

弊社製軽ダンプトラックのリコール実施に関するお知らせ

平素は弊社製品をご愛顧いただきまして誠にありがとうございます。

さて弊社は次の内容のリコールを国土交通省へ届け出ました。

対象車両をご所有のおお客様には、弊社よりお知らせのダイレクトメール、電話、訪問等により直接ご案内申し上げます。大変ご迷惑をお掛けすることとなり誠に申し訳ございませんが、弊社手配による無償修理をお受けいただきますよう、謹んでお願い申し上げます。

1. 不具合の内容

ダンプ車等において、後退灯およびリヤコンビネーションランプの取付が不適切なため、後退灯、制動灯、尾灯、後部反射器および方向指示器の取付角度が保安基準に定める要件にそれぞれ適合しません。なおこの不具合は、灯火の点灯・点滅や作動に直接悪影響を与えるものではありません。

2. 改善の内容

後退灯およびリヤコンビネーションランプを保安基準に適合した位置に取付、または保安基準に適合した別の後退灯に交換します。

3. 対象車両

1985年4月から2022年4月までに弊社が製作した 軽ダンプ車、および軽脱着車（ダイハツ、トヨタ、SUBARU）となります。

（詳細は「7. 対象製品の車台番号およびシリアル番号」をご参照ください。）

4. 対象台数

1400台（車台番号判明：1017台、車台番号不明：383台）

5. 改善作業時間

約30分から1時間（なお塗装を伴う場合は、別途日数を要することがあります）

6. お問い合わせ窓口

下記の新明和オートエンジニアリング(株)の各営業所、またはフリーダイヤルまでご連絡ください。

新明和オートエンジニアリング(株)の各営業所

営業所名	郵便番号	住所	TEL
北海道営業所	063-0801	札幌市西区 24 軒 1 条 7 丁目 2-39	011-643-3481
東北営業所	983-0034	仙台市宮城野区扇町 2 丁目 3-16	022-236-3438
関東営業所	339-0073	さいたま市岩槻区上野 3 丁目 10-28	048-793-3000
東京第一営業所	230-0003	横浜市鶴見区尻手 3 丁目 2-43	045-581-1141
東京第二営業所	120-0006	足立区谷中 4 丁目 4-13	03-3628-0661
中部営業所	457-0058	名古屋市南区前浜通 1 丁目 5-2	052-618-2021
関西営業所	663-8001	西宮市田近野町 1-1	0798-51-7183
中国営業所	734-0023	広島市南区東雲本町 2 丁目 21-26	082-284-6655
九州営業所	812-0042	福岡市博多区豊 1 丁目 9-42	092-472-2267

フリーダイヤル

新明和工業(株)

寒川工場 品質管理課	0120-743-051
------------	--------------

まことに恐れ入りますが、お問い合わせの受付時間は、祝祭日および弊社所定の休日を除く月～金曜日の 9:00～12:00, 13:00～17:00 の間をお願い申し上げます。

