

2015年 4月 7日

## 弊社及び富士重工業(株)製塵芥車のリコール実施に関するお知らせ

新明和工業株式会社

### 弊社製品をご使用の皆様へ

平素は弊社製品をご愛顧戴き誠にありがとうございます。

さて、本日、弊社および富士重工業(株)が製造・販売した塵芥車(商品名;G-PXおよびフジマイティー)の一部におきましてリコールを実施する旨、国土交通省に届出しましたのでお知らせいたします。

2013年1月1日付で塵芥車事業を富士重工業(株)より譲り受けたことから富士重工業(株)製塵芥車についても、本日、弊社名で国土交通省にリコールの届出を行いましたのでお知らせいたします。

対象車両をご所有のお客様には大変ご迷惑をお掛けすることになり誠に申し訳ございません。対象車両をご所有のお客様には後日弊社から電話、訪問等により直接連絡をさせていただきます。お問い合わせは、以下の窓口までご連絡いただきますようお願い申し上げます。

#### お問い合わせ窓口

以下に記載の新明和オートエンジニアリング(株)の各営業所、特約店、もしくは新明和工業(株) 広島工場 品質管理課までご連絡下さい。

(対応時間: 月~金曜日の9:00~12:15、13:00~17:00。但し、祝祭日は除きます。)

| 新明和オートエンジニアリング(株) |              |       |              |
|-------------------|--------------|-------|--------------|
| 北海道営業所            | 011-643-3481 | 関西営業所 | 0798-51-7183 |
| 東北営業所             | 022-236-3438 | 中部営業所 | 052-618-2021 |
| 関東営業所             | 048-793-3000 | 中国営業所 | 082-284-6655 |
| 東京第一営業所           | 045-581-1141 | 九州営業所 | 092-472-2267 |
| 東京第二営業所           | 03-3628-0661 |       |              |

| 特約店             |              |                 |              |
|-----------------|--------------|-----------------|--------------|
| 北富士産業機械(株)      | 011-582-1191 | 北陸環機(株)         | 076-268-2886 |
| (株)東奥ヂーゼル       | 017-739-1556 | ラビット和歌山(株)      | 073-423-3266 |
| 北日本建機工業(株)      | 019-696-2400 | わこう商会(株)        | 086-246-2318 |
| 興立産業(株)総合整備センター | 022-283-2091 | 中国自動車工業(株)      | 082-246-7577 |
| 陽南自動車(株)        | 028-634-6331 | 山口スバル(株)        | 0839-22-2022 |
| 茨城特殊車輛(株)       | 029-282-1438 | 交和自動車(株)        | 087-867-5710 |
| 横浜スバル自動車(株)     | 045-751-2261 | 福岡スバル(株)産業機械事業部 | 092-612-6143 |
| (株)オートメカニック信州   | 0263-47-9000 | 浜崎商工(株)         | 095-838-2233 |
| バン自動車(株)サービス工場  | 052-824-6510 | 沖縄ユアサ電池販売(株)    | 098-877-1355 |
| 丸三開発工機(株)       | 076-451-3513 |                 |              |

|                     |              |
|---------------------|--------------|
| 新明和工業(株) 広島工場 品質管理課 | 082-428-8604 |
|---------------------|--------------|

(1) 不具合の内容

塵芥車の作業装置用油圧ポンプにおいて、油圧ポンプを駆動するための駆動軸のスプライン形状と接続フランジの形状が不適切なため、経年で駆動軸スプラインと接続用フランジのガタが大きくなることがあります。

そのため、そのままの状態で使用を続けると、ガタにより接続用フランジを固定するボルトが緩み、最悪の場合、ボルトが外れてスプライン軸から接続用フランジが抜け、油圧ポンプ駆動用推進軸が脱落して他の交通を妨げるおそれがあります。

