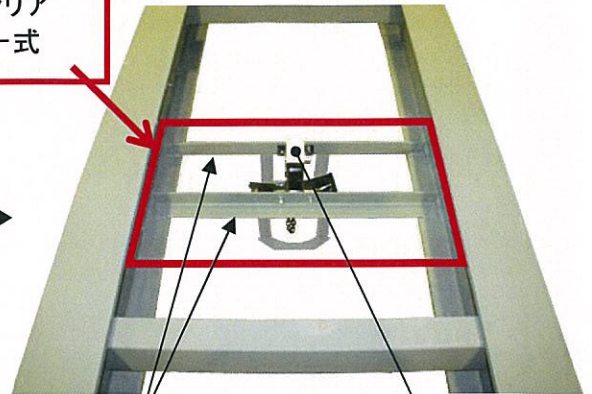


改善箇所説明図

スペアタイヤキャリア
取付ブラケット一式



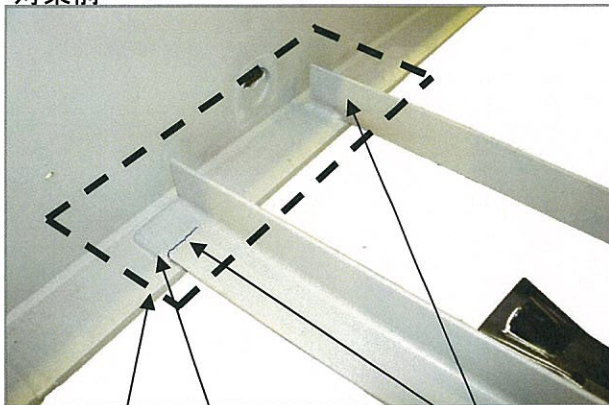
スペアタイヤ



スペアタイヤキャリア取付ブラケット

スペアタイヤキャリア

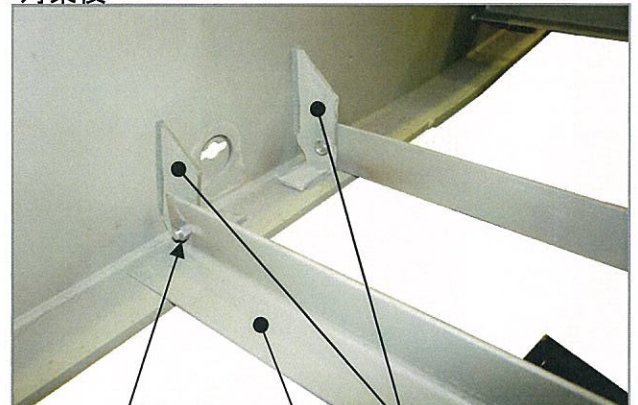
対策前



スペアタイヤキャリア
取付ブラケットの亀裂

スペアタイヤキャリア
取付ブラケットを
フレームに溶接

対策後



リブをフレームに溶接

スペアタイヤキャリア取付ブラケット

スペアタイヤキャリア取付ブラケットをリブにボルト止め

注: は交換部品等を示す

不適合発生箇所

スーパーシングルタイヤ仕様のトレーラにおいて、スペアタイヤキャリアを取り付けるためのブラケットの強度が不足しているため、当該ブラケットのメインフレーム溶接部付近に応力が集中し、亀裂が生じるものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該ブラケットの亀裂が進行し、最悪の場合、当該ブラケットとともに、スペアタイヤが脱落するおそれがある。

《改善措置の内容》

全車両、スペアタイヤキャリア取付ブラケット一式を対策品に交換する。

リコール対象車の代表車種の外観写真

車名: 東急

型式: TF36H1C3S

通称名: セミトレーラ

