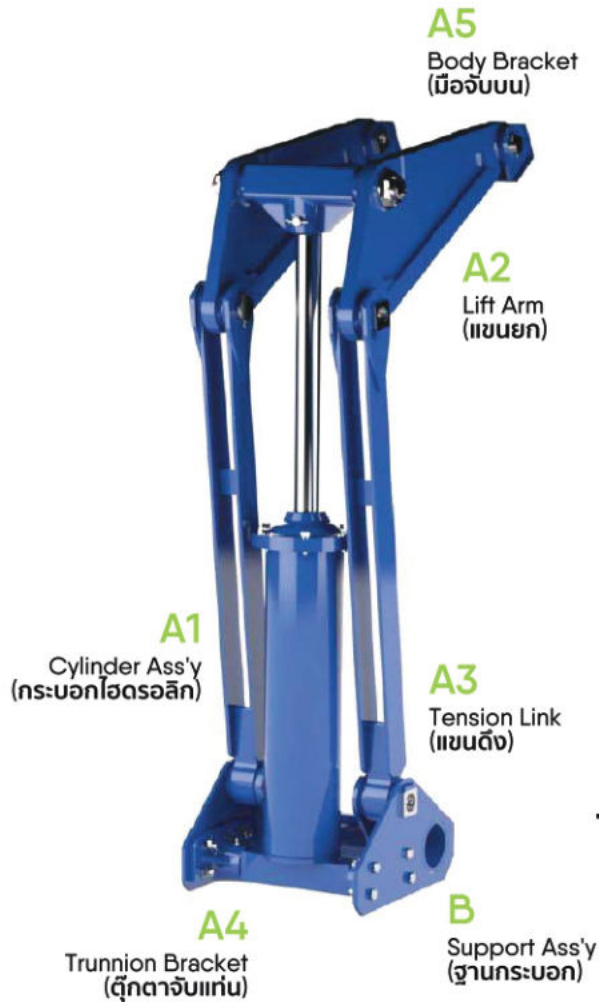


กระบอกไฮดรอลิกสำหรับใต้ท้องรถ รุ่น 4 ตัน

"TENTSUKI" เครื่องหมายการค้าของ ShinMaywa

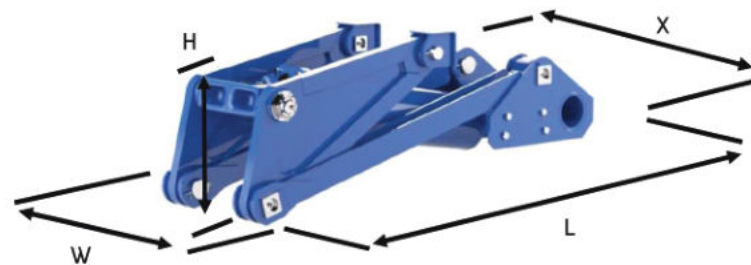
KRM-143C

กระบอกไฮดรอลิกใต้ท้องรถ เหมาะสำหรับรถบรรทุก 6 ล้อ (4x2) ผลิตและประกอบในไทย ควบคุมการผลิตและการออกแบบ ภายใต้คุณภาพมาตรฐาน จาก ชินเมวา ประเทศญี่ปุ่น



รายละเอียด : ชุดกระบอกไฮดรอลิก

ขนาดกระบอก	: 140 mm
ขนาดแกนลูกสูบ	: $\varnothing$ 50 mm
แรงดันสูงสุด	: 13.7 MPa (140 kgf/cm ²)
ความยาวช่วงชัก	: 500 mm



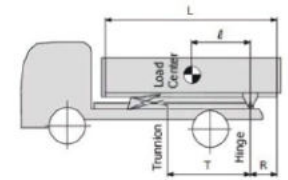
คุณสมบัติของกระบอกไฮดรอลิก

- ช่วงล่างและฐานกระบอกทำด้วยเหล็กกล้าขึ้นรูปร้อนขึ้นเดียว
- Tension link แผ่นเหล็กคู่ : ความกว้างชุดกระบอกแคบกว่าแบบแผ่นเหล็กเดี่ยว ซึ่งแข็งแรงเช่นกัน
- ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก.975-2538 เฉพาะรุ่น
- แกนกระบอกชุบ Hard chrome แบบแข็ง ป้องกันรอยขีดข่วนได้ดี

