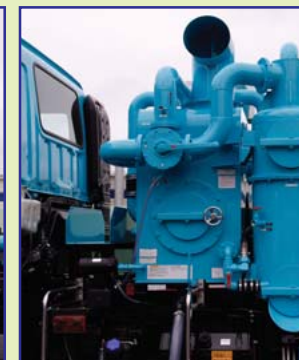
2次キャッチャ

レシーバタンクで重力分離できなかった微粒子を遠心分離し、回収します。



3次キャッチャ

2次キャッチャで回収できなかった、より微細な粉塵を水に付着させ回収します。

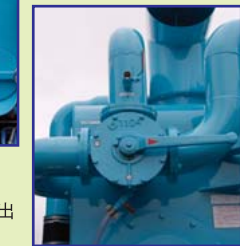


4次キャッチャ

（気水分離器兼水タンク）
真空ポンプへの給水およびそこから吐出された水と空気を分離し、排気します。



首振り式排気口
水平方向に回転可能で、作業現場に応じて排気の方向を調整できます。
※K100/K200Cは固定式



四方バルブ
吸引と加圧の切り換えを行います。



▲写真はGV11-K400C（オプション仕様車）



エア導入バルブ（上側）
キャビテーションによる異音発生時に空気を取り入れ正常な状態に回復します。

負荷解放バルブ（下側）
バルブの「開」⇔「閉」操作で吸引を「作動」⇔「停止」させます。



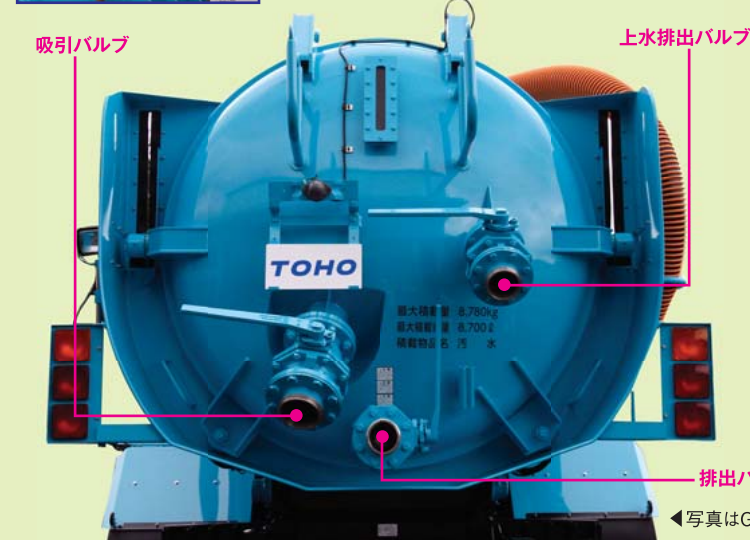
フロート（主マンホール）
液体吸引時、レシーバタンク内が満量になるとフロートが浮き上がり吸引を停止させます。
※満量警報装置はオプション



タンクマンホール
レシーバタンク内の吸引物量および状態を確認できます。
（K100：φ320mm、K200C/K400C：φ450mm）



操作パネル
パネル灯付きで暗所での操作も安心です。
・各種メータ、スイッチ
・手動式油圧操作レバー
・アクセルノブ など
※ステンレス塗装・ミガキはオプション



洗浄装置
電動モータ駆動式。タンク内や作業場の洗浄に活躍します。
※K100の場合はオプション



テールゲートロック（丸ハンドル式）
ネジ方式でテールゲートを確実にロックします。

排出バルブ

▲写真はGV11-K400C（オプション仕様車）

土木・建設・鉄鋼・造船・生活環境… 幅広い分野で活躍します。



用途例

- 推進管工事の土砂回収
- 反応塔の触媒回収
- ビル地下ピットの沈砂回収
- ベントナイト汚泥の吸引
- 生コン工場の汚泥回収
- 熱交換器洗浄
- 煙突・煙道の洗浄と洗煙水回収
- 道路側溝清掃
- 集水マス・街渠マス清掃
- 水路の浚渫作業
- 河川の浚渫作業
- 水門の沈砂回収
- 浄水場の沈砂回収
- 終末処理場の沈砂回収
- 下水管清掃
- 洗車場分離槽の汚泥回収
- 分離槽・濃縮槽のスラッジ回収
- ビル貯水槽洗浄
- タンク車を連結した大量吸引作業
- 各種ピットの洗浄と汚泥回収



