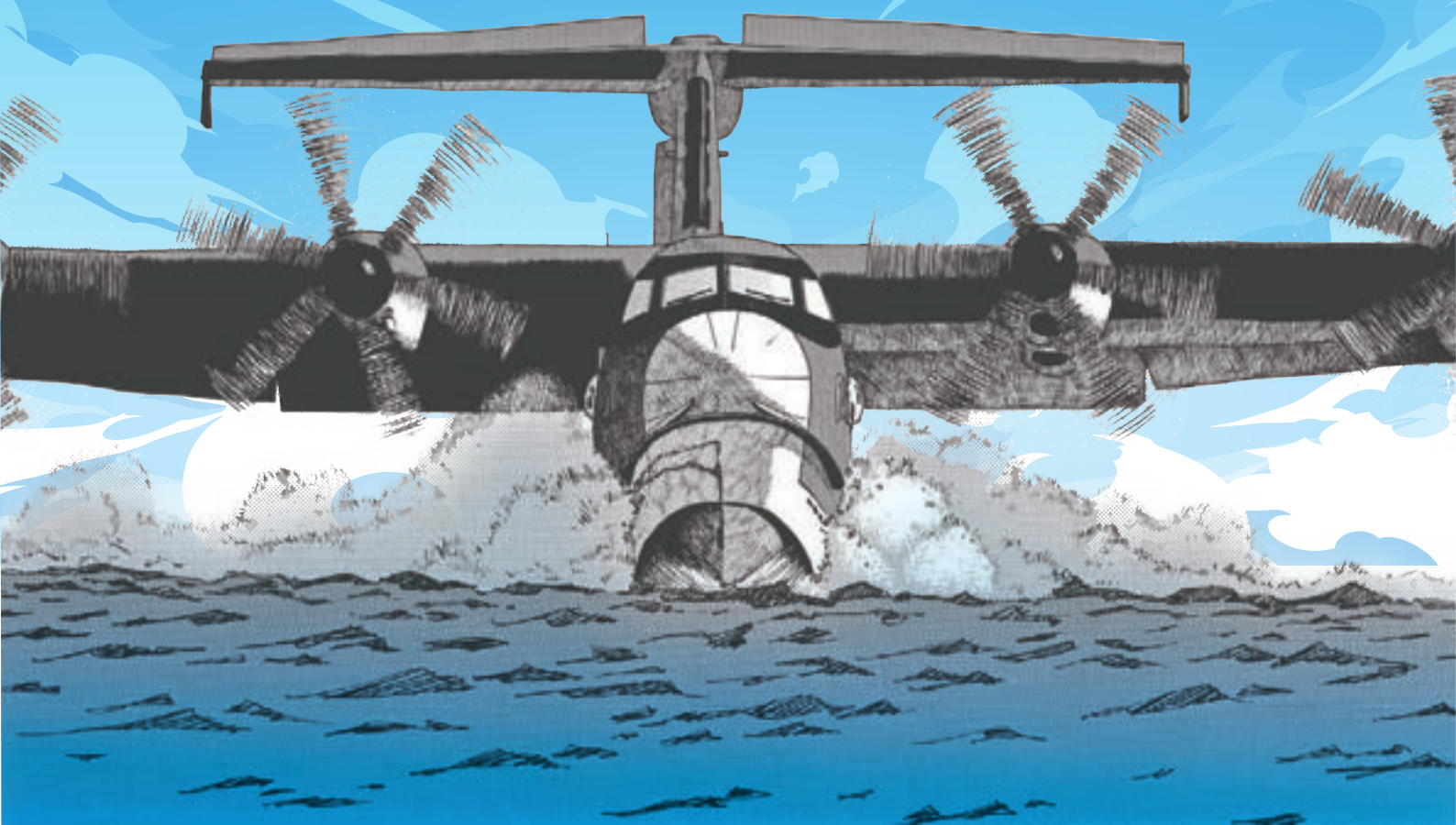


AIRCRAFT DIVISION GUIDE

航空機事業部のご案内



ShinMaywa

History of the Aircraft Division

航空機事業部のあゆみ

世界の航空機産業の一翼を担うShinMaywa

ShinMaywa Industries plays a key role in the global aircraft industry

新明和工業の原点は、航空機製造からはじまりました。川西航空機時代の名機として語り継がれる「二式飛行艇」や「紫電改」の製造など、創業以来、高性能な飛行機を次々と開発してきました。そして現在、世界唯一の性能をもつ救難飛行艇「US-2」が海上自衛隊で運用され、さらに、この飛行艇で培われた開発・設計・製造の知見、高い品質保証能力を生かして、民間機航空機メーカーに向けた製品など、顧客の要望に応じた製品を供給し、世界の航空機・防衛産業の一翼を担い続けています。これからも時代の変化とともに、広い視野と洞察で未来を展望し、社会が必要とする新たなニーズに応じてまいります。

ShinMaywa Industries' origins began with aircraft manufacturing. Since its founding, the company has developed a series of high-performance aircraft, including the H8K and Shiden Kai, legendary aircraft from the Kawanishi Aircraft era. Today, the world's most advanced and unique rescue amphibian aircraft, US-2, is in operation with the Japan Maritime Self-Defense Force. Furthermore, by utilizing the development, design, and manufacturing knowledge and high quality assurance capabilities cultivated through this aircraft, we supplies products that meet customer needs, including products for commercial aircraft manufacturers, and continues to play a part in the global aircraft and defense industries. As the times change, ShinMaywa will continue to look to the future with a broad perspective and insight, and respond to the new needs of society.

