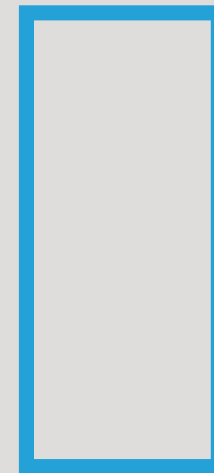


エレベータ方式駐車設備 ELEPARK

寸法篇

PRODUCT DIMENSIONS



新明和工業の駐車設備カタログが ウェブカタログになりました！

360°パノラマビューや、各種シミュレーションなど、
従来のカタログでは表現できなかったコンテンツもご用意。
駐車設備の魅力を余す事なく紹介する
「Parking Products Web Catalog」を是非ご活用ください。



Parking Products Web Catalog

<https://www.shinmaywa.co.jp/parking/webcatalog/index.html>

または



ShinMaywa

新明和工業株式会社

パーキングシステム事業部

〒110-8620 東京都台東区東上野 5丁目16-5 TEL: (03)3842-6101 FAX: (03)3842-6102

東京 〒110-8620 東京都台東区東上野 5丁目16-5 TEL: (03)3842-6101 FAX: (03)3842-6102

名古屋 〒456-0018 名古屋市熱田区新尾頭 1丁目8-9 TEL: (052)678-3884 FAX: (052)678-3888

大阪 〒553-0003 大阪市福島区福島 5丁目1-7 TEL: (06)4797-8050 FAX: (06)4797-8055

福岡 〒812-0007 福岡市博多区東比恵 2丁目20-3 TEL: (092)472-4070 FAX: (092)472-0589

記載されている所在地及び電話番号は予告無く変更される場合がございますので予めご了承ください。
最新情報につきましては当社ウェブサイトをご確認ください。

新明和工業株式会社 パーキングシステム事業部 ウェブサイト
<https://www.shinmaywa.co.jp/products/parking/>



この印刷には環境に配慮した
「ベジタブルインキ」を使用しています。

ShinMaywa
VISION WITH INSIGHT

2025

08

設置方法の選定

エレパーク®には
設置方法別に、
2つのタイプが
あります。

ご計画スペースの間口寸法や奥行寸法を参考に、
90°乗入れ式、180°乗入れ式からお選びいただけます。

90°乗入れ式

奥行にゆとりがあり、
間口寸法が狭い場合に
有効です。

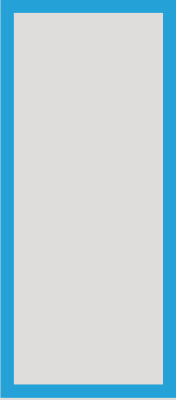
180°乗入れ式

奥行のスペースがとれ
ず、間口寸法にゆとりが
ある場合に有効です。

エレパーク® F

独立鉄塔型（屋外設置）

建物部分に接することなく、単独で設置する
タイプです。外壁を案内表示や広告塔として
活用することもできます。



エレパーク® E

ビル内鉄塔型（屋内設置）

建物内に設置するタイプです。外部から駐車
設備が見えないので、景観を守るなど、周辺環
境に配慮できます。



エレパーク® F		地上高寸法計算式 [H1] / 地下深さ計算式 [H2]	05
下部乗入れ式		 ET2 型	06-09
下部乗入れ自走縦列式		 EW2 型	10-11
中間乗入れ式		 EM2 型	12-13
バリアフリー仕様	下部乗入れ式	 ET2-FBK 型	14
	中間乗入れ式	 EM2-FBK 型	15
エレパーク® F		地上高寸法例 [H1] / 地下深さ寸法例 [H2] / 地上高寸法早見表 [H1]	16-17
エレパーク® E		地上高寸法計算式 [H1] / 地下深さ計算式 [H2]	19
下部乗入れ式		 ET3 型	20-21
下部乗入れ式 高層タイプ		 ET4 型	22-23
下部乗入れ自走縦列式		 EW3 型	24-25
中間乗入れ式		 EM3 型	26-27
バリアフリー仕様	下部乗入れ式	 ET3-EBK 型	28
	下部乗入れ式 高層タイプ	 ET4-EHBK 型	29
	中間乗入れ式	 EM3-EBK 型	30
エレパーク® E		地上高寸法例 [H1] / 地下深さ寸法例 [H2] / 地上高寸法早見表 [H1]	31-33
AW 型			34

エレパーク® F

独立鉄塔型 (屋外設置)

ET2 型

EW2 型

EM2 型

ET2-FBK 型

EM2-FBK 型

地上高寸法計算式 [H1]

N : 乗用車収容台数
M : ミドルルーフ車収容台数
H : ハイルーフ車収容台数

ウェブカタログ「全高シミュレーション」
なら簡単に計算ができます。



下部・中間乗入れ式 [ET2/EM2]

乗用車	ミドルルーフ車	ハイルーフ車	乗入階、機械室高さ	オプション条件
$1,610 \text{ mm} \times N/2$	$1,810 \text{ mm} \times M/2$	$2,060 \text{ mm} \times H/2$	乗用車のみ 3,480 mm	2連基 100 mm
			ミドルルーフ車のみ、 または 3,510 mm 乗用車+ミドルルーフ車	寒冷地 パレット排水 30 mm
			上記以外 3,280 mm	積雪地仕様 210 mm
				バリアフリー対応 中型車 [JX] 300 mm+(100 mm×n/2) 大型車 [A] / [AX] 200 mm+(100 mm×n/2)
				ランダム エントリー 700 mm

n: バリアフリーパレット台数
(奇数になる場合は+1)

下部乗入れ自走縦列式 [EW2]

乗用車	ミドルルーフ車	ハイルーフ車	乗入階、機械室高さ	オプション条件
$1,610 \text{ mm} \times N/2$	$1,810 \text{ mm} \times M/2$	$2,060 \text{ mm} \times H/2$	乗用車のみ 3,580 mm	2連基 300 mm
			ミドルルーフ車のみ、 または 3,610 mm 乗用車+ミドルルーフ車	寒冷地 パレット排水 30 mm
			上記以外 3,380 mm	積雪地仕様 210 mm
				ランダム エントリー 700 mm

※ 総台数(N、M、H および その合計)は必ず偶数になります。
※ ハイルーフ車の車高を2,100mmとする際は、「2,160mm × 台数/2」「乗入れ階、機械室高さ+100mm」でご計画ください。
※ 下部乗入れ式の地上高(H1)最大高さは45mです。45mを超える計画についてはお問い合わせください。
※ 中間乗入れ式の地上高(H1)最大高さは地下深さ(H2)により制限されます。地上高(H1)+地下深さ(H2)=45m以下でご計画ください。

地下深さ計算式 [H2]

中間乗入れ式 [EM2]

乗用車	ミドルルーフ車	ハイルーフ車	ピット底部加算深さ	オプション条件
$1,610 \text{ mm} \times N/2$	$1,810 \text{ mm} \times M/2$	$2,060 \text{ mm} \times H/2$	2,190 mm	寒冷地 パレット排水 300 mm
				バリアフリー対応 300 mm+(100 mm×n/2)

n: バリアフリーパレット台数
(奇数になる場合は+1)

※ 中間乗入れ式の地下部収容台数が10台を超える場合はお問い合わせください。
※ 車高の異なるパレットを収容する際は、地上部側最上段に高い方のパレットを収容できるようご計画ください。
※ ハイルーフ車の車高を2,100 mmとする際は、「2,160 mm × 台数/2」でご計画ください。
※ バリアフリーパレットはなるべく地上部配置でご計画ください。