รายละเอียด : ขนาดชุดกระบอกไฮดรอลิก

L	: 1,241 mm
W	: 400 mm
H	: 395 mm
X	: 390 mm

*รวมชุดรองรับไฮดรอลิก



ตัวอย่างการติดตั้งใต้ท้องรถ รุ่น 4 ตัน

ความยาวกระบะ ("L" mm)	ระยะห้อยท้าย Hinge overhang ("R" mm)	มุมยกและระยะ Trunnion ถึง Hinge ("T", mm.) สามารถยกน้ำหนักได้สูงสุด (หน่วย : ตัน)		
		50° / T= 1,300	46° / T= 1,400	44° / T= 1,500
3,000	300	9.8	10.4	11.0
3,200	350	9.4	10.0	10.6
3,400	400	9.0	9.6	10.2
3,600	500	9.0	9.6	10.2

*หมายเหตุ : ความสามารถในการยกที่ได้อาจแตกต่างไปจากตารางข้างต้นขึ้นอยู่กับระยะติดตั้ง และมีน้ำหนักตัวถัง

*รวมหน้าแปลน (Flange) พอร์ตความดันสูง/ต่ำ
**เสริมด้วยเกียร์น้ำมันและอุปกรณ์อื่นๆ ตามความต้องการ

Thai ShinMaywa Co., Ltd. (บริษัท ไทยชินเมวา จำกัด)
ฝ่ายการขายและการตลาด
199, 199/1 หมู่ที่ 12 ซอยเพชรเกษม 120 ถนนเพชรเกษม ตำบลอ้อมน้อย
อำเภอกระทุ่มแบน สมุทรสาคร 74130
โทรศัพท์ +66-2420-9860, โทรสาร +66-2420-9863
อีเมล : sales.tsmc@shinmaywa.co.jp, www.shinmaywa.co.jp/thai/

กระบอกล้อโรลลิคสำหรับใต้ท้องรถ รุ่น 15 ตัน

"TENTSUKI" เครื่องหมายการค้าของ ShinMaywa

KRM-207

กระบอกล้อโรลลิคใต้ท้องรถ เหมาะสำหรับรถบรรทุก 10 ล้อ รถบรรทุก 12 ล้อ
ผลิตและประกอบในไทย ควบคุมการผลิตและการออกแบบ ภายใต้คุณภาพมาตรฐาน จาก ซินเมวา ประเทศญี่ปุ่น

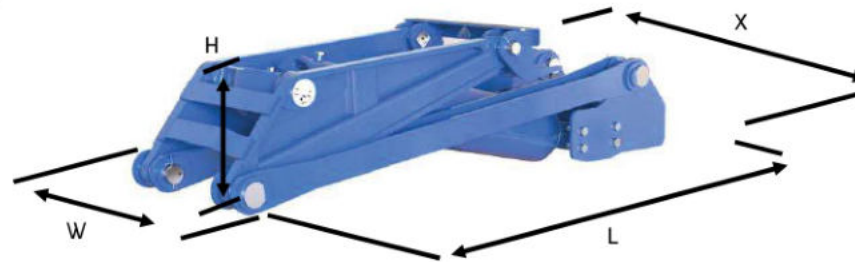


รายละเอียด : ชุดกระบอกล้อโรลลิค

ขนาดกระบอกล้อ	: 200 mm
ขนาดแกนลูกสูบ	: Ø100 mm
แรงดันสูงสุด	: 20.6 MPa (210 kgf/cm ²)
ความยาวช่วงชัก	: 800 mm

คุณสมบัติของกระบอกล้อโรลลิค

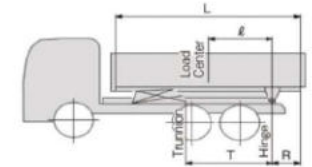
- ฝาครอบแบบเกลียว ความต้านทานสูงกว่าแบบน็อตยึด
- Tension link แผ่นเหล็กคู่ : ความกว้างชุดกระบอกล้อแคบกว่าแบบแผ่นเหล็กเดี่ยว ซึ่งแข็งแรงเช่นกัน
- ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก.975-2538 เฉพาะรุ่น
- แกนกระบอกล้อชุบ Hard chrome แบบแข็ง ป้องกันรอยขีดข่วนได้ดี



รายละเอียด : ขนาดชุดกระบอกล้อโรลลิค

L	: 1,885 mm
W	: 586 mm
H	: 475 mm
X	: 502 mm

*รวมชุดรองรับไฮดรอลิก



ตัวอย่างการติดตั้งใต้ท้องรถ รุ่น 15 ตัน

ความยาวกระบอกล้อ ("L" mm)	ระยะห้อยท้าย Hinge overhang ("R" mm)	มุมยกและระยะ Trunnion ถึง Hinge ("T", mm.) สามารถยกน้ำหนักได้สูงสุด (หน่วย : ตัน)		
		46° / T = 2,300	45° / T = 2,350	44° / T = 2,400
5500	650	26.2	26.7	27.0
5800	700	25.0	25.5	25.9
6000	750	24.5	24.9	25.3
6200	800	24.0	24.4	24.8