民間航空機
コンポーネント

無人機開発

US-2
飛行艇

防衛製品

航空機整備

- 1918** 川西清兵衛等により、日本で初めての航空機会社、合資会社日本飛行機製作所が創立。
Established Nihon Aircraft Manufacturing Company, a partnership company, by Seibei Kawanishi and others as the first aircraft manufacturer in Japan.
- 1920** 川西機械製作所創設。飛行機部を設置。
Established Kawanishi Machinery Company. Established an aircraft division.
- 1928** 川西航空機株式会社設立。1945年までに2,862機の航空機を生産。
Established the Kawanishi Aircraft Company. As of 1945 we had manufactured a total of 2,862 aircraft.
- 1949** 新明和工業株式会社設立。
Established Shin Meiwa Industry, Co. Ltd.
- 1960** 新明和工業株式会社へ社名変更。
Changed the name to ShinMaywa Industries, Ltd.
- 1967** 「PX-S」飛行艇（対潜飛行艇「PS-1」）試作1号機完成。
Completed the prototype of the PX-S Seaplane (PS-1 ASW aircraft).
- 1974** 徳島分工場を開設。
Opened the Tokushima plant.
- 1975** 救難飛行艇「US-1」1号機完成（後にエンジン換装し、「US-1A」となる）。
Completed the first US-1 search and rescue (SAR) aircraft (later retrofitted the engines and renamed the US-1A).
- 1987** 訓練支援機「U-36A」1号機改造。
Modification of the first U-36A training support aircraft.
- 1988** 「MD-11」ウイングパイロン1号機を納入。
Delivered the first MD-11 wing pylon.
- 1993** ボーイング社「777」翼胴フェアリング1号機を納入。
ボート社と共同でガルフストリーム社ビジネスジェット「GV」の開発に参画。
Delivered the first wing-to-body fairing for the Boeing 777. Participated in joint development of the Gulfstream business jet GV with Vought Corporation.
- 1996** 航空自衛隊「U-4」多用途機の修理業者に任命。救難飛行艇「US-1A改（US-2）」改造開発を開始。
Appointed as a repair contractor for U-4 multi-purpose aircraft. Started development of modifications for an improved US-1A "kai" (US-2) SAR aircraft.
- 1997** ガルフストリーム社「GV」開発チーム一員として「COLLIER TROPHY」を受賞。
Awarded the Collier Trophy as a member of the Gulfstream GV development team.
- 2002** エアバス社「A380」の開発に参画。
Participated in the development of the Airbus A380.
- 2003** 「US-1A改（US-2）」試作1号機完成。
Completed the first prototype of the improved UA-1A "kai" (US-2).
- 2004** ボーイング社「787」主翼スパーの開発に参画。
Participated in the development of the main wing spar of the Boeing 787.
- 2006** ボーイング社「787」用主翼スパー1号機を納入。
Delivered the first main wing spar for the Boeing 787.
- 2007** 「US-2」が正式に部隊配備、量産初号機生産開始。
The US-2 is officially assigned for troop deployment and mass production begins on the first aircraft.
- 2011** 宝塚分工場を開設。
Opened the Takarazuka plant.
- 2012** ボンバルディア社「Global 7000/Global 8000」フラップ・スポイラー・スラットの開発に参画。
Participated in the development of flaps, spoilers and slats for Bombardier's Global 7000 & 8000.
- 2014** ボーイング社「2013 Supplier of the Year」を受賞。
Awarded Boeing's 2013 Supplier of the Year.
ボーイング社「777X」翼胴フェアリングの開発に参画。
Participated in the development of the wing-to-body fairings for the Boeing 777X.
- 2015** ボーイング社「2014 Supplier of the Year」を受賞。
Awarded Boeing's 2014 Supplier of the Year.
- 2016** 播磨分工場を開設。
Opened Harima plant.
- 2018** ボーイング社「777X」翼胴フェアリング1号機を納入。
Delivered the first wing-to-body fairings for the Boeing 777X.
- 2020** 海上自衛隊向けの飛行艇通算50機目を納入。
Delivered the 50th seaplane since for Japan Marine self-defense force.
- 2021** 天龍エアロコンポーネント(株)を子会社化（後にウイングフィールド(株)に改称）。
Tenryu Aero Component Co., Ltd. becomes a subsidiary through a business transfer (later renamed Wingfield Co., Ltd.).
- 2022** 中部国際空港事務所を開設 国土交通省航空局飛行点検機CJ-4の整備を受託。
Opened Chubu Centrair International Airport Office, entrusted maintenance of flight inspection aircraft, CJ-4 for the Japanese Civil Aviation Bureau.
- 2024** 丸紅エアロスペース(株)と共同でビジネスジェットの機体整備を行う(株)JAMS(ジャムス)を設立。ビジネスジェット整備事業を開始。
Established JAMS Co., Ltd., provides maintenance service for business jets, in collaboration with Marubeni Aerospace Co., Ltd. and began its operation.
ボンバルディア社「ダイヤモンドサプライヤー賞」を3年連続で受賞。
Awarded Bombardier Diamond Supplier for three consecutive years.
航空機整備検査及び改造に関する事業場認定を取得。
Obtained the certification of approved organization for aircraft maintenance, inspection and alteration.



