

弊社タンク車のリコール実施に関するお知らせ

弊社製品をご使用の皆様へ

平素は弊社製品をご愛顧戴き誠にありがとうございます。

さて本日、弊社が製造・販売したタンク車におきまして、リコールを実施する旨、国土交通省に届け出しましたのでお知らせいたします。

対象車両をご所有のお客様には大変ご迷惑をお掛けすることになり、深くお詫び申し上げますとともに、該当箇所の点検・改修を無償で実施させていただきたくご案内申し上げます。

対象車両をご所有のお客様には後日弊社よりダイレクトメール、または電話、訪問等により直接ご連絡をさせていただきます。お問い合わせは、以下の窓口迄ご連絡いただきますようお願い申し上げます。

1. 不具合の内容

タンク車の荷役用ポンプを駆動させるドライブシャフトを中間で接続するセンタベアリングのブラケットにおいて、作業指示が不適切なため溶接未施工箇所がある。そのため、溶接部の強度が不足し、走行時の振動等により亀裂が生じることがあり、そのまま使用を続けると亀裂が進展し、最悪の場合ブラケットが脱落する恐れがある。

2. 改善の内容

- ・溶接未施工部に溶接を追加する。

3. 対象台数 45台

4. 改善作業時間 約4.5時間

5. お問い合わせ窓口

お問い合わせは、下記の新明和オートエンジニアリング(株)の各営業所、もしくは新明和工業(株)佐野工場 品質管理課までご連絡下さい。

(対応時間：月～金曜日の9：00～12：00、13：00～17：00。但し、祝祭日および弊社所定の休日は除きます。)

新明和オートエンジニアリング(株)			
北海道営業所	011-643-3481	関西営業所	0798-51-7183
東北営業所	022-236-3438	中部営業所	052-618-2021
関東営業所	048-793-3000	中国営業所	082-284-6655
東京第一営業所(横浜)	045-581-1141	九州営業所	092-472-2267
東京第二営業所(足立)	03-3628-0661		

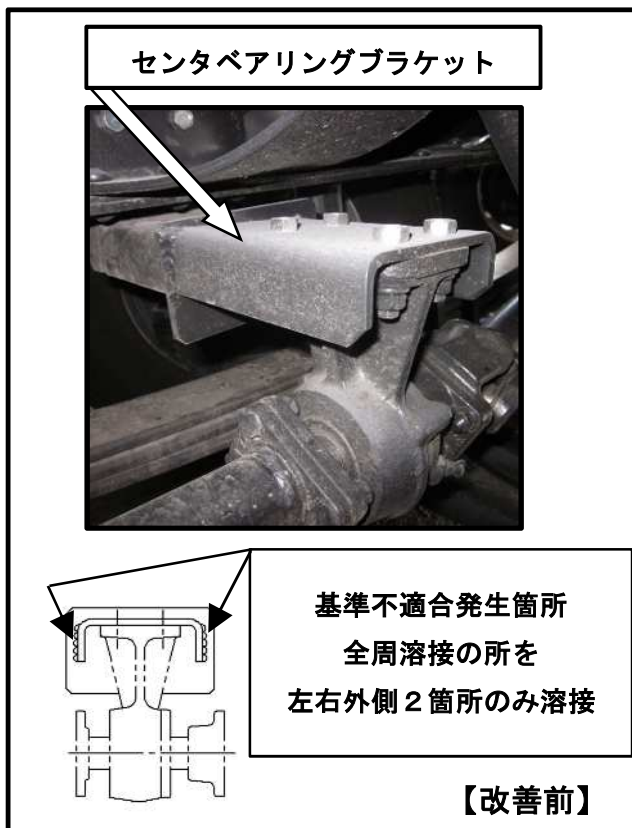
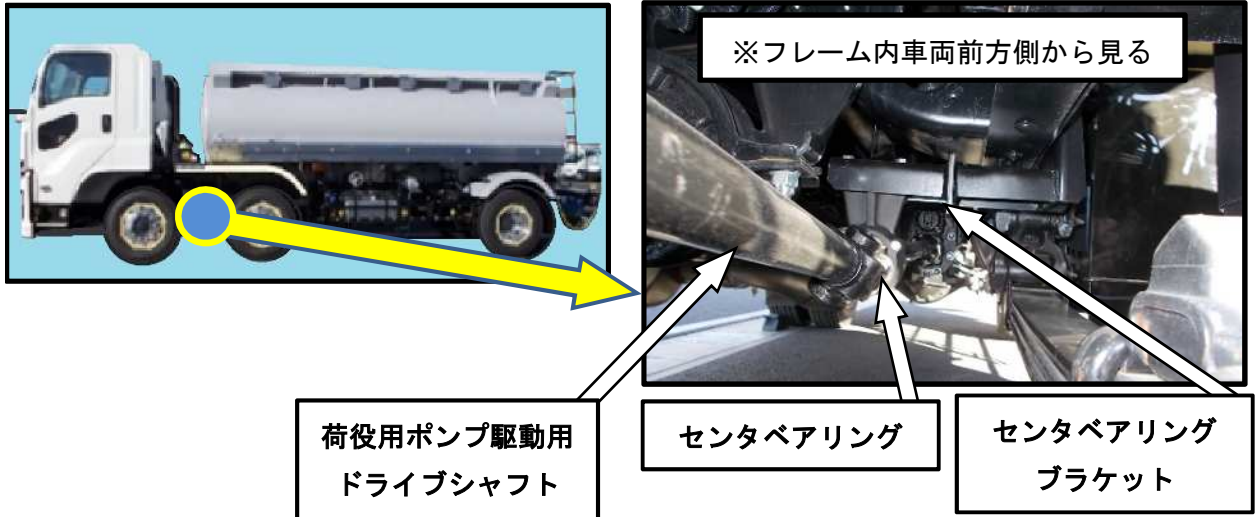
新明和工業(株) 佐野工場 品質管理課	フリーダイヤル：0120-677-581
---------------------	----------------------