乗用車
車高 1,550 mm以下



ミドルルーフ車
車高 1,750 mm以下



ハイルーフ車
車高 2,000 mm以下



ミドルルーフ車、ハイルーフ車の標準高さを設定していますが、お客様のご要望により、変更も可能です。詳しくはお問い合わせください。

ET2-T1-F

ET2-T2-F

ET2-T1-Fx2

ET2-T2-Fx2

ET2型

耐震機構

低騒音

遮音材

防振対策

冠水対策

自動ドア閉

バリアフリー

フラットパレット

車重2.7t

プレミアム90°乗入れ式のみ

EV充電

ランダムエントリー

リモコン

らくらく駐太郎

群管理システム

寒冷地パレット排水

積雪地仕様

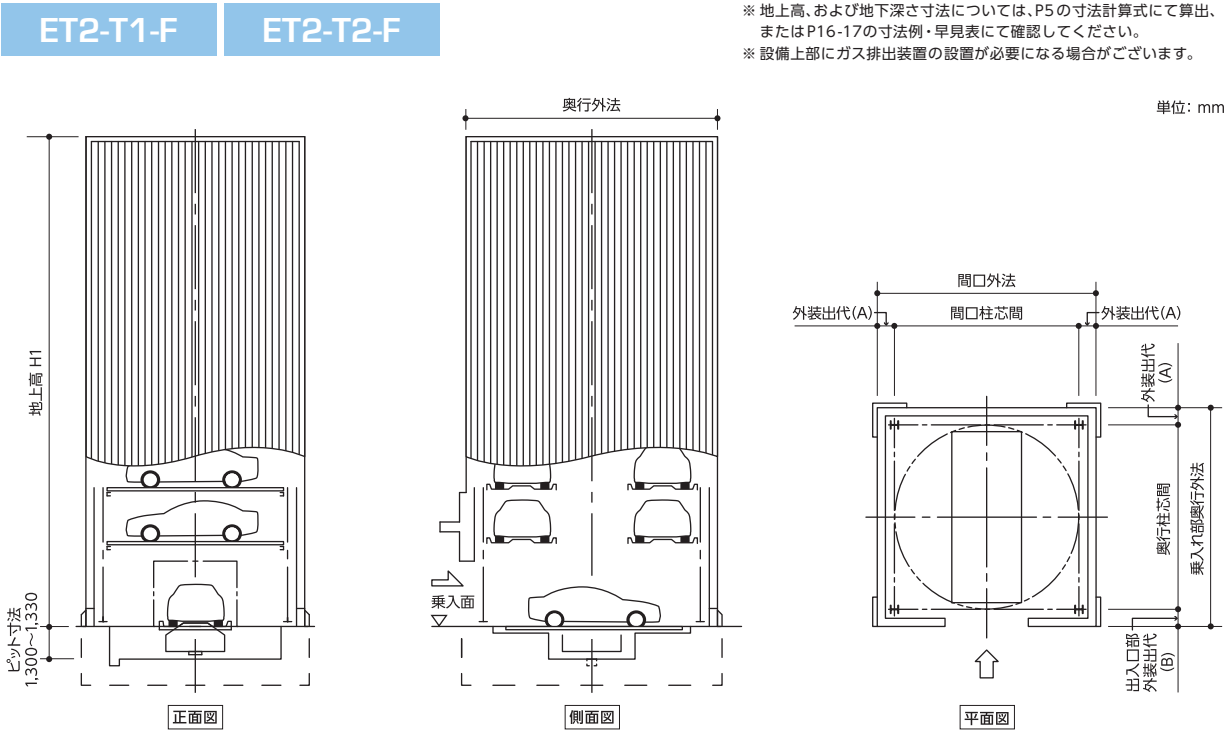
国土交通省認定製品

収容可能車

収容車タイプ		中型車 [JX]	大型車 [A]	大型車 [AX]
車長	mm	5,015	5,300	
車幅	mm	1,850	2,050	
車高	乗用車	mm	1,550	1,550
	ミドルーフ車	mm	1,750	1,750
	ハイルーフ車(H)	mm	2,000	2,000
	ハイルーフ車(T)	mm	2,100	2,100
車重	乗用車	kg	2,000	2,500
	ミドルーフ車	kg	2,500	2,500
	ハイルーフ車(H)	kg	2,500	2,500
	ハイルーフ車(T)	kg	2,500	2,500
タイヤ外寸	mm	1,830	1,930	1,960
最低地上高	mm	100	100	

※ ハイルーフ車では車高2,000mmと2,100mmを混在させることはできません。 ※ バリアフリー仕様はP14をご覧ください。
※ 仕様および組合せによっては、オプションが選択できなくなる場合があります。 ※ 駐車設備前の車路には勾配や段差などを付けないようご計画ください。

寸法図



寸法表

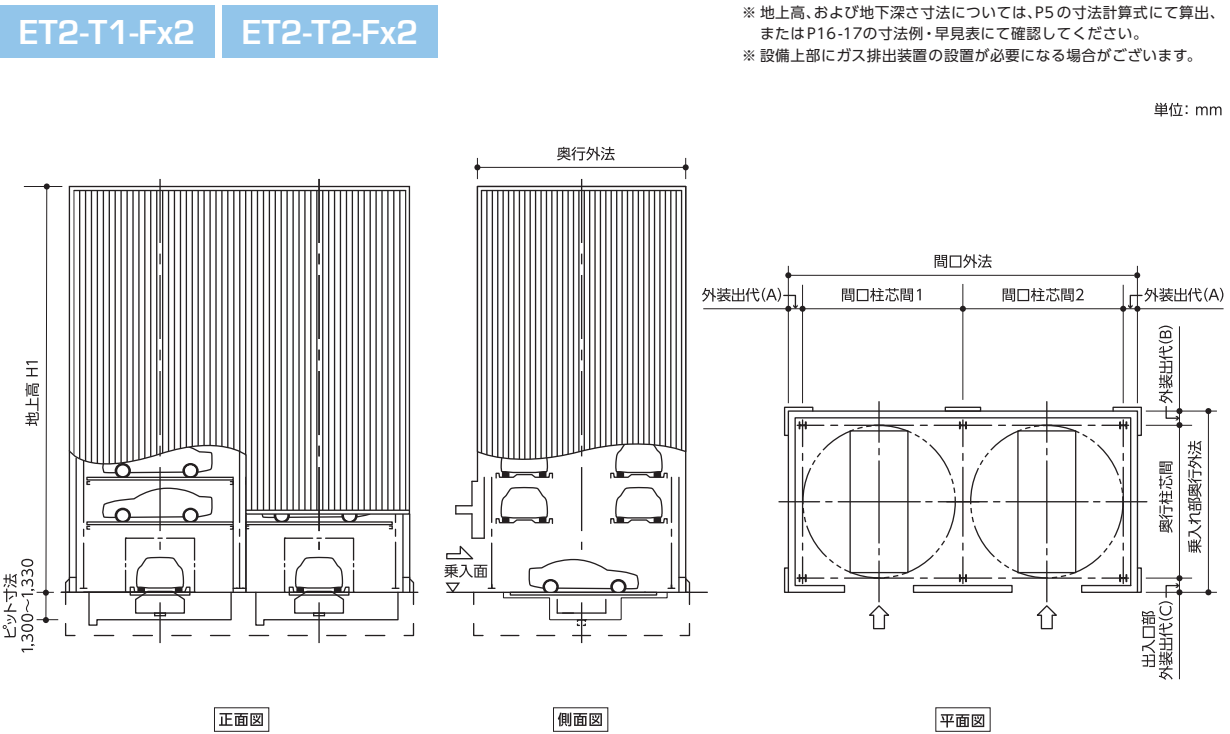
ET2-T1-F		90°乗入れ式					
収容車タイプ		中型車 [JX]		大型車 [A]		大型車 [AX]	
地上高		40m 以下	40m 超～45m 以下	40m 以下	40m 超～45m 以下	40m 以下	40m 超～45m 以下
間口外法	mm	6,330 ^{注1}	6,380 ^{注1}	6,630 ^{注1}	6,680 ^{注1}	6,630 ^{注1}	6,680 ^{注1}
乗入れ部奥行外法	mm	7,265	7,290	7,565	7,590	7,655	7,680
奥行外法	mm	7,060	7,110	7,360	7,410	7,450	7,500
間口柱芯間	mm	5,860 ^{注1}		6,160 ^{注1}			
奥行柱芯間	mm	6,590		6,890		6,980	
外装出代 (A)	mm	235	260	235	260	235	260
出入口部外装出代 (B)	mm	440					