(2) 改善の内容

全車両、当該油圧ポンプと接続用フランジをキー溝構造のものと交換します。

改善箇所・内容につきましては、「別紙 改善箇所説明図」をご参照下さい。工事所要時間は1台当り約4時間を見込んでおります。

(3) 対象台数 248台（富士重工業製；246台、新明和工業製；2台）

(4) リコール対象車両

| 車名  | 型式               | 通称名     | リコール対象車の車台番号の範囲<br>及び製作期間                        | リコール<br>対象車の台数 |
|-----|------------------|---------|--|----------------|
| いすゞ | PA-FRR34G4       | 「フォワード」 | FRR34G4-7000330<br>平成21年3月                       | 1              |
|     | PB-FRR35G3       |         | FRR35G3-7000927<br>平成21年3月                       | 1              |
|     | PKG-FRR90S1      |         | FRR90-7001542～FRR90-7023891<br>平成21年3月～平成23年2月   | 6              |
|     | PKG-FRR90S2      |         | FRR90-7014435～FRR90-7025928<br>平成21年9月～平成23年10月  | 23             |
|     | SKG-FRR90S1      |         | FRR90-7029214～FRR90-7039311<br>平成24年1月～平成24年9月   | 5              |
|     | SKG-FRR90S2      |         | FRR90-7028174～FRR90-7039137<br>平成23年10月～平成24年12月 | 10             |
|     | TKG-FRR90S2      |         | FRR90-7040872～FRR90-7049067<br>平成24年12月～平成25年8月  | 4              |
|     | PKG-FSR34S2      |         | FSR34-7001252～FSR34-7001900<br>平成22年1月～平成23年8月   | 5              |
|     | PDG-FRS90S1      |         | FRS90-7000095～FRS90-7000096<br>平成21年9月～平成21年9月   | 2              |
|     | PKG-FSR90S2      |         | FSR90-7000724～FSR90-7001432<br>平成21年8月～平成23年8月   | 13             |
|     | SKG-FSR90S2      |         | FSR90-7001665～FSR90-7002415<br>平成24年2月～平成24年11月  | 4              |
|     | SDG-FSS90S1      |         | FSS90-7000367～FSS90-7000419<br>平成22年3月～平成23年8月   | 2              |
|     | PDG-FTR34S2      |         | FTR34-7002432～FTR34-7003637<br>平成21年3月～平成22年6月   | 11             |
|     | PDG-FTR34S2<br>改 |         | FTR34-7001435<br>平成21年3月                         | 1              |
|     | LKG-FTR90S2      |         | FTR90-7000083～FTR90-7001293<br>平成22年9月～平成24年5月   | 9              |