6. リコール対象車両

車名	型式	通称名	対象車の車台番号の範囲及び製作期間	対象車の台数
いすゞ	2KG-CYG60CM	「ギガ」	CYG60CM-7000300 ~ CYG60CM-7000656 令和元年10月29日 ~ 令和4年7月5日	6
	2KG-CYL60C		CYL60C-7000085 ~ CYL60C-7000092 令和4年1月13日 ~ 令和4年4月18日	5
	2KG-CYE60CM		CYE60CM-7000467 令和4年8月29日	1
	2KG-CXG60CT		CXG60CT-7000006 令和2年7月13日	1
	2PG-FVR90U2	「フォワード」	FVR90-7000122 令和2年1月20日	1
	2PG-FTR90U2		FTR90-7011053 令和2年1月8日	1
	2PG-FSR90S2		FSR90-7011487 令和2年7月6日	1
日野	2PG-FN1AJA	「日野プロフィア」	FN1AJ-101871 ~ FN1AJ-102081 令和3年6月22日 ~ 令和3年9月14日	6
	2PG-FN1AJG		FN1AJ-101030 ~ FN1AJ-102255 令和2年4月3日 ~ 令和4年4月25日	2
	2KG-FN1AJA		FN1AJ-100915 ~ FN1AJ-101235 令和元年8月20日 ~ 令和元年12月25日	2
	2KG-FN1AJG		FN1AJ-101914 ~ FN1AJ-102249 令和3年5月12日 ~ 令和4年4月19日	2
	2PG-FE2ABA	「日野レンジャー」	FE2AB-105772 ~ FE2AB-107157 令和2年10月29日 ~ 令和3年6月14日	2
	2PG-FE2ACA		FE2AC-100483 令和4年3月3日	1
	2KG-FE2ABA		FE2AB-106384 令和3年2月22日	1
三菱	2KG-FK62FZ	「ふそうファイター」	FK62FZ-605290 ~ FK62FZ-610157 令和2年3月26日 ~ 令和4年8月1日	10
UD トラックス	2RG-BSR90S2	「コンドル」	BSR90-7000295 ~ BSR90-7000359 令和4年7月7日 ~ 令和4年11月28日	2
	2RG-CD4CA	「クオン」	JNCMBMOC7MU059584 令和3年5月25日	1
	(計17型式)	(計7種)	(製作期間の全体の範囲) 令和元年8月20日 ~ 令和4年11月28日	(計45台)

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

改善箇所説明図



注： は対策箇所を示す

タンク車の荷役用ポンプを駆動させるドライブシャフトを中間で接続するセンタベアリングのブラケットにおいて、作業指示が不適切なため溶接未施工箇所がある。そのため、溶接部の強度が不足し、走行時の振動等により亀裂が生じることがあり、そのまま使用を続けると亀裂が進展し、最悪の場合ブラケットが脱落する恐れがある。

【改善の内容】

溶接未施工部位に溶接を追加する。

【識別方法】

改善実施済車には、運転者席ドアロックストライカー付近に識別ステッカーを貼り付ける。