ET2-T2-F		180°乗入れ式					
収容車タイプ		中型車 [JX]		大型車 [A]		大型車 [AX]	
地上高		40m 以下	40m 超～45m 以下	40m 以下	40m 超～45m 以下	40m 以下	40m 超～45m 以下
間口外法	mm	7,060	7,110	7,360	7,410	7,450	7,500
乗入れ部奥行外法	mm	6,535 ^{注2}	6,560 ^{注2}	6,835 ^{注2}	6,860 ^{注2}	6,835 ^{注2}	6,860 ^{注2}
奥行外法	mm	6,330 ^{注2}	6,380 ^{注2}	6,630 ^{注2}	6,680 ^{注2}	6,630 ^{注2}	6,680 ^{注2}
間口柱芯間	mm	6,590		6,890		6,980	
奥行柱芯間	mm	5,860 ^{注2}		6,160 ^{注2}			
外装出代 (A)	mm	235	260	235	260	235	260
出入口部外装出代 (B)	mm	440					

※ 上記寸法は銅板外装（足場無し工法）、別置き三方枠の場合を示します。 ※ 2時間耐火の施工が必要な場合は寸法が異なりますのでお問い合わせください。
注 1) 90°乗入れ式で寒冷地でのパレット排水仕様（オプション）対応時には、間口柱芯間および間口外法寸法が+50mm大きくなります。
注 2) 180°乗入れ式で寒冷地でのパレット排水仕様（オプション）対応時には、奥行柱芯間および奥行外法寸法が+50mm大きくなります。

寸法図

イメージ図です。



寸法表

ET2-T1-F×2		90° 乗入れ式					
収容車タイプ		中型車 [JX]		大型車 [A]		大型車 [AX]	
		40m 以下	40m 超～45m 以下	40m 以下	40m 超～45m 以下	40m 以下	40m 超～45m 以下
地上高							
間口外法	mm	12,290 ^{注1}	12,340 ^{注1}	12,890 ^{注1}	12,940 ^{注1}	12,890 ^{注1}	12,940 ^{注1}
乗入れ部奥行外法	mm	7,290	7,315	7,590	7,615	7,680	7,705
奥行外法	mm	7,110	7,160	7,410	7,460	7,500	7,550
間口柱芯間 1 + 間口柱芯間 2	mm	5,910+5,910 ^{注1} (5,960+5,860) ^{注3}		6,210+6,210 ^{注1} (6,260+6,160) ^{注3}			
奥行柱芯間	mm	6,590		6,890		6,980	
外装出代 (A)	mm	235	260	235	260	235	260
外装出代 (B)	mm	260	285	260	285	260	285
出入口部外装出代 (C)	mm	440					

ET2-T2-F×2		180° 乗入れ式					
収容車タイプ		中型車 [JX]		大型車 [A]		大型車 [AX]	
		40m 以下	40m 超～45m 以下	40m 以下	40m 超～45m 以下	40m 以下	40m 超～45m 以下
地上高							
間口外法	mm	13,750	13,800	14,350	14,400	14,530	14,580
乗入れ部奥行外法	mm	6,560 ^{注2}	6,585 ^{注2}	6,860 ^{注2}	6,885 ^{注2}	6,860 ^{注2}	6,885 ^{注2}
奥行外法	mm	6,380 ^{注2}	6,430 ^{注2}	6,680 ^{注2}	6,730 ^{注2}	6,680 ^{注2}	6,730 ^{注2}
間口柱芯間 1 + 間口柱芯間 2	mm	6,640+6,640 (6,690+6,590) ^{注3}		6,940+6,940 (6,990+6,890) ^{注3}		7,030+7,030 (7,080+6,980) ^{注3}	
奥行柱芯間	mm	5,860 ^{注2}		6,160 ^{注2}			
外装出代 (A)	mm	235	260	235	260	235	260
外装出代 (B)	mm	260	285	260	285	260	285
出入口部外装出代 (C)	mm	440					

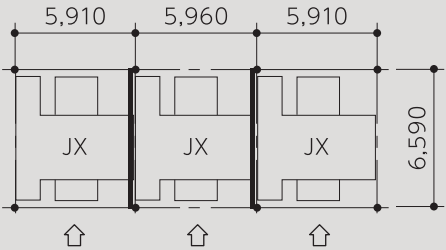
※ 上記寸法は銅板外装(足場無し工法)、別置き三方枠の場合を示します。 ※ 2時間耐火の施工が必要な場合は寸法が異なりますのでお問い合わせください。
注 1) 90°乗入れ式で寒冷地でのパレット排水仕様(オプション)対応時には、間口柱芯間1および2はそれぞれ+50mm、間口外法寸法は+100mm大きくなります。
注 2) 180°乗入れ式で寒冷地でのパレット排水仕様(オプション)対応時には、奥行柱芯間および奥行外法寸法が+50mm大きくなります。
注 3) ()内寸法は連基間に耐火間仕切り壁を設置した場合の寸法です。

独立鉄塔型 下部乗入れ式 各種連基

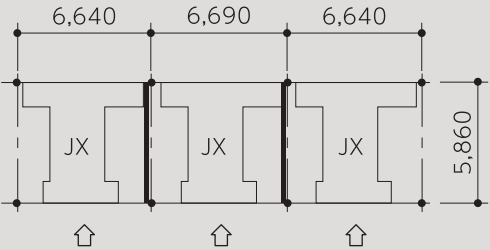
— 耐火 / ガス間仕切り
注) 左右どちらかが耐火・ガス間仕切りとなります。
↑ 乗入れ方向

3連基 (防火区画が必要な場合を示す) 単位：mm

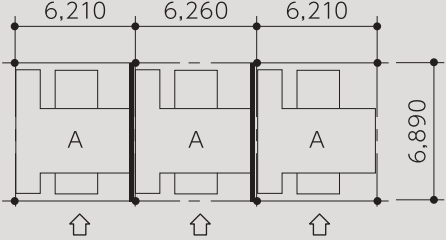
JXT1 [中型車 90°乗入れ]



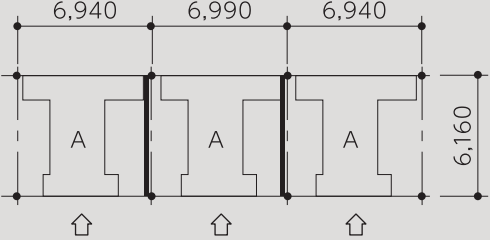
JXT2 [中型車 180°乗入れ]



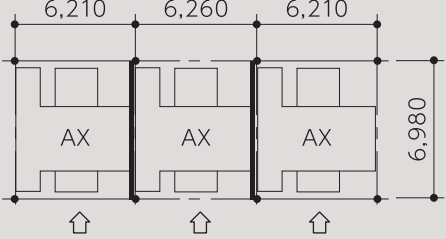
AT1 [大型車 90°乗入れ]



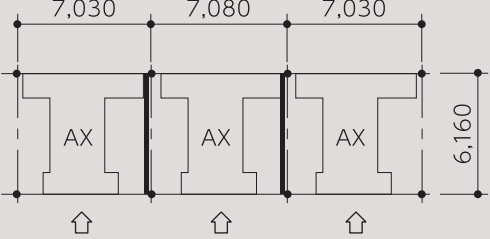
AT2 [大型車 180°乗入れ]



AXT1 [大型車 90°乗入れ]



AXT2 [大型車 180°乗入れ]