7. 対象車両の車台番号およびシリアル番号

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
ダイハツ	GD-S200P	「ハイゼット」	S200P-0014173 ~ S200P-0066288 1999年10月6日 ~ 2001年9月19日	16	
	GM-S200P		S200P-0026475 ~ S200P-0149605 2001年11月22日 ~ 2005年2月16日	20	
	GM-S210P		S210P-0040104 ~ S210P-0272741 2002年10月9日 ~ 2016年11月10日	16	
	TE-S200P		S200P-2012780 ~ S200P-2066261 2005年7月5日 ~ 2008年2月21日	26	
	TE-S210P		S210P-2003891 ~ S210P-2130961 2005年10月28日 ~ 2010年3月30日	86	
	EBD-S201P		S201P-0005395 ~ S201P-0128084 2008年5月14日 ~ 2015年3月10日	143	
	EBD-S211P		S211P-0003169 ~ S211P-0305107 2008年2月16日 ~ 2016年7月21日	158	
	EBD-S500P		S500P-0011868 ~ S500P-0132497 2015年4月9日 ~ 2021年6月4日	182	
	EBD-S510P		S510P-0004674 ~ S510P-0347987 2015年8月3日 ~ 2021年1月21日	131	
	3BD-S500P		S500P-0133701 ~ S500P-0148644 2021年4月27日 ~ 2022年4月14日	32	
	3BD-S510P		S510P-0379487 ~ S510P-0428771 2021年6月24日 ~ 2022年4月25日	29	
トヨタ	EBD-S510U	「ピクシス」	S510U-0005072 2016年10月27日	1	
	3BD-S500U		S500U-0008441 2021年11月29日	1	
	3BD-S510U		S510U-0019458 2021年11月12日	1	
スバル	EBD-S211J	「サンバー」	S211J-0000428 ~ S211J-0015180 2012年6月12日 ~ 2015年4月23日	123	
	EBD-S500J		S500J-0003427 ~ S500J-0006818 2017年2月22日 ~ 2019年10月31日	4	
	EBD-S510J		S510J-0000165 ~ S510J-0038579 2015年2月28日 ~ 2021年11月24日	42	
	3BD-S510J		S510J-0035557 ~ S510J-0037083 2021年9月1日 ~ 2022年3月29日	6	
	(計18型式)	(計3車種)	(製作期間の全体の範囲) 1999年10月6日 ~ 2022年4月25日	(計1,017台)	

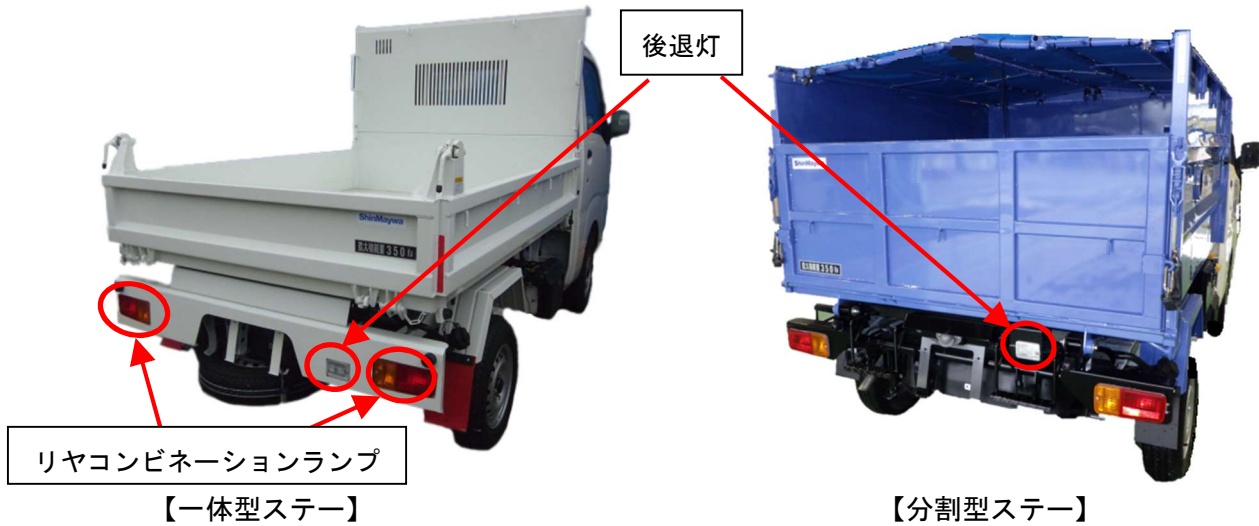
【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