| 車名             | 型式          | 通称名            | リコール対象車の車台番号の範囲<br>及び製作期間                                 | リコール<br>対象車の台数 |
|----------------|-------------|----------------|---|----------------|
| いすゞ            | KK-NRR35D3  | 「フォワード」        | NRR35D3-7000143<br>平成 23 年 9 月                            | 1              |
|                | SKG-NPR85YN | 「エルフ」          | NPR85Y-7002748～NPR85Y-7005292<br>平成 24 年 12 月～平成 26 年 1 月 | 2              |
|                | PKG-NPR75N  |                | NPR75-7005235<br>平成 21 年 9 月                              | 1              |
|                | BKG-NMR85N  |                | NMR85-7013598<br>平成 23 年 3 月                              | 1              |
|                | BKG-NKR85AN |                | NKR85-7019097<br>平成 23 年 8 月                              | 1              |
| ニッサン<br>ディーゼール | PB-MK36A    | 「コンドル」         | MK36A-12787<br>平成 21 年 3 月                                | 1              |
|                | BDG-MK35C   |                | MK35C-15183～MK35C-15281<br>平成 21 年 8 月～平成 22 年 8 月        | 4              |
|                | BDG-MK36C   |                | MK36C-16147～MK36C-17775<br>平成 21 年 8 月～平成 23 年 8 月        | 9              |
|                | BDG-LK36C   |                | LK36C-15135～LK36C-15294<br>平成 21 年 9 月～平成 23 年 8 月        | 6              |
|                | SKG-LK38N   |                | LK38N-00118<br>平成 24 年 1 月                                | 1              |
| UDトラック         | SKG-MK38L   |                | MK38L-00985～MK38L-01368<br>平成 24 年 1 月～平成 24 年 2 月        | 3              |
| 三菱             | BJG-FE73B   | 「ふそう<br>キャンター」 | FE73B-560102～FE73B-560111<br>平成 22 年 10 月～平成 22 年 10 月    | 10             |
|                | PDG-FE83DY  |                | FE83DY-551169<br>平成 21 年 3 月                              | 1              |
|                | PA-FK71D    | 「ふそう<br>ファイター」 | FK71D-701862<br>平成 21 年 3 月                               | 1              |
|                | PDG-FK61R   |                | FK61R-540274<br>平成 23 年 3 月                               | 1              |
|                | PDG-FK62FY  |                | FK62FY-720338<br>平成 21 年 6 月                              | 1              |
|                | PDG-FK62FZ  |                | FK62FZ-730008～FK62FZ-730035<br>平成 21 年 7 月～平成 21 年 9 月    | 2              |
|                | PDG-FK71D   |                | FK71D-720446<br>平成 21 年 3 月                               | 1              |
|                | PDG-FK71R   |                | FK71R-530018～FK71R-720099<br>平成 21 年 3 月～平成 23 年 8 月      | 9              |
|                | SKG-FK71F   |                | FK71F-550419～FK71F-550778<br>平成 23 年 11 月～平成 24 年 4 月     | 2              |
|                | SKG-FK72FY  |                | FK72FY-550021～FK72FY-550166<br>平成 23 年 1 月～平成 24 年 3 月    | 2              |
|                | TKG-FK71F   |                | FK71F-570021～FK71F-570164<br>平成 24 年 6 月～平成 24 年 6 月      | 2              |
|                | LKG-FK62FZ  |                | FK62FZ-550512<br>平成 24 年 1 月                              | 1              |
| 日野             | BDG-FC6JCWA | 「日野<br>レンジャー」  | FC6JCW-15102～FC6JCW-15308<br>平成 22 年 5 月～平成 23 年 5 月      | 3              |