三式飛行艇



PS-1対潜飛行艇



US-1A救難飛行艇



US-2救難飛行艇（試作1号機）

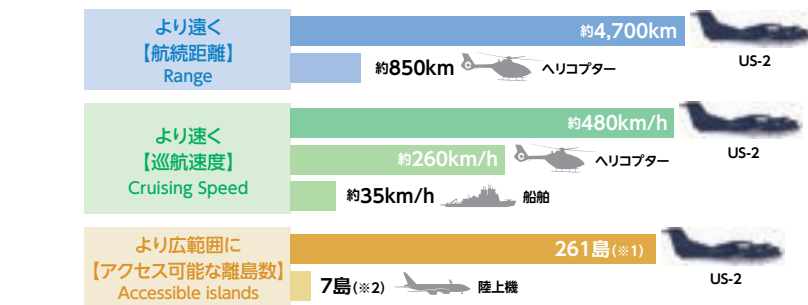


世界唯一の性能を持つ水陸両用飛行艇

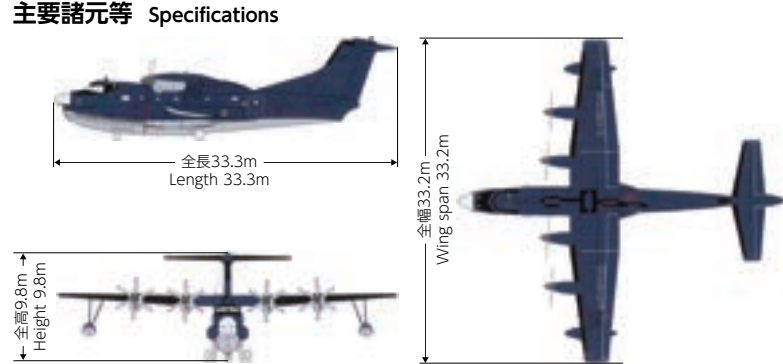
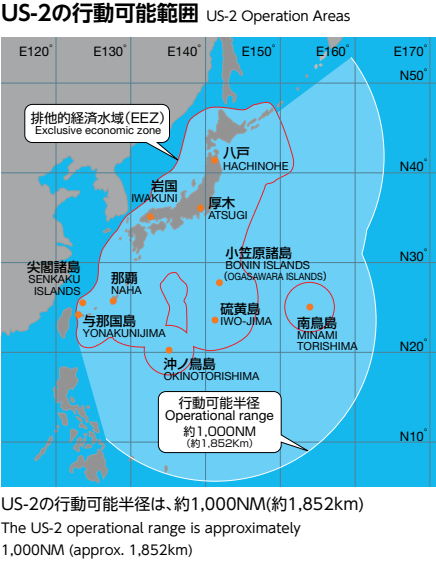
Best-performing amphibian aircraft in the world

洋上はるか、外洋に出動する水陸両用飛行艇は、海上遭難者の救助や、離島の救急患者の搬送にその威力を発揮し、これまでに1,000名を超える人命を救助しています。US-2は、母機US-1Aから「離着水時の操縦性の改善」「患者輸送環境の改善」「洋上救難能力の維持向上」を主眼に開発し、平成15年に初飛行をむかえました。世界で唯一、外洋に離着水可能なUS-2は、その高い能力を生かし、様々な場面での活躍が期待されています。

The Search and Rescue Amphibian Aircraft has an essential role in emergency operations in the open sea for the rescue and emergency patients transportation from remote islands. To date, more than 1,000 lives have been saved. US-2 was developed from its former US-1A aircraft with the primary aims of improving maneuverability during takeoff and landing on water, improving the patient transport environment, and maintaining and improving rescue capabilities at sea. And its first flight was taken in 2003. US-2, the only amphibian aircraft in the world capable of taking off and landing on the open sea, is expected to demonstrate its high capabilities in various situations.



※1 2009年度離島振興対策実施地域数 ※2 離島振興対策実施地域数のうち1,500m以上の民間滑走路のある離島数
Number of islands in Japan implementing remote islands development measure as of 2009 and number of that with commercial runway over 1,500 m.



最大速度 Maximum speed	約315kt(約580km/h) Approx. 315kt (Approx.580km/h)
巡航高度 Cruising altitude	20,000ft以上(約6,100m以上) Over 20,000ft (Over 6,100m)
発動機 Engines	ロールスロイス AE2100J×4基 Rolls-Royce AE2100J (x4)
最大離陸重量/距離 Max. take-off weight/distance (ground)	47.7t/490m
最大着陸重量/距離 Max. landing weight/distance (ground)	47.7t/1,500m
最大離水重量/距離 Max. take-off weight/distance (water)	43.0t/280m
最大着水重量/距離 Max. landing weight/distance (water)	43.0t/330m
航続距離 Cruising range	約4,700km Approx. 4,700 km

防衛機の分担生産・定期修理

Production sharing of defense aircraft and periodic repair

防衛機の分担生産では、多くの機体の動翼や機外燃料タンクなどを担当してまいりました。また、U-4等の定期修理を実施しております。

In the production of defense aircraft, we have been in charge of control surfaces and external fuel tanks for many aircrafts. We also carry out periodic inspection and repair on the U-4 and other aircrafts.