※ 建築基準法施行令第112条に基づき1,500㎡以内ごとに耐火間仕切りが必要です。
※ 4連基以上の計画はお問い合わせください。

EW2-T1-F

EW2-T2-F

EW2型

耐震機構

低騒音

遮音材

防振対策

冠水対策

自動ドア閉

バリアフリー

フラットパレット

車重2.7t

プレミアム90°乗入れ式のみ

EV充電

ランダムエントリー

リモコン

らくらく駐太郎

群管理システム

寒冷地パレット排水

積雪地仕様

標準仕様

オプション仕様

下部乗入れ
自走縦列式



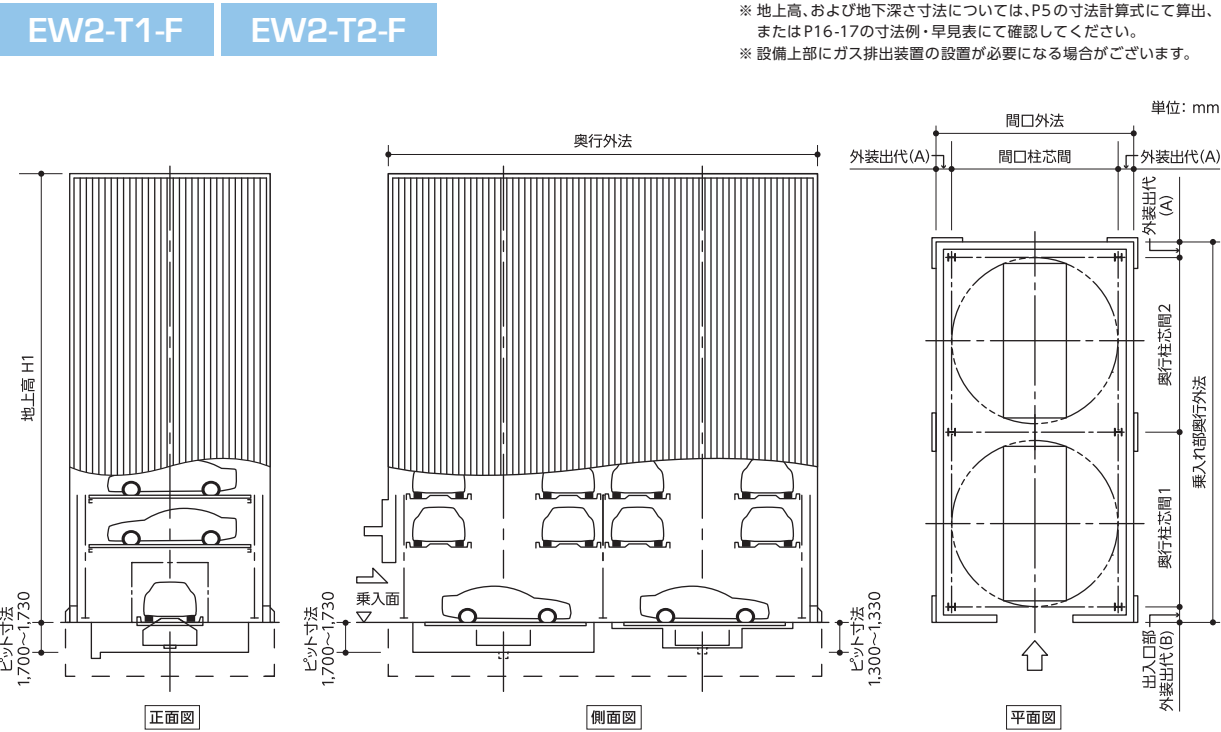
国土交通省認定製品

収容可能車

収容車タイプ		中型車 [JX]	大型車 [A]		大型車 [AX]
車長	mm	5,015	5,300		
車幅	mm	1,850	2,050		
車高	乗用車	mm	1,550	1,550	
	ミドルーフ車	mm	1,750	1,750	
	ハイルーフ車 (H)	mm	2,000	2,000	
	ハイルーフ車 (T)	mm	2,100	2,100	
車重	乗用車	kg	2,000	2,500	
	ミドルーフ車	kg	2,500	2,500	
	ハイルーフ車 (H)	kg	2,500	2,500	
	ハイルーフ車 (T)	kg	2,500	2,500	
タイヤ外寸	mm	1,830	1,930	1,960	
最低地上高	mm	100	100		

※ ハイルーフ車では車高2,000mmと2,100mmを混在させることはできません。 ※ 仕様および組合せによっては、オプションが選択できなくなる場合があります。
※ 駐車設備前の車路には勾配や段差などを付けないようご計画ください。

寸法図



寸法表

EW2-T1-F		90° 乗入れ式					
収容車タイプ		中型車 [JX]		大型車 [A]		大型車 [AX]	
地上高		40m 以下	40m 超～45m 以下	40m 以下	40m 超～45m 以下	40m 以下	40m 超～45m 以下
間口外法	mm	6,380 ^{注1}	6,430 ^{注1}	6,680 ^{注1}	6,730 ^{注1}	6,680 ^{注1}	6,730 ^{注1}
乗入れ部奥行外法	mm	13,955	13,980	14,555	14,580	14,735	14,760
奥行外法	mm	13,750	13,800	14,350	14,400	14,530	14,580
間口柱芯間	mm	5,860 ^{注1}		6,160 ^{注1}			
奥行柱芯間 1+ 奥行柱芯間 2	mm	6,590(入口側)+6,690(奥側)		6,890(入口側)+6,990(奥側)		6,980(入口側)+7,080(奥側)	
外装出代 (A)	mm	260	285	260	285	260	285
外装出代 (B)	mm	235	260	235	260	235	260
出入口部外装出代 (C)	mm	440					

EW2-T2-F		180° 乗入れ式					
収容車タイプ		中型車 [JX]		大型車 [A]		大型車 [AX]	
地上高		40m 以下	40m 超～45m 以下	40m 以下	40m 超～45m 以下	40m 以下	40m 超～45m 以下
間口外法	mm	7,110	7,160	7,410	7,460	7,500	7,550
乗入れ部奥行外法	mm	12,495 注2	12,520 注2	13,095 注2	13,120 注2	13,095 注2	13,120 注2
奥行外法	mm	12,290 注2	12,340 注2	12,890 注2	12,940 注2	12,890 注2	12,940 注2
奥行柱芯間	mm	6,590		6,890		6,980	
奥行柱芯間 1+ 奥行柱芯間 2	mm	5,860 (入口側)+5,960 (奥側) 注2		6,160 (入口側)+6,260 (奥側) 注2			
外装出代 (A)	mm	260	285	260	285	260	285
外装出代 (B)	mm	235	260	235	260	235	260
出入口部外装出代 (C)	mm	440					

※ 上記寸法は鋼板外装(足場無し工法)、別置き三方枠の場合を示します。 ※ 2時間耐火の施工が必要な場合は寸法が異なりますのでお問い合わせください。
注 1) 90° 乗入れ式で寒冷地でのパレット排水仕様(オプション)対応時には、間口柱芯間および間口外法寸法が+50mm大きくなります。
注 2) 180° 乗入れ式で寒冷地でのパレット排水仕様(オプション)対応時には、奥行柱芯間および奥行外法寸法が+50mm大きくなります。