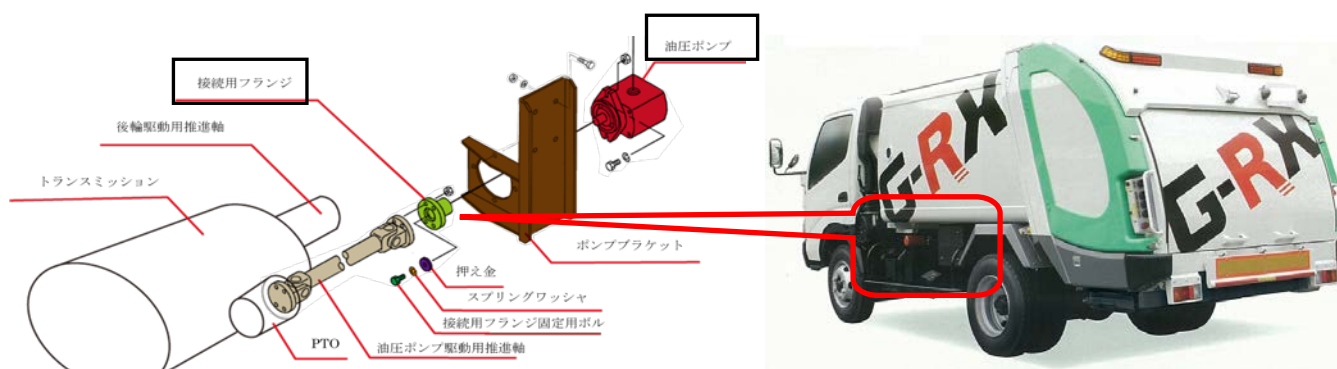
| 車名 | 型式          | 通称名           | リコール対象車の車台番号の範囲<br>及び製作期間                     | リコール<br>対象車の台数 |
|----|-------------|---------------|---|----------------|
| 日野 | BDG-FC6JDWA | 「日野<br>レンジャー」 | FC6JDW-10116～FC6JDW-12009<br>平成21年3月～平成21年9月  | 5              |
|    | BDG-FC7JDWA |               | FC7JDW-12101<br>平成22年12月                      | 1              |
|    | BDG-FC7JEWA |               | FC7JEW-10911～FC7JEW-13024<br>平成21年3月～平成22年3月  | 4              |
|    | BJG-FC6JJWH |               | FC6JJW-13079<br>平成22年2月                       | 1              |
|    | BKG-FC7JGYA |               | FC7JGY-12023～FC7JGY-12232<br>平成21年9月～平成23年3月  | 6              |
|    | BKG-FC7JJYA |               | FC7JJY-12095<br>平成21年7月                       | 1              |
|    | TKG-FC9JCAP |               | FC9JCA-11558<br>平成24年5月                       | 1              |
|    | SKG-FC9JDAA |               | FC9JDA-10073<br>平成24年2月                       | 1              |
|    | SKG-FC9JEAP |               | FC9JEA-10143<br>平成24年1月                       | 1              |
|    | SKG-FC9JGAA |               | FC9JGA-10063～FC9JGA-10163<br>平成23年11月～平成24年2月 | 2              |
|    | TKG-FC9JEAA |               | FC9JEA-10241<br>平成24年6月                       | 1              |
|    | TKG-FC9JGAA |               | FC9JGA-10292<br>平成24年9月                       | 1              |
|    | BDG-FD7JGWA |               | FD7JGW-11248～FD7JGW-13100<br>平成21年6月～平成22年11月 | 2              |
|    | BDG-FJ7JEWA |               | FJ7JEW-12004<br>平成22年2月                       | 1              |
|    | BDG-FJ7JGWA |               | FJ7JGW-10142～FJ7JGW-12002<br>平成21年3月～平成21年8月  | 2              |
|    | BDG-FJ7JJWA |               | FJ7JJW-12009<br>平成21年10月                      | 1              |
|    | BDG-FX7JGWA |               | FX7JGW-12049<br>平成22年7月                       | 1              |
|    | BDG-GD7JGWA |               | GD7JGW-12146～GD7JGW-12179<br>平成22年10月～平成23年8月 | 5              |
|    | BDG-GX7JGWA |               | GX7JGW-12423<br>平成23年7月                       | 1              |
|    | BKG-FD7JGYA |               | FD7JGY-12459<br>平成23年2月                       | 1              |
|    | BKG-GC7JEYA |               | GC7JEY-12001～GC7JEY-12029<br>平成21年9月～平成22年9月  | 6              |
|    | BKG-GC7JGYA |               | GC7JGY-12020～GC7JGY-12051<br>平成22年9月～平成23年8月  | 4              |
|    | BKG-GD7JGYA |               | GD7JGY-12024～GD7JGY-12054<br>平成22年4月～平成23年7月  | 5              |
|    | LKG-FE7JGAA |               | FE7JGA-10032～FE7JGA-10138<br>平成22年10月～平成24年2月 | 5              |

| 車名 | 型式          | 通称名           | リコール対象車の車台番号の範囲<br>及び製作期間                             | リコール<br>対象車の台数 |
|----|-------------|---------------|---|----------------|
| 日野 | LKG-FE7JJAA | 「日野<br>レンジャー」 | FE7JJA-10019<br>平成 22 年 9 月                           | 1              |
|    | LKG-FJ7JEAA |               | FJ7JEA-10054～FJ7JEA-10071<br>平成 24 年 2 月～平成 24 年 11 月 | 2              |
|    | LKG-FJ7JGAA |               | FJ7JGA-10023～FJ7JGA-10065<br>平成 23 年 2 月～平成 24 年 3 月  | 4              |
|    | LKG-FJ7JJAA |               | FJ7JJA-10045<br>平成 23 年 10 月                          | 1              |
|    | QKG-FJ7JGAA |               | FJ7JGA-10081～FJ7JGA-10088<br>平成 24 年 7 月～平成 24 年 9 月  | 2              |
|    | SKG-FD7JJAA |               | FD7JJA-10018<br>平成 23 年 9 月                           | 1              |
|    | SKG-FD9JGAA |               | FD9JGA-10076～FD9JGA-10085<br>平成 24 年 3 月～平成 24 年 3 月  | 4              |
|    | SKG-GC7JEAA |               | GC7JEA-10033～GC7JEA-10035<br>平成 24 年 2 月～平成 24 年 2 月  | 3              |
|    | SKG-GC7JGAA |               | GC7JGA-10032<br>平成 24 年 2 月                           | 1              |
|    | SKG-GD7JGAA |               | GD7JGA-10035<br>平成 23 年 9 月                           | 1              |
|    | TKG-GC7JDA  |               | GC7JDA-10031<br>平成 24 年 7 月                           | 1              |
|    | TKG-GC7JGAA |               | GC7JGA-10055<br>平成 24 年 8 月                           | 1              |
|    | TKG-GD7JJAA |               | GD7JJA-10034～GD7JJA-10036<br>平成 24 年 7 月～平成 24 年 7 月  | 3              |
|    | ニッサン        |               | SKG-APR85YN   | 「アトラス」         |
|    | (計 77 型式)   | (計 7 車種)      | (製作期間の全体の範囲)<br>平成 21 年 3 月～平成 26 年 1 月               | (計 248 台)      |