■主要防衛製品 Major products of Defense Aircraft

C-2輸送機 C-2 Cargo Aircraft

搭載しや下装置、空腔厚、脱出ハッチおよび動翼(フラップ、エルロン、スラット)を製造。
Manufacturing loading system, airborne doors, escape hatch and control surfaces (Flaps, Ailerons, Slats).

P-1固定翼哨戒機 P-1 Maritime Patrol Aircraft

後部胴体、脱出ハッチ、動翼(フラップ、エルロン、スラット)を製造。
Manufacturing rear fuselage, escape hatch and control surfaces (Flaps, Ailerons, Slats).

多用途機 U-4 U-4 Multi-Purpose Aircraft

同機の定期修理を徳島分工場で実施しています。
Periodic inspection and repair are carries out at Tokushima plant.

長年の実績で培った技術で製造する 民間航空機向けコンポーネント製品

Products of Commercial Aircraft Components using technologies cultivated with numerous programs

当社は戦後、民間航空機の開発に初めて参画した国産旅客機YS-11の経験をもとに、これまで様々な民間機プログラムに参画してまいりました。当社の高い金属・複合材加工技術と品質が評価され、特に複合材料加工技術開発で主要な役割を果たし、現在も世界の航空機メーカーから厚い信頼を得ています。

Our first commercial aircraft was the YS-11, the first Japanese commercial aircraft built after the end of WWII. Using our experience of this product, we participated in several commercial aircraft programs. Especially, with its capability of designing and fabricating high-quality "strong" and "light-weight" composite structures, ShinMaywa enjoys a high confidence from major aircraft manufacturers.

ボンバルディア社G7500向けフラップ、スラット、スポイラー Flaps, Slats and Spoilers for the Bombardier Global 7500

2012年にボンバルディア社G7500の主翼プログラムの開発に参画し、アルミ合金製の外側フラップ、スラット、スポイラーを設計・製造しています。
In 2012, we participated in the development of Bombardier's G7500 wing program, and design and manufacture parts for it, such as aluminum alloy Outboard Flap, Slat and Spoiler.



ボーイング社787



ボーイング社777X

ボーイング社787向け主翼スパー Main Wing Spar for the Boeing 787

ボーイング787は民間航空機として初めて機体重量の50%を超える複合材料を適用し、従来の同規模機と比べ20%の燃料効率改善が図られました。当社は三菱重工業(株)のもと、複合材料を主体として、チタン合金製部品およびアルミ合金製部品を取り付けた主翼スパー(桁)を製造しています。

Composite materials are widely used for over 50% of the airframe of the Boeing 787 which is the first attempt for commercial aircraft. The Boeing 787 achieves as 20% fuel saving over similarly-sized aircraft. We fabricate Main Wing Spar in partnership with Mitsubishi Heavy Industries, Ltd. This component mainly uses composite materials and partially of titanium alloy and aluminum alloy parts.

ボーイング社777/777X向け翼胴フェアリング Wing-to-Body Fairing for Boeing 777/777X

当社はボーイング社777の開発に参画し、1992年から現在まで累計1,800機を超える全ての777向けに翼胴フェアリングを製造・納入しています。また777での実績が評価され、777Xプログラムでも2014年より国際共同開発事業として翼胴フェアリングの開発へ参画しました。その後初めてボーイング社の一次サプライヤーとして2018年4月に初号機を納入し、現在は量産を行っています。

We participated in the Boeing 777 development and have manufactured and delivered over 1,800 Wing-to-Body Fairings since 1992. With achievements of the 777 program, we joined the 777X program in 2014 to develop the Wing-to-Body Fairings. As a Tier-1 supplier, we successfully delivered the first shipset in April 2018.