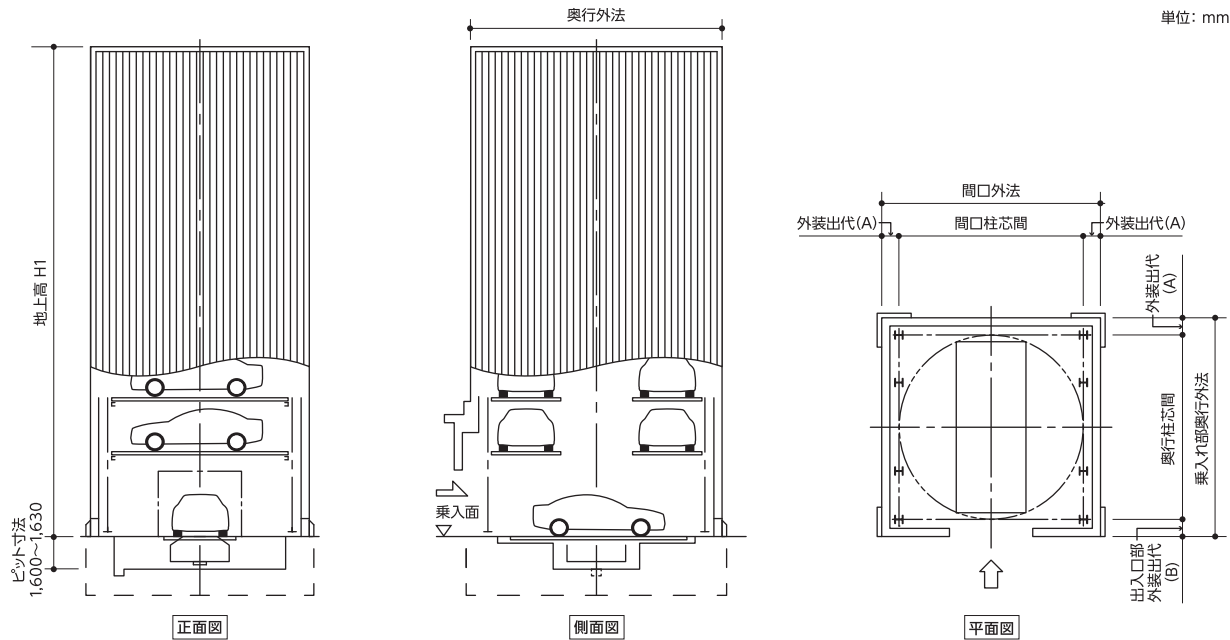
バリアフリー仕様

寸法図

イメージ図です。

ET2-T1-FBK 下部乗入れ式

※ 地上高、および地下深さ寸法については、P5の寸法計算式にて算出してください。
※ 設備上部にガス排出装置の設置が必要になる場合がございます。



収容可能車

収容車タイプ		中型車 [JX]	大型車 [A]	大型車 [AX]
車長	mm	5,015	5,300	
車幅	mm	1,850	2,050	
車高	乗用車	mm	1,550	
	ミドルルーフ車	mm	1,750	
	ハイルーフ車 (H)	mm	2,000	
	ハイルーフ車 (T)	mm	2,100	
	乗用車	kg	2,000	
車重	ミドルルーフ車	kg	2,400 ^{注1} (2,500) ^{注2}	
	ハイルーフ車 (H)	kg	2,400 ^{注1} (2,500) ^{注2}	
	ハイルーフ車 (T)	kg	2,400 ^{注1} (2,500) ^{注2}	
	乗用車	kg	2,400 ^{注1} (2,500) ^{注2}	
タイヤ外寸	mm	1,830	1,930	1,960
最低地上高	mm	90 (100) ^{注2}	90 (100) ^{注2}	

※ ハイルーフ車では車高2,000mmと2,100mmを混在させることはできません。 ※ 仕様および組合せによっては、オプションが選択できなくなる場合があります。
※ 駐車設備前の車路には勾配や段差などを付けないようご計画ください。

注 1) 寒冷地仕様に対応時は2,300kgになります。 注 2) バリアフリー非対応車室は諸元が異なります。() の数値をご参照ください。

寸法表

90° 乗入れ式

収容車タイプ		中型車 [JX]		大型車 [A]		大型車 [AX]	
		40m 以下	40m 超～45m 以下	40m 以下	40m 超～45m 以下	40m 以下	40m 超～45m 以下
地上高							
間口外法	mm	6,330 ^{注1}	6,380 ^{注1}	6,630 ^{注1}	6,680 ^{注1}	6,630 ^{注1}	6,680 ^{注1}
乗入れ部奥行外法	mm	7,490	7,515	7,790	7,815	7,880	7,905
奥行外法	mm	7,060	7,110	7,360	7,410	7,450	7,500
間口柱芯間	mm	5,860 ^{注1}		6,160 ^{注1}			
奥行柱芯間	mm	6,590		6,890		6,980	
外装出代 (A)	mm	235	260	235	260	235	260
出入口部外装出代 (B)	mm	665					

※ 上記寸法は銅板外装 (足場無し工法)、別置き三方枠の場合を示します。 ※ 2時間耐火の施工が必要な場合は寸法が異なりますのでお問い合わせください。

※ 180° 乗入れ式をご検討の場合はお問合せください。

注 1) 90° 乗入れ式で寒冷地でのパレット排水仕様 (オプション) 対応時には、間口柱芯間および間口外法寸法が+50mm大きくなります。



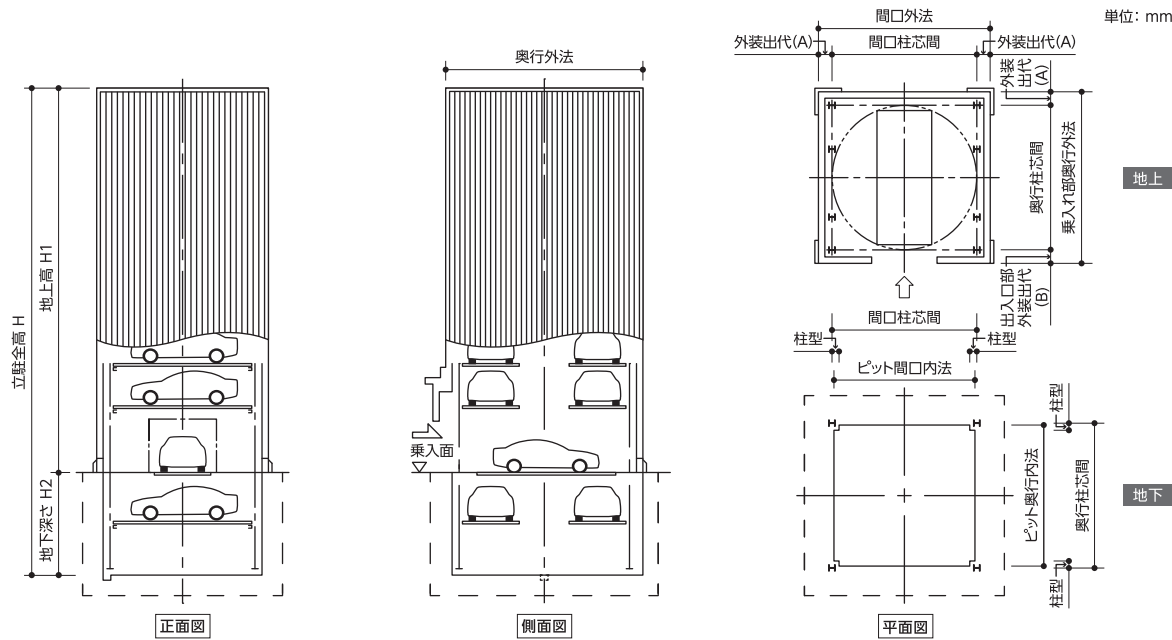
バリアフリー仕様

寸法図

イメージ図です。

EM2-T1-FBK 中間乗入れ式

※ 地上高、および地下深さ寸法については、P5の寸法計算式にて算出してください。
※ 設備上部にガス排出装置の設置が必要になる場合がございます。
※ バリアフリーパレットはなるべく地上部配置でご計画ください。



収容可能車

収容車タイプ		中型車 [JX]	大型車 [A]	大型車 [AX]
車長	mm	5,015	5,300	
車幅	mm	1,850	2,050	
車高	乗用車	mm	1,550	
	ミドルルーフ車	mm	1,750	
	ハイルーフ車 (H)	mm	2,000	
	ハイルーフ車 (T)	mm	2,100	
	乗用車	kg	2,000	
車重	ミドルルーフ車	kg	2,400 ^{注1} (2,500) ^{注2}	
	ハイルーフ車 (H)	kg	2,400 ^{注1} (2,500) ^{注2}	
	ハイルーフ車 (T)	kg	2,400 ^{注1} (2,500) ^{注2}	
	乗用車	kg	2,400 ^{注1} (2,500) ^{注2}	
タイヤ外寸	mm	1,830	1,930	1,960
最低地上高	mm	90 (100) ^{注2}	90 (100) ^{注2}	

※ ハイルーフ車では車高2,000mmと2,100mmを混在させることはできません。 ※ 仕様および組合せによっては、オプションが選択できなくなる場合があります。
※ 駐車設備前の車路には勾配や段差などを付けないようご計画ください。