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

【備考】 対象車は富士重工業製塵芥車（商品名；フジマイティ）および新明和工業製塵芥車（商品名；G-PX）の一部になります。

## 別紙 改善箇所説明図



### 基準不適合発生箇所

塵芥車の作業装置用油圧ポンプにおいて、油圧ポンプを駆動するための駆動軸のスプライン形状と接続フランジの形状が不適切なため、経年で駆動軸スプラインと接続用フランジのガタが大きくなることある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、ガタにより接続用フランジを固定するボルトが緩み、最悪の場合、ボルトが外れてスプライン軸から接続用フランジが抜け、油圧ポンプ駆動用推進軸が脱落して他の交通を妨げるおそれがある。

### 改善内容

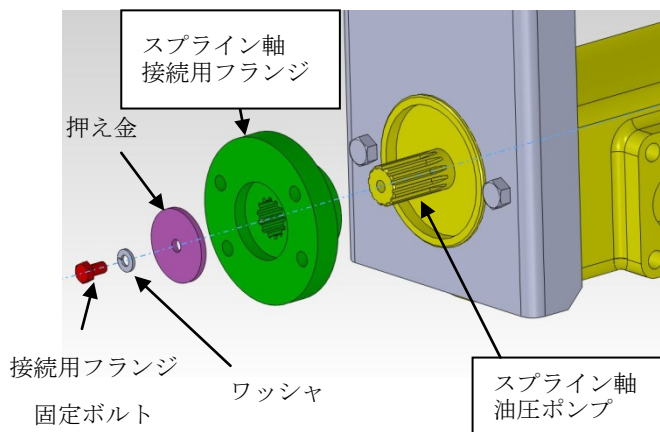
全車両、当該油圧ポンプと接続用フランジをキー軸構造のものと交換する。

### 識 別

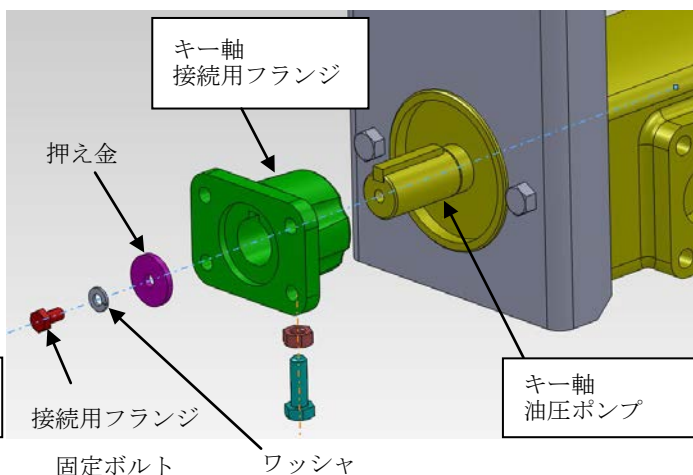
改善した油圧ポンプの取付ボルト、ナットの端面に白色でマーキングする。

改善実施済車両には、運転者席ドアロックストライカー付近に No. 3546 のステッカーを貼付する。

### 【改善前】



### 【改善後】



注:  は、改修部位を示す。