

弊社製ダンプ車のリコール実施に関するお知らせ弊社製品をご使用の皆様へ

平素は弊社製品をご愛顧戴き誠にありがとうございます。

さて本日、弊社が製造・販売したダンプ車におきまして、リコールを実施する旨、国土交通省に届け出しましたのでお知らせいたします。

対象車両をご所有のお客様には大変ご迷惑をお掛けすることになり、深くお詫び申し上げますとともに、該当箇所の点検・改修を無償で実施させていただきたくご案内申し上げます。

対象車両をご所有のお客様には後日弊社よりダイレクトメール、または電話、訪問等により直接ご連絡をさせていただきます。お問い合わせは、以下の窓口迄ご連絡いただきますようお願い申し上げます。

1. 不具合の内容

車体後部にテールランプ保護カバーを備えたダンプ車において、突入防止装置の取付位置が不適切な車両があります。このため突入防止装置の平面部から車体後面までの水平距離が規定値を超え、道路運送車両法の保安基準に適合しません。

2. 改善の内容

突入防止装置のリヤバンパ本体と取付ステーの間にスペーサを取付、またはテールランプ保護カバーの形状を変更します。

3. 対象台数 18台

4. 改善作業時間

スペーサ取付・・・・・・・・・・2.0時間/台

テールランプ保護カバーの短縮・・・・12.5時間/台

5. お問い合わせ窓口

お問い合わせは、下記の新明和オートエンジニアリング(株)の各営業所、もしくは新明和工業(株)佐野工場 品質管理課までご連絡下さい。

(対応時間：月～金曜日の9：00～12：15、13：00～17：00。但し、祝祭日および弊社所定の休日は除きます。)

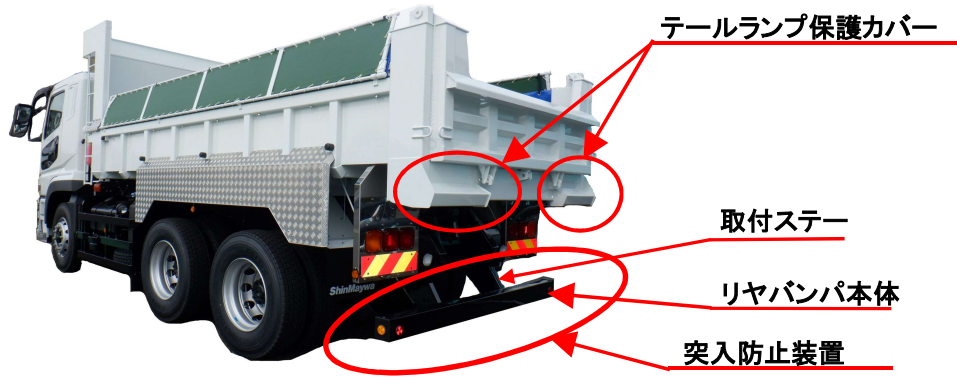
新明和オートエンジニアリング(株)			
北海道営業所	011-643-3481	関西営業所	0798-51-7183
東北営業所	022-236-3438	中部営業所	052-618-2021
関東営業所	048-793-3000	中国営業所	082-284-6655
東京第一営業所(横浜)	045-581-1141	九州営業所	092-472-2267
東京第二営業所(足立)	03-3628-0661		