注 1) 寒冷地仕様に対応時は2,300kgになります。 注 2) バリアフリー非対応車室は諸元が異なります。() の数値をご参照ください。

寸法表

90° 乗入れ式

収容車タイプ		中型車 [JX]		大型車 [A]		大型車 [AX]	
		27m 以下	27m 超～45m 以下	27m 以下	27m 超～45m 以下	27m 以下	27m 超～45m 以下
地上高							
間口外法	mm	6,500 ^{注1}	6,600 ^{注1}	6,800 ^{注1}	6,900 ^{注1}	6,800 ^{注1}	6,900 ^{注1}
乗入れ部奥行外法	mm	7,540	7,615	7,840	7,915	7,930	8,005
奥行外法	mm	7,110	7,210	7,410	7,510	7,500	7,600
間口柱芯間	mm	6,030 ^{注1}	6,080 ^{注1}	6,330 ^{注1}	6,380 ^{注1}	6,330 ^{注1}	6,380 ^{注1}
奥行柱芯間	mm	6,640	6,690	6,940	6,990	7,030	7,080
外装出代 (A)	mm	235	260	235	260	235	260
出入口部外装出代 (B)	mm	665					
柱型	mm	350	375	350	375	350	375
ピット間口内法	mm	5,970 ^{注1}	6,020 ^{注1}	6,270 ^{注1}	6,320 ^{注1}	6,270 ^{注1}	6,320 ^{注1}
ピット奥行内法	mm	6,580	6,630	6,880	6,930	6,970	7,020

※ 上記寸法は銅板外装 (足場無し工法)、別置き三方枠の場合を示します。 ※ 2時間耐火の施工が必要な場合は寸法が異なりますのでお問い合わせください。

※ 180° 乗入れ式をご検討の場合はお問合せください。 注 1) 90° 乗入れ式で寒冷地でのパレット排水仕様 (オプション) 対応時には、

間口柱芯間および間口外法、ピット間口内法寸法が+50mm大きくなります。

地上高寸法例 [H1]

独立鉄塔型 [ET2] [EW2※] [EM2]

乗用車のみ収容

下部・中間乗入れ式 ET2-□・F・EM2-□・F

収容台数 N(台)	地上高 H1 (mm)
16	16,360
18	17,970
20	19,580
22	21,190
24	22,800
26	24,410
28	26,020
30	27,630
32	29,240
34	30,850
36	32,460
38	34,070
40	35,680
42	37,290
44	38,900
46	40,510
48	42,120
50	43,730

※ EW2型の地上高H1は上記表の寸法に+100mmの加算が必要です。
※ EW2型の収容台数値は手前側、奥側いずれかの数値です。他方も上記式で計算し、大きい値を地上高としてください。

ミドルーフ車のみ収容

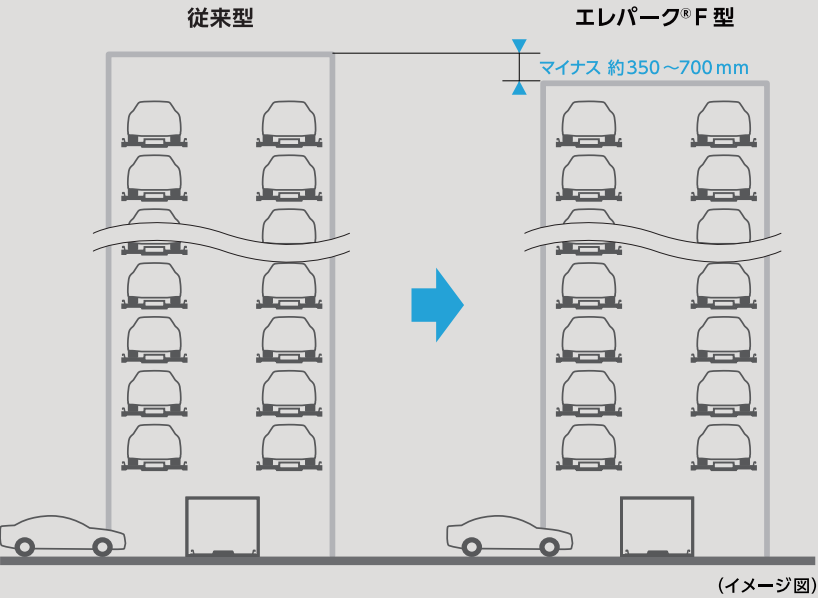
下部・中間乗入れ式 ET2-M・F・EM2-M・F

収容台数 M(台)	地上高 H1 (mm)
16	17,990
18	19,800
20	21,610
22	23,420
24	25,230
26	27,040
28	28,850
30	30,660
32	32,470
34	34,280
36	36,090
38	37,900
40	39,710
42	41,520
44	43,330

ハイルーフ車のみ収容

下部・中間乗入れ式 ET2-H・F・EM2-H・F

収容台数 H(台)	地上高 H1 (mm)
16	19,760
18	21,820
20	23,880
22	25,940
24	28,000
26	30,060
28	32,120
30	34,180
32	36,240
34	38,300
36	40,360
38	42,420
40	44,480



業界最小高さの実現 (当社調べ)

駆動部を駐車設備の最下部に設置したことで、地上高をマイナス約350～700mm 低減することが可能となりました。
低くなった空間を利用することで、乗用車2～4台を同じ台数分だけ人気のSUV などのミドルーフ車・ハイルーフ車に変更できます。

地上高寸法早見表 [H1] [本表の見方]
総台数24台で、そのうち乗用車(N)が18台、ハイルーフ車(H)が6台の場合、地上高(H1)は23,950mmとなります。

独立鉄塔型 [ET2] [EW2※] [EM2]

乗用車 + ハイルーフ車混在 下部・中間乗入れ式 ET2-□/H・F・EM2-□/H・F

地上高		H ハイールーフ車台数(台)						
H1 (mm)		2	4	6	8	10	12	14
N 乗用車台数 (台)	14	16,610	18,670	20,730	22,790	24,850	26,910	28,970
	16	18,220	20,280	22,340	24,400	26,460	28,520	30,580
	18	19,830	21,890	23,950	26,010	28,070	30,130	32,190
	20	21,440	23,500	25,560	27,620	29,680	31,740	33,800
	22	23,050	25,110	27,170	29,230	31,290	33,350	35,410
	24	24,660	26,720	28,780	30,840	32,900	34,960	37,020
	26	26,270	28,330	30,390	32,450	34,510	36,570	38,630
	28	27,880	29,940	32,000	34,060	36,120	38,180	40,240
	30	29,490	31,550	33,610	35,670	37,730	39,790	41,850
	32	31,100	33,160	35,220	37,280	39,340	41,400	43,460
	34	32,710	34,770	36,830	38,890	40,950	43,010	-
	36	34,320	36,380	38,440	40,500	42,560	44,620	-
	38	35,930	37,990	40,050	42,110	44,170	-	-
	40	37,540	39,600	41,660	43,720	-	-	-
42	39,150	41,210	43,270	-	-	-	-	

※ EW2型の地上高H1は上記表の寸法に+100mmの加算が必要です。
※ EW2型の収容台数値は手前側、奥側いずれかの数値です。他方も上記式で計算し、大きい値を地上高としてください。

ミドルーフ車 + ハイルーフ車混在 下部・中間乗入れ式 ET2-M/H・F・EM2-M/H・F

地上高		H ハイルーフ車台数(台)						
H1 (mm)		2	4	6	8	10	12	14
M ミドルーフ車台数 (台)	14	18,010	20,070	22,130	24,190	26,250	28,310	30,370
	16	19,820	21,880	23,940	26,000	28,060	30,120	32,180
	18	21,630	23,690	25,750	27,810	29,870	31,930	33,990
	20	23,440	25,500	27,560	29,620	31,680	33,740	35,800
	22	25,250	27,310	29,370	31,430	33,490	35,550	37,610
	24	27,060	29,120	31,180	33,240	35,300	37,360	39,420
	26	28,870	30,930	32,990	35,050	37,110	39,170	41,230
	28	30,680	32,740	34,800	36,860	38,920	40,980	43,040
	30	32,490	34,550	36,610	38,670	40,730	42,790	44,850
	32	34,300	36,360	38,420	40,480	42,540	44,600	-
	34	36,110	38,170	40,230	42,290	44,350	-	-
	36	37,920	39,980	42,040	44,100	-	-	-
	38	39,730	41,790	43,850	-	-	-	-
	40	41,540	43,600	-	-	-	-	-
42	43,350	-	-	-	-	-	-	