エンブラエル社E-Jet E175向け フラップトラックフェアリングおよびフィレットフェアリング Flap Track Fairing and Fillet Fairing for the EMBRAER E-Jet E175

E175はエンブラエル社高性能リージョナルジェット機です。当社はフィレットフェアリング及びフラップトラックフェアリングを複合材料で製造しています。
We are manufacturing composite Fillet Fairing and Flap Track Fairing covering the flap actuator mechanism for the EMBRAER E175.



エアバス社A330(ceo/neo)向け 主翼フィレットフェアリング Wing Root Fillet Fairing for Airbus A330(ceo/neo)

A330(ceo/neo)主翼フィレットフェアリングを一次サプライヤーとして複合材料で製造しています。
We are manufacturing composite Wing Root Fillet Fairing for the A330 (ceo/neo) as a Tier-1 supplier.

航空・宇宙における新分野を目指して 固定翼型無人航空機の研究開発

Aiming for new fields in aerospace. Research and development of fixed-wing unmanned aerial vehicles

完成機メーカーとして蓄積した技術と経験を生かし、2015年以来、様々な無人航空機の研究開発を行ってきました。顧客ニーズに応じた固定翼型無人機の設計・開発が可能です。現在は政府主導のプログラム^{*1}に参加し、「無人飛行艇」と「高高度プラットフォーム(HAPS)」の技術実証機の開発を進めています。

^{*1} 経済安全保障重要技術育成プログラム(K Program)
(Key and Advanced Technology R&D through Cross Community Collaboration Program)

Since 2015, we have been conducting R&D on fixed-wing UAVs. We are capable of designing and developing unmanned vehicles based on customer needs. Currently, we are participating in Japanese national programs and advancing the development of prototype vehicles for the 'Unmanned Amphibian' and 'High Altitude Platform Station (HAPS)'.

- 想定用途
様々な無人航空機と船舶・潜水艇・人工衛星等が連携するミッション用途を提案しています。
●無人飛行艇:水陸両用のUAV²により、AUV³等を搭載し、広大な海域に展開。機動的な海洋観測・監視・調査を想定
●高高度プラットフォーム(HAPS):気象観測・大気汚染データ収集や、遭難者・海洋汚染・漂流物などの探査・追尾などを想定

- Expected applications of our UAVs
We propose mission applications that coordinate UAVs, ships, submarines, or satellites.
● Unmanned Amphibian :
- Operate across vast ocean areas with UAVs capable of takeoff and landing on the open ocean, equipped with AUVs or other systems.
- Observe, inspect and investigate ocean in a wide maritime area.
● High Altitude Platform Station (HAPS):
- Collect the data for natural disaster prediction and observation, and meteorological phenomena.
- Flight monitoring of maritime areas for marine pollution or debris, or emergency operations in the open sea.

Future Fields for ShinMaywa's UAV



^{*2} UAV: 無人航空機
(Unmanned Aerial Vehicle)
^{*3} AUV: 自律型無人潜水機
(Autonomous Underwater Vehicle)

ビジネスジェット向け整備会社を設立

Establishing a Maintenance Company specializing in Business Jets

2024年には、丸紅エアロスペース株式会社と共同で「株式会社JAMS(ジャムス)」を設立し、中部国際空港を拠点としたビジネスジェット整備事業を開始しました。ビジネスジェットに特化した国内最大級の整備会社を目指し、幅広い機種に対応したサービスを提供します。

In 2024, a new company, JAMS Co., Ltd. was established to perform maintenance for business jets, in collaboration with Marubeni Aerospace Co., Ltd. and began operations based at Chubu Centrair International Airport. We aim to become one of the largest maintenance companies in Japan specializing in business jets, and will provide services for a wide range of models.



事業所紹介



甲南工場

〒658-0027

兵庫県神戸市東灘区青木1丁目1-1

TEL: (078) 412-9151

業務内容

- ・飛行艇の開発・製造、定期修理
- ・航空機のコンポーネント製造

Konan Plant

1-1-1, Ohgi, Higashinada-ku, Kobe-shi, Hyogo Pref.