6. リコール対象車両

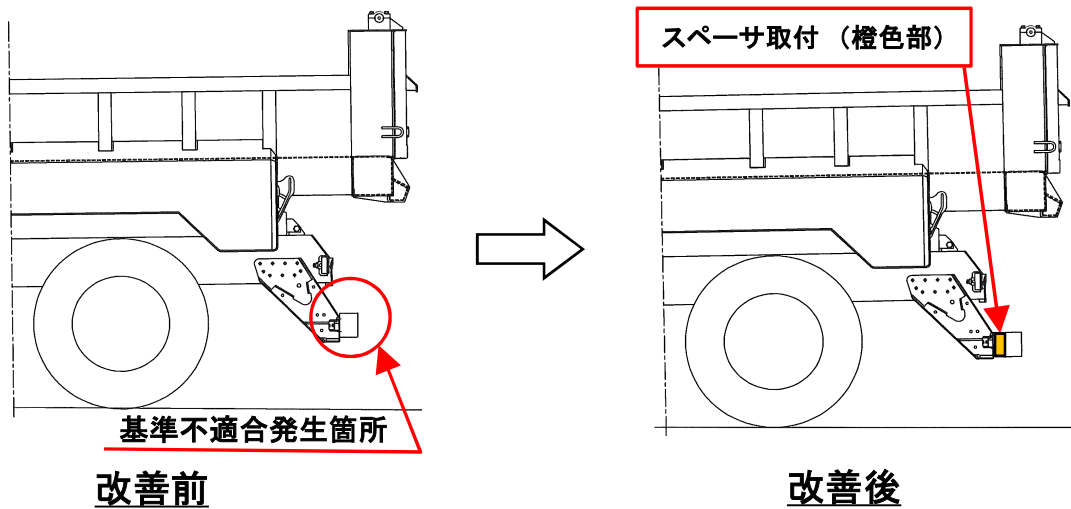
車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	対象車の台数
三菱	2KG-FV70HX	「スーパーグレート」	FV70HX-530495～FV70HX-540769 令和3年12月21日～令和4年11月9日	16
いすゞ	2PG-CXZ77CT	「ギガ」	CXZ77CT-7007334 令和4年6月17日	1
	2KG-CXZ77CT		CXZ77CT-7006832 令和3年12月25日	1
	(計3型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和3年12月21日～令和4年11月9日	(計18台)

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

改善箇所説明図

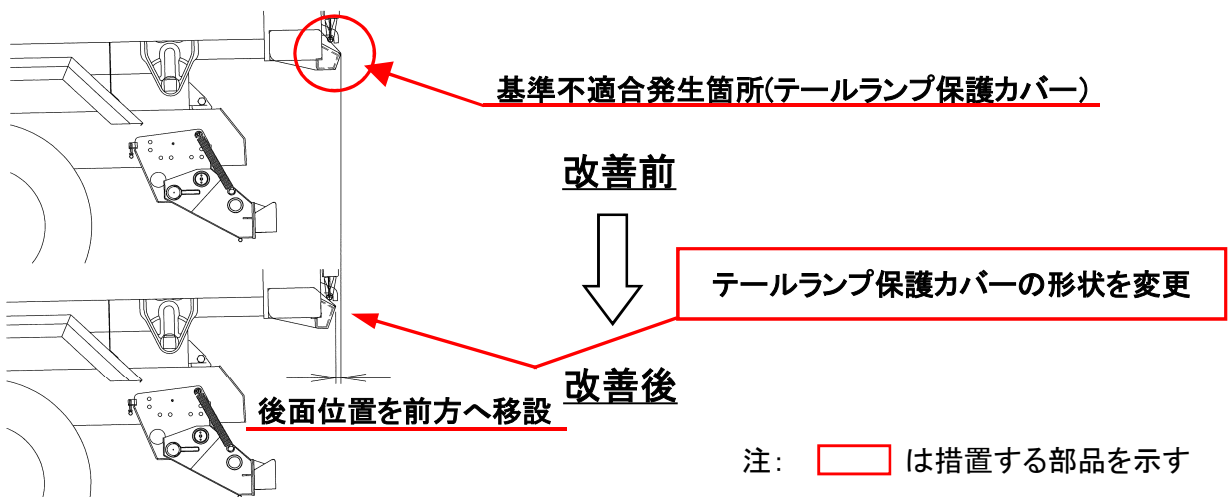


【突入防止装置のリヤバンパ本体と取付ステーの間にスペーサを取付ける場合】



注: は措置する部品を示す

【テールランプ保護カバーの形状を変更する場合】 ※手動式突入防止装置の場合に適用



注: は措置する部品を示す

車体後部にテールランプ保護カバーを備えたダンプ車において、突入防止装置の取付位置が不適切な車両がある。このため突入防止装置の平面部から車体後面までの水平距離が規定値を超え、道路運送車両法の保安基準に適合しない。

[改善の内容]

突入防止装置のリヤバンパ本体と取付ステーの間にスペーサを取付、またはテールランプ保護カバーの形状を変更する。

[識別方法]

改善実施済車両には、運転者席ドアロックストライカー付近に識別ステッカーを貼り付ける。