※ EW2型の地上高H1は上記表の寸法に+100mmの加算が必要です。
※ EW2型の収容台数値は手前側、奥側いずれかの数値です。他方も上記式で計算し、大きい値を地上高としてください。

地下深さ寸法例 [H2]

乗用車のみ収容 中間乗入れ式 EM2-□(□)-F

地下収容台数(台)	地下深さH2 (mm)
2	3,800
4	5,410
6	7,020
8	8,630
10	10,240

エレパーク®E

ビル内鉄塔型 (屋内設置)

ET3 型

ET4 型

EW3 型

EM3 型

ET3-EBK 型

ET4-EHBK 型

EM3-EBK 型

地上高寸法計算式 [H1]

N：乗用車収容台数
M：ミドルルーフ車収容台数
H：ハイルーフ車収容台数

ウェブカタログ「全高シミュレーション」
なら簡単に計算ができます。



低層タイプ(45mまで)

下部乗入れ式・下部乗入れ自走縦列式・中間乗入れ式 [ET3] [EW3] [EM3]

乗用車	ミドルルーフ車	ハイルーフ車	乗入階、機械室高さ	オプション条件
1,610 mm × N/2	1,810 mm × M/2	2,060 mm × H/2	乗用車のみ 5,060 mm ミドルルーフ車のみ、 または 4,960 mm 乗用車+ミドルルーフ車 上記以外 4,760 mm	寒冷地 パレット排水 30 mm バリアフリーまたは ET3のみ車重2.7tパレット対応 200 mm+(100 mm×n/2) ランダム エントリー 700 mm 制御盤高上 1,000 mm UP 600 mm 1,500 mm UP 1,100 mm

n：バリアフリーパレット台数
または車重2.7tパレット台数
(奇数になる場合は+1)

高層タイプ(45m以上)

下部乗入れ式 [ET4]

乗用車	ミドルルーフ車	ハイルーフ車	乗入階、機械室高さ	オプション条件
1,610 mm × N/2	1,810 mm × M/2	2,060 mm × H/2	4,535 mm	寒冷地 パレット排水 30 mm バリアフリーまたは 車重2.7tパレット対応 200 mm+(100 mm×n/2) ランダム エントリー 700 mm プレミアム内装 700 mm 制御盤高上 1,000 mm UP 600 mm 1,500 mm UP 1,100 mm

n：バリアフリーパレット台数
または車重2.7tパレット台数
(奇数になる場合は+1)

★上記算出値が75mを超える場合、乗入階、機械室高さが変わるため550mmを加算してください。

※ 総台数(N、M、Hおよびその合計)は必ず偶数になります。
※ ハイルーフ車の車高を2,100mmとする際は、「2,160mm × 台数/2」「乗入階、機械室高さ+100mm」でご計画ください。
※ 中間乗入れ式の地上高(H1)最大高さは地下深さ(H2)により制限されます。
地上高(H1)+地下深さ(H2)=45m以下でご計画ください。(45mを超える場合はお問い合わせください。)

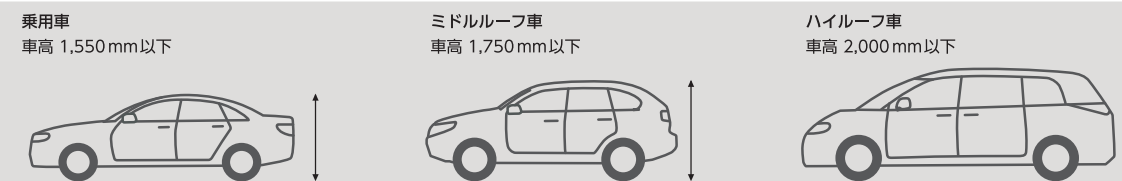
地下深さ計算式 [H2]

中間乗入れ式 [EM3]

乗用車	ミドルルーフ車	ハイルーフ車	ビット底部加算深さ	オプション条件
1,610 mm × N/2	1,810 mm × M/2	2,060 mm × H/2	1,725 mm	寒冷地 パレット排水 330 mm バリアフリー 300 mm+(100 mm×n/2)

n：バリアフリーパレット台数
(奇数になる場合は+1)

※ 中間乗入れ式の地下部収容 超える場合はお問い合わせください。
※ 車高の異なるパレットを収容する際は、地上部側最上段に高い方のパレットを収容できるようご計画ください。
※ ハイルーフ車の車高を2,100mmとする際は、「2,160mm × 台数/2」でご計画ください。
※ 180°乗入れ式の地下収容部にフラットパレットを格納する際は、オプション条件のバリアフリー対応の値にさらに500mmを加えて計画ください。
※ バリアフリーパレットはなるべく地上部配置でご計画ください。



