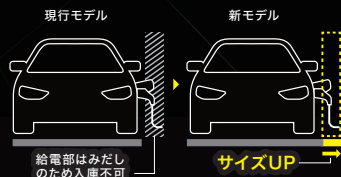


次世代のドライブを支える パーキングソリューション

電気自動車(EV)の
充電対応車種を19車種
から51車種に拡大し、充電設備
を備えたエレベータ方式駐車設備では
業界トップクラスの省スペースを実現。(当社調べ)

新モデル(AW)では、EVの充電
可能な車種を増やすにあたり、
充電時に突起する充電リッド
(ふた)や充電コネクタおよび
充電ケーブルなどの給電部分
の寸法にも配慮し、駐車スペース
を拡大しました。



		収容可能車諸元	
		現行モデル(AX)	新モデル(AW)
全長※1	(mm)	5,300	5,320
全幅※2	(mm)	2,050	2,300 ※3
全高	(mm)	1,550~2,100	1,550~2,350
車重	(kg)	2,500	2,800
タイヤ外寸	(mm)	1,960	2,100
最低地上高	(mm)	90	90

※1 充電時の給電部(充電リッド、充電コネクタおよび充電ケーブル)の出代を含む寸法

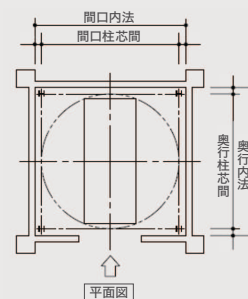
※2 ドアミラーおよび充電時の給電部(充電リッド、充電コネクタおよび充電ケーブル)の出代を含む寸法

※3 バリアフリー仕様は全幅2,100mmになります。

充電可能になった車種一例

- ポルシェ タイカン
- ポルシェ カイエンE-Hybrid
- レクサス RX450h+
- メルセデスベンツ EQS450+
- BMW iX xDrive40
- アウディ RS e-tron GT
- シトロエン DS7 E-TENSE
- ジャガー I-PACE SE
- プジョー 508 GT HYBRID
- ポルボ XC90

必要寸法(AW)



項目	乗入れ式	90°乗入れ式 (ターンテーブル内蔵型)	180°乗入れ式 (ターンテーブル内蔵型)
間口内法 (mm)		7,100	8,430
奥行内法 (mm)		8,530 (戸袋より上部は8,430)	7,200 (戸袋より上部は7,100)
間口柱芯間 (mm)		6,040	7,780
奥行柱芯間 (mm)		7,780	6,040



EV収容ニーズに対応

お車を乗り入れた後、パレット付属のコンセントに
車付属のケーブルを繋いでいただくことで棚に
格納後通電し、充電が開始されます。



「Spasa®」と組み合わせることでEV充電をもっと便利に!

輪番充電、充電予約、および充電課金サービスをワンストップで提供する、当社が独自開発した新明和パーキングサポートアプリ「Spasa®」とAWを組み合わせることでEVの充電対応の利便性を高めることが可能です。

輪番充電

少ない受電容量で、より多くの車に充電できるよう、対象となるEVの充電時間帯をずらしながら充電を行う仕組み。

充電課金サービス・収納代行

充電器の利用時間に応じて、当社が管理組合様に代わってご利用者様から費用を徴収し、口座振り込みまでお引き受けするサービス。



- ガソリン車両
- 未充電車両
- 充電中車両
- 充電完了車両