*หมายเหตุ : ความสามารถในการยกที่ได้จากตารางนี้ได้อ้างอิงจากตารางงานใช้งานอยู่ภายใต้เงื่อนไขการติดตั้ง และมิติของตัวถัง

*รวมหน้าแปลน (Flange) พอร์ตความดันสูง/ต่ำ
**เสริมด้วยเกียร์น้ำมันและอุปกรณ์อื่นๆ ตามความต้องการ

Thai ShinMaywa Co., Ltd. (บริษัท ไทยซินเมวา จำกัด)
ฝ่ายการขายและการตลาด
199, 199/1 หมู่ที่ 12 ซอยเพชรเกษม 120 ถนนเพชรเกษม ตำบลอ้อมน้อย
อำเภอกระทุ่มแบน สมุทรสาคร 74130
โทรศัพท์ +66-2420-9860, โทรสาร +66-2420-9863
อีเมล : sales.tsmc@shinmaywa.co.jp, www.shinmaywa.co.jp/thai/

กระบอกไฮดรอลิกสำหรับใต้ท้องรถ รุ่น 20 ตัน

“TENTSUKI” เครื่องหมายการค้าของ ShinMaywa

KRM-225

กระบอกไฮดรอลิกใต้ท้องรถ เหมาะสำหรับรถบรรทุก 10 ล้อ รถบรรทุก 12 ล้อ และรถเทรลเลอร์ผลิตและประกอบในไทย ควบคุมการผลิตและการออกแบบ ภายใต้คุณภาพมาตรฐาน จาก ชินเมวา ประเทศญี่ปุ่น

รายละเอียด : ชุดกระบอกไฮดรอลิก

ขนาดกระบอก	: 220 mm
ขนาดแกนลูกสูบ	: Ø 100 mm
แรงดันสูงสุด	: 20.6 MPa (210 kgf/cm ²)
ความยาวช่วงชัก	: 800 mm

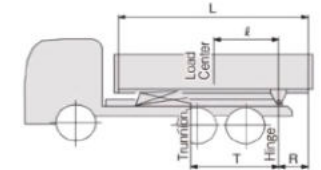
คุณลักษณะของกระบอกไฮดรอลิก

- ฝาครอบแบบเกลียว ความต้านทานสูงกว่าแบบน็อตยึด
- Tension link แผ่นเหล็กคู่ : ความกว้างชุดกระบอกแคบกว่าแบบแผ่นเหล็กเดี่ยว ซึ่งแข็งแรงเช่นกัน
- ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก.975-2538 เฉพาะรุ่น
- แกนกระบอกชุบ Hard chrome แบบแข็ง ป้องกันรอยขีดข่วนได้ดี

รายละเอียด : ขนาดชุดกระบอกไฮดรอลิก

L	: 1,725 mm
W	: 574 mm
H	: 470 mm
X	: 572 mm

*รวมชุดรองรับไฮดรอลิก



ตัวอย่างการติดตั้งใต้ท้องรถ รุ่น 20 ตัน

ความยาวกระบะ ("L" mm)	ระยะห้อยท้าย Hinge overhang ("R" mm)	มุมยกและระยะ Trunnion ถึง Hinge ("T", mm.) สามารถยกน้ำหนักได้สูงสุด (หน่วย : ตัน)		
		48° / T= 2,200	46° / T= 2,300	45° / T= 2,400
6,000	600	28.3	29.4	30.4
6,200	700	28.3	29.4	30.4
6,500	800	27.7	28.8	29.8
6,800	800	26.1	27.1	28.1

*หมายเหตุ : ความสามารถในการยกยกได้อาจแตกต่างกันไปจากตารางข้างต้นขึ้นอยู่กับระยะติดตั้ง และมีปัจจัยอื่น ๆ อีก



*รวมหน้าแปลน (Flange) พอร์ตความดันสูง/ต่ำ
**เสริมด้วยเกียร์น้ำมันและอุปกรณ์อื่นๆ ตามความต้องการ

Thai ShinMaywa Co., Ltd. (บริษัท ไทยชินเมวา จำกัด)
ฝ่ายการขายและการตลาด
199, 199/1 หมู่ที่ 12 ซอยเพชรเกษม 120 ถนนเพชรเกษม ตำบลอ้อมน้อย
อำเภอกระทุ่มแบน สมุทรสาคร 74130
โทรศัพท์ +66-2420-9860, โทรสาร +66-2420-9863
อีเมล : sales.tsmc@shinmaywa.co.jp, www.shinmaywa.co.jp/thai/