

弊社製脱着装置付コンテナ専用車（アームロール）のリコール実施に関するお知らせ弊社製品をご使用の皆様へ

平素は弊社製品をご愛顧戴き誠にありがとうございます。

さて本日、弊社が製造・販売した脱着装置付コンテナ専用車（アームロール）におきまして、リコールを実施する旨、国土交通省に届け出しましたのでお知らせいたします。

対象車両をご所有のお客様には大変ご迷惑をお掛けすることになり、深くお詫び申し上げますとともに、該当箇所の点検・改修を無償で実施させていただきたくご案内申し上げます。

対象車両をご所有のお客様には後日弊社よりダイレクトメール、または電話、訪問等により直接ご連絡をさせていただきます。お問い合わせは、以下の窓口迄ご連絡いただきますようお願い申し上げます。

1. 不具合の内容

可倒式突入防止装置を装着した脱着装置付コンテナ専用車（アームロール）において、突入防止装置の強度設計が不適切なため、走行時の振動等により亀裂が発生するものがあります。そのまま使用を続けると取付け位置が変わり、道路運送車両の保安基準に適合しないおそれがあります。

2. 改善の内容

全車両、亀裂発生部位に補強材を追加した部材に交換します。

3. 対象台数 11台

4. 改善作業時間 約5時間

5. お問い合わせ窓口

お問い合わせは、下記の新明和オートエンジニアリング(株)の各営業所、もしくは新明和工業(株)佐野工場 品質管理課までご連絡下さい。

(対応時間：月～金曜日の9：00～12：15、13：00～17：00。但し、祝祭日および弊社所定の休日は除きます。)

新明和オートエンジニアリング(株)			
北海道営業所	011-643-3481	関西営業所	0798-51-7183
東北営業所	022-236-3438	中部営業所	052-618-2021
関東営業所	048-793-3000	中国営業所	082-284-6655
東京第一営業所（横浜）	045-581-1141	九州営業所	092-472-2267
東京第二営業所（足立）	03-3628-0661		

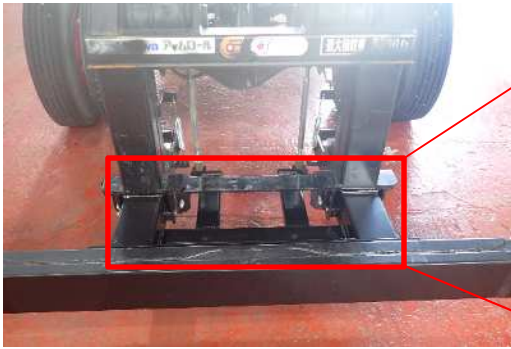
新明和工業(株) 佐野工場 品質管理課	フリーダイヤル：0120-677-581
---------------------	----------------------

6. リコール対象車両

車名	型式	通称名	対象車の車台番号の範囲及び製作期間	対象車の台数
日野	2PG-FE2ABA	「レンジャー」	FE2AB-107655 ～ FE2AB-107656 令和3年10月19日 ～ 令和3年11月30日	2
	2PG-GX2ABA		GX2AB-101442 令和4年6月6日	1
	2KG-FE2ACA		FE2AC-101065 令和4年9月1日	1
三菱	2KG-FK72FZ	「ファイター」	FK72FZ-605604 ～ FK72FZ-610001 令和3年11月24日 ～ 令和4年2月7日	2
	2KG-FK72FY		FK72FY-605374 ～ FK72FY-605413 令和4年2月21日 ～ 令和4年6月28日	2
いすゞ	2RG-FTR90U2	「フォワード」	FTR90-7014464 ～ FTR90-7014847 令和3年12月8日 ～ 令和4年3月3日	3
	(計6型式)	(計3車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和3年10月19日 ～ 令和4年9月1日	(計11台)

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

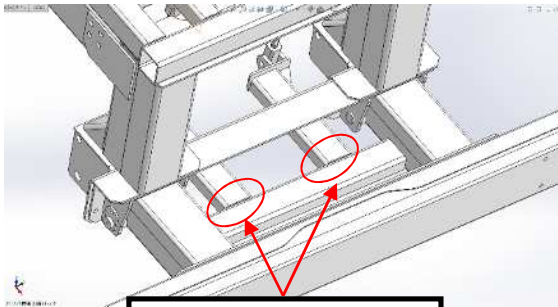
改善箇所説明図



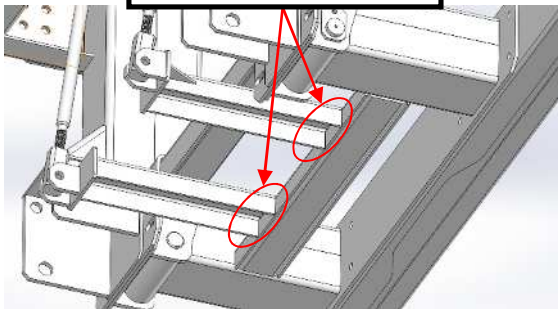
可倒式突入防止装置(全体)



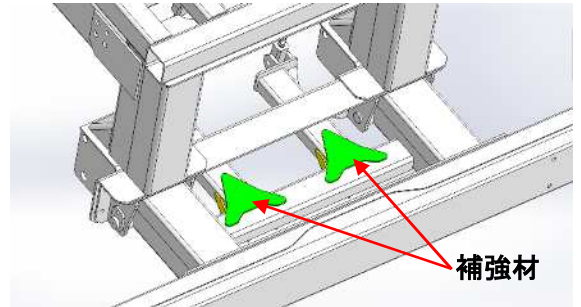
可倒式突入防止装置
ステーASSY 部拡大



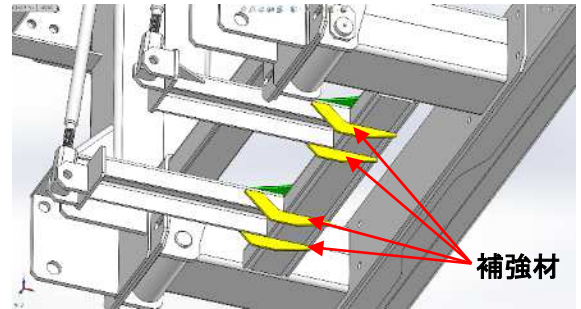
連結部材の接合部



改善前



補強材



補強材

改善後

(補強材を追加)

注： は基準不適合部を示す

可倒式突入防止装置を装着した脱着装置付コンテナ専用車において、突入防止装置の強度設計が不適切なため、走行時の振動等により亀裂が発生するものがある。そのまま使用を続けると取付け位置が変わるため、道路運送車両の保安基準に適合しない。

[改善の内容]

全車両、亀裂発生部位に補強を追加した部材に交換する。

[識別方法]

改善実施済車には、運転者席ドアロックストライカー付近に識別ステッカーを貼り付ける。