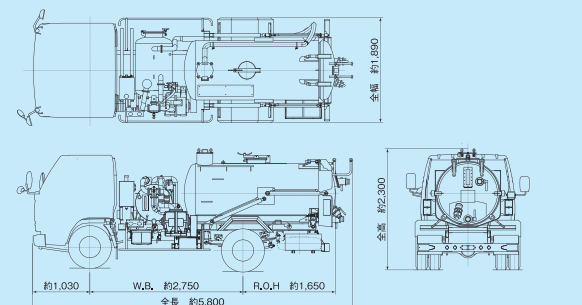
主要諸元

車 格		3トン車級	GVW22トン車級		GVW25トン車級	
型 式		GV3-K100	GV11-K200C	GV11-K400C	GV15-K200C	GV15-K400C
適用シャシ		3.5	GVW22		GVW25	
寸法・重量	全長(mm)※1	約5,800	約9,600		約11,100	
	全幅(mm)※1	約1,890	約2,490			
	全高(mm)※1	約2,300	約3,200		約3,250	
	車両重量(kg)※1	約4,600	約12,400	約13,000	約13,770	約14,430
	乗員(名)	2				
	車両総重量(kg)※1	約6,900	約21,900		約24,800	
性 能	レシーバタンク実容量(m³)※2	約2.1	約10.4	約9.8	約12.4	約11.4
	水封式真空ポンプ	80TYA	SKH782R	150TYDM	SKH782R	150TYDM
	理論風量	10m³/min	20m³/min	40m³/min	20m³/min	40m³/min
	吸引圧力	-98kPa{-740mmHg}				
	加圧圧力	59kPa{0.6kgf/cm²}				
除じんユニット	2次キャッチャ	エアクリーナ(オプション設定)	乾式サイクロン			
	3次キャッチャ	—	湿式サイクロン			
	4次キャッチャ(気水分離器兼水タンク)	ウォータースクラバー式				
	4次キャッチャ内水量	200L	400L	600L	400L	600L
安全弁ユニット	真空安全弁	無し				
	加圧安全弁	有り				
駆動PTO仕様		必要トルク245N・m(25kgf・m)以上	必要トルク392N・m(40kgf・m)以上	必要トルク882N・m(90kgf・m)以上	必要トルク392N・m(40kgf・m)以上	必要トルク882N・m(90kgf・m)以上

※1.参考値であり、シャシや仕様によって異なることがあります。
※2.レシーバタンク実容量はシャシや仕様によって異なることがあります。

参考外観図

3トン車級 (GV3-K100)

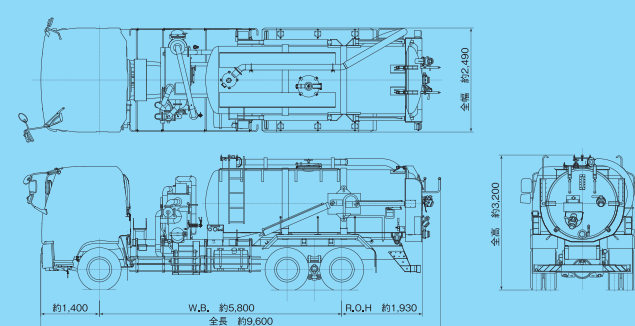


単位:mm



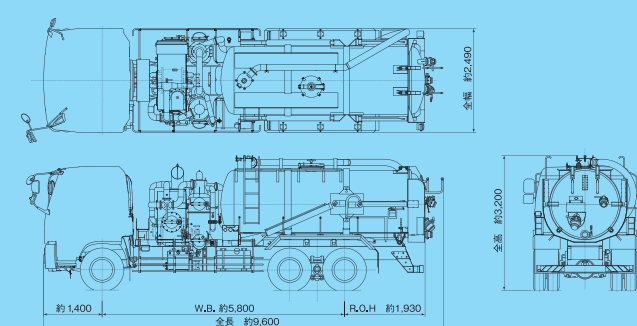
▲写真はGV11-K400C(オプション仕様車)

GVW22トン車級 (GV11-K200C)



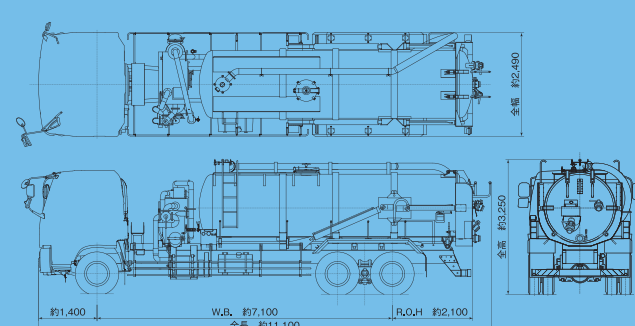
単位:mm

GVW22トン車級 (GV11-K400C)



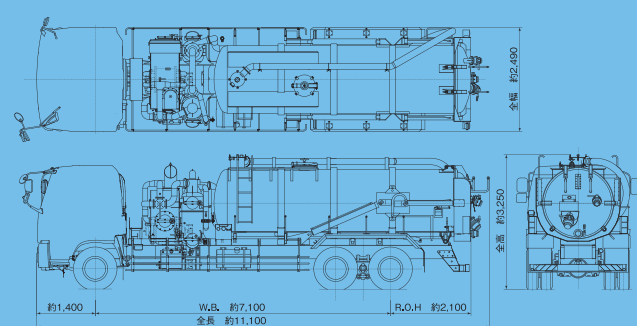
単位:mm

GVW25トン車級 (GV15-K200C)



単位:mm

GVW25トン車級 (GV15-K400C)



単位:mm