658-0027, Japan

Phone: +81-78-412-9151

Description of Business

- ・Manufacture, periodic repair of amphibian aircraft
- ・Manufacturing aircraft components



宝塚分工場

〒665-0052

兵庫県宝塚市新明和町1-1

TEL: (0798) 57-5610

業務内容

- ・航空機のコンポーネント組立

Takarazuka Plant

1-1, Shinmeiwa-cho Takarazuka-shi, Hyogo Pref.

665-0052, Japan

Phone: +81-798-57-5610

Description of Business

- ・Assembly of aircraft components



徳島分工場

〒771-0215

徳島県板野郡松茂町豊岡字

豊岡開拓226

TEL: (088) 699-4365

業務内容

- ・航空機の改造・定期修理
- ・航空機のコンポーネント組立

Tokushima Plant

226, Aza Toyooka-Kaitaku, Toyooka,

Matsushige-cho, Itano-gun, Tokushima Pref.

771-0215, Japan

Phone: +81-88-699-4365

Description of Business

- ・Modification and periodic repair of aircraft
- ・Assembly of aircraft components



播磨分工場

〒675-1322

兵庫県小野市匠台30

TEL: (0794) 64-0625

業務内容

- ・航空機部品の機械加工、
表面処理、塗装

Harima Plant

30, Takumidai Ono-shi, Hyogo Pref.

675-1322, Japan

Phone: +81-794-64-0625

Description of Business

- ・Machining, Surface Treatment and Paint of aircraft parts

中部国際空港事務所

〒479-0881 愛知県常滑市セントレア1-2 ビジネスジェットハンガー

TEL: (0569) 33-9320

業務内容

- ・航空機整備

Chubu Centrair International Airport Office

Business Jet Hangar, 1-2 Centrair Tokoname-shi, Aichi Pref.

479-0881, Japan

Phone: +81-569-33-9320

Description of Business

- ・Aircraft Maintenance

● 航空機セグメントグループ会社

新明和岩国航空整備株式会社

〒740-0017

山口県岩国市今津町1丁目8-21

TEL: (0827) 22-1621

URL: <https://www.shinmaywa.co.jp/iwakuni/>

業務内容

- ・US-2型救難飛行艇および関連装置の整備業務、労働者派遣事業

ShinMaywa (California), Ltd.

2355 Crenshaw Boulevard, Suite 160,

Torrance CA 90501 U.S.A

Phone: +1-714-252-0027

業務内容

- ・航空機関連製品の資材調達

ウイングフィールド株式会社

〒504-0814

岐阜県各務原市蘇原興亜町1丁目1

TEL: (058) 382-6431

URL: <https://www.wingf.co.jp>

業務内容

- ・航空機部品の製造および組立
- ・航空機シートの製造販売

● 関連会社

株式会社JAMS

〒100-0006

東京都千代田区有楽町1-1-3

TEL: (050) 8882-2600

URL: <https://bj-jams.jp>

業務内容

- ・航空機整備および
ブランドハンドリング事業等

ShinMaywa

新明和工業株式会社 航空機事業部

〒658-0027 兵庫県神戸市東灘区青木1丁目1-1

TEL: (078) 412-9151

防衛製品に関するお問い合わせ

TEL: (03) 3842-6152

民間機製品に関するお問い合わせ

TEL: (078) 412-2210

ShinMaywa Industries, Ltd. Aircraft Division

1-1, Ohgi 1-chome, Higashinada-ku, Kobe-shi, Hyogo Pref. 658-0027, Japan

Phone: +81-78-412-9151

Inquiry for US-2 and defense products

Phone: +81-3-3842-6152

Inquiry for commercial aircraft components

Phone: +81-78-412-2210



航空機事業部
【公式】Instagram



新明和工業(株)
【公式】Facebook

URL: <http://www.shinmaywa.co.jp/>

2025年5月 A-J001D Printed in Japan 4.15 ㊞