部品として出荷し、組付けられた車両が特定できないもの

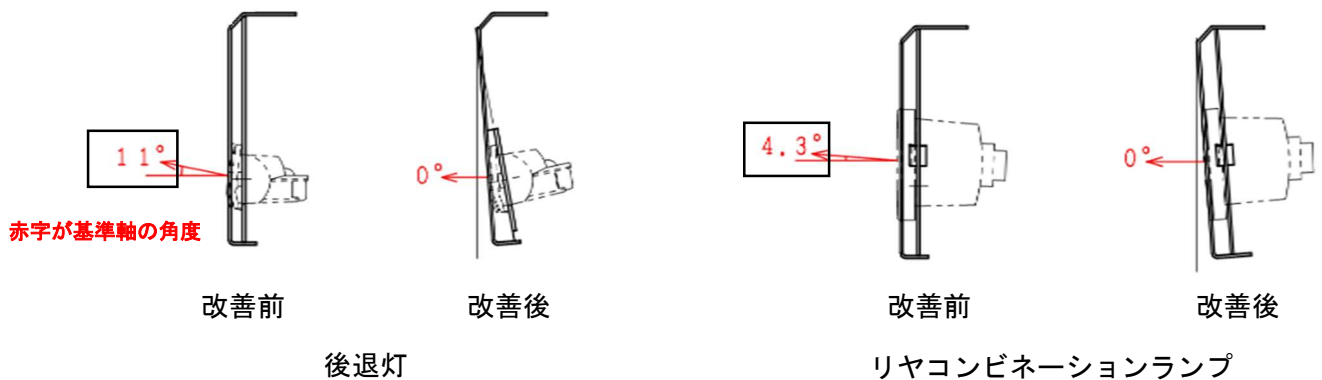
対象の部品名	部品の型式	対象部品のシリアル番号の範囲 及び出荷期間	対象数	備考
ダンパキット	DR-0**	T00102196 ~ T91202087 1985年8月7日 ~ 1998年6月29日	220	
		M00113709 ~ M306017308 1998年9月1日 ~ 2002年6月27日	29	
		S00998415 ~ S90797359 2005年12月6日 ~ 2016年4月22日	25	
	DR0-0004SD	S00197677 ~ S2112010389 2016年6月22日 ~ 2022年1月13日	56	
	DRG1-00S	T60400005 ~ T60400008 1985年4月12日 ~ 1985年4月27日	2	
	DT-03	T00302364 ~ T90401560 1985年10月25日 ~ 1998年2月9日	15	
	GD1-9*	T00902791 ~ T90901919 1988年10月18日 ~ 1997年10月22日	15	
脱着車キット	CCA03-10	M90913476 ~ M211016780 1998年9月11日 ~ 2001年11月26日	4	
		S11099813 ~ S90697097 2003年7月18日 ~ 2015年5月25日	17	
		(出荷期間の全体の範囲) 1985年4月12日 ~ 2022年1月13日	(計383台)	

【注意事項】 対象部品のシリアル番号の範囲には、対象とならない部品も含まれている場合があります。

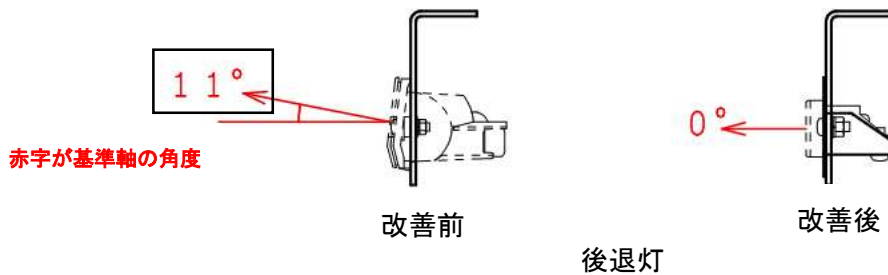
## 改善箇所説明図



【一体型ステーの場合】基準軸が $0^{\circ}$ となるように製作した、一体型ステーに交換する。



【分割型ステーの場合】直角のステーで保安基準に適合した後退灯に交換する。



注  は基準不適合部を示す

〔 ダンプ車等において、後退灯およびリヤコンビネーションランプの取付が不適切なため、後退灯、制動灯、尾灯、後部反射器および方向指示器の取付角度が保安基準に定める要件にそれぞれ適合しない。 〕

### [改善の内容]

全車両、後退灯およびリヤコンビネーションランプを保安基準に適合した位置に取付、または保安基準に適合した別の後退灯に交換する。

### [識別方法]

改善実施済車には、運転者席ドアロックストライカー付近に識別ステッカーを貼り付ける。