ミドルルーフ車、ハイルーフ車の標準高さを設定していますが、お客様のご要望により、変更も可能です。詳しくはお問い合わせください。

ET3-T1-E

ET3-T2-E

ET3型

耐震機構

低騒音

遮音材

防振対策

冠水対策

自動ドア閉

バリアフリー

フラットパレット

車重2.7t

プレミアム90°乗入れ式のみ

EV充電

ランダムエントリー

リモコン

らくらく駐太郎

群管理システム

寒冷地パレット排水

積雪地仕様

国土交通省認定製品

下部乗入れ式

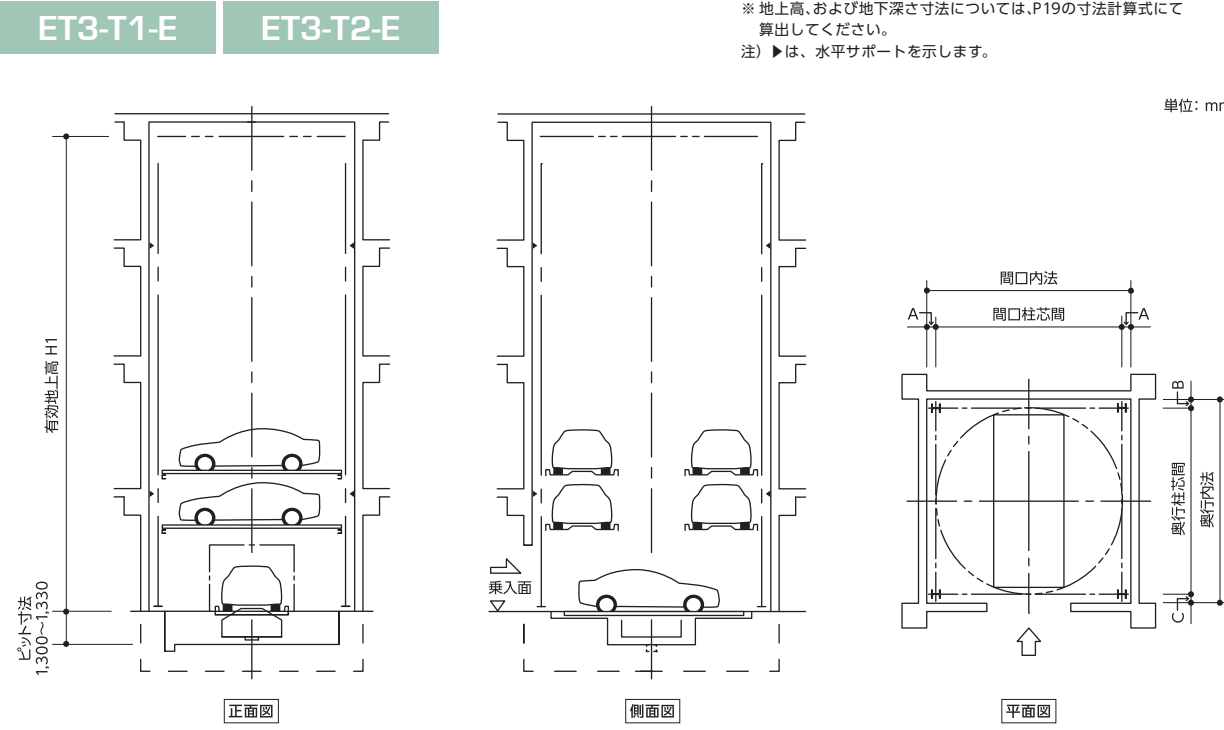


収容可能車

収容車タイプ		標準パレット			車重 2.7t パレット
		中型車 [JX]	大型車 [A]	大型車 [AX]	大型車 [A] / [AX]
車長	mm	5,015	5,300		5,300
車幅	mm	1,850	2,050		2,050
車高	乗用車	mm	1,550	1,550	
	ミドルーフ車	mm	1,750	1,750	
	ハイルーフ車 (H)	mm	2,000	2,000	
	ハイルーフ車 (T)	mm	2,100	2,100	
車重	乗用車	kg	2,000	2,500	
	ミドルーフ車	kg	2,500	2,500	
	ハイルーフ車 (H)	kg	2,500	2,500	
	ハイルーフ車 (T)	kg	2,500	2,500	
タイヤ外寸	mm	1,830	1,930	1,960	2,050
最低地上高	mm	90	90		90

※ ハイルーフ車では車高2,000mmと2,100mmを混在させることはできません。 ※ バリアフリー仕様はP28をご覧ください。
※ 仕様および組合せによっては、オプションが選択できなくなる場合があります。 ※ 駐車設備前の車路には勾配や段差などを付けないようご計画ください。
※ 車重2.7tパレットは寒冷地仕様には対応できません。

寸法図



寸法表

ET3-T1-E		90° 乗入れ式		
収容車タイプ		中型車 [JX]	大型車 [A]	大型車 [AX]
間口内法	mm	6,400 ^{注1}	6,700 ^{注1}	
奥行内法	mm	7,170	7,470	7,560
間口柱芯間	mm	5,600 ^{注1}	5,900 ^{注1}	
奥行柱芯間	mm	6,470	6,770	6,860
A	mm	400		
B	mm	300		
C	mm	400		

ET3-T2-E		180° 乗入れ式		
収容車タイプ		中型車 [JX]	大型車 [A]	大型車 [AX]
間口内法	mm	7,070	7,370	7,460
奥行内法	mm	6,500 ^{注2}	6,800 ^{注2}	
間口柱芯間	mm	6,470	6,770	6,860
奥行柱芯間	mm	5,600 ^{注2}	5,900 ^{注2}	
A	mm	300		
B	mm	400		
C	mm	500		

※ 上記寸法は別置き三方枠の場合を示します。
※ 地震時における建屋の変形量(1/200)から鉄骨柱断面を算定し、躯体内寸法を決めています。建屋の変形量が1/200を超える場合はお問い合わせください。
注 1) 90° 乗入れ式で寒冷地でのパレット排水仕様(オプション)対応時には、間口柱芯間および間口内法寸法が+50mm大きくなります。
注 2) 180° 乗入れ式で寒冷地でのパレット排水仕様(オプション)対応時には、奥行柱芯間および奥行内法寸法が+50mm大きくなります。

ET4-T1-EH

ET4-T2-EH

ET4型

耐震機構

低騒音

遮音材

防振対策

冠水対策

自動ドア閉

バリアフリー

フラットパレット

車重2.7t

プレミアム90°乗入れ式のみ

EV充電

ランダムエントリー

リモコン

らくらく駐太郎

群管理システム

寒冷地パレット排水

積雪地仕様

標準仕様

オプション仕様

下部乗入れ高層タイプ



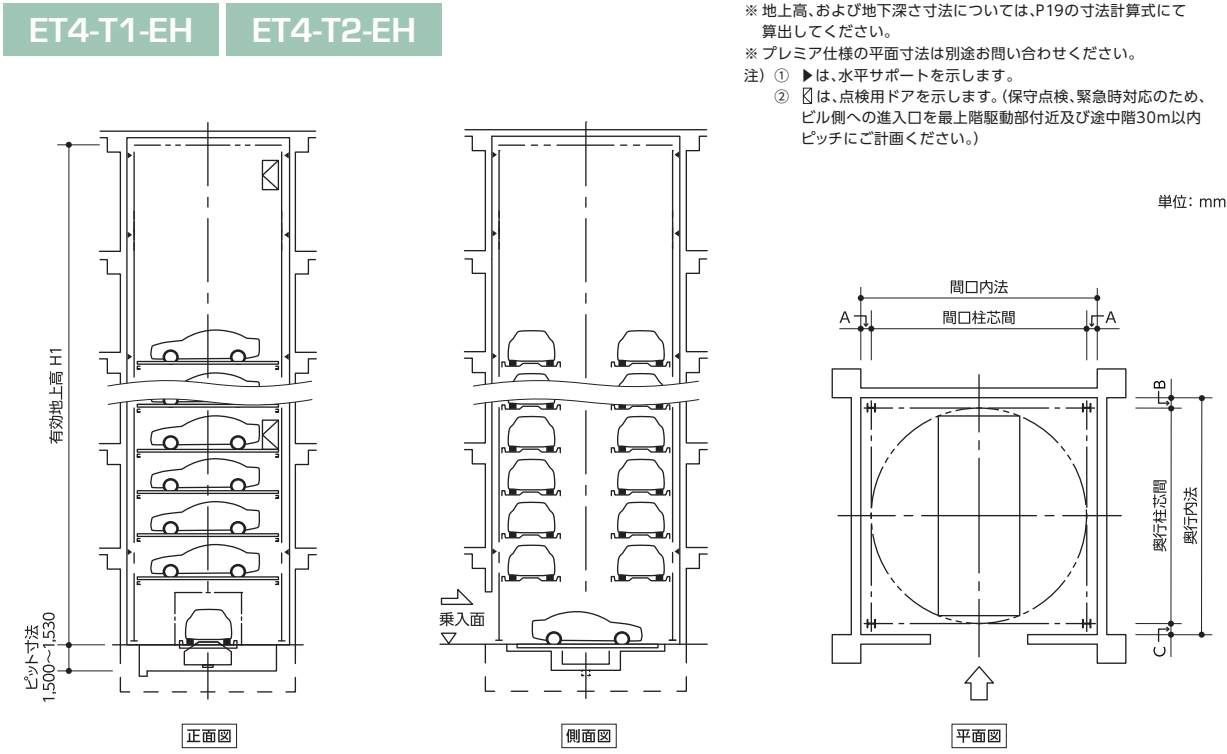
国土交通省認定製品

収容可能車

収容車タイプ		標準パレット			車重 2.7t パレット
		中型車 [JX]	大型車 [A]	大型車 [AX]	大型車 [A] / [AX]
車長	mm	5,015	5,300		5,300
車幅	mm	1,850	2,050		2,050
車高	乗用車	mm	1,550	1,550	1,550
	ミドルーフ車	mm	1,750	1,750	1,750
	ハイルーフ車 (H)	mm	2,000	2,000	2,000
	ハイルーフ車 (T)	mm	2,100	2,100	2,100
車重	乗用車	kg	2,000	2,500	2,700
	ミドルーフ車	kg	2,500	2,500	2,700
	ハイルーフ車 (H)	kg	2,500	2,500	2,700
	ハイルーフ車 (T)	kg	2,500	2,500	2,700
タイヤ外寸	mm	1,830	1,930	1,960	2,050
最低地上高	mm	90	90		90

※ ハイルーフ車では車高2,000mmと2,100mmを混在させることはできません。 ※ バリアフリー仕様はP29をご覧ください。
※ 仕様および組合せによっては、オプションが選択できなくなる場合があります。 ※ 駐車設備前の車路には勾配や段差などを付けないようご計画ください。
※ 車重2.7tパレットは寒冷地仕様には対応できません。

寸法図



下部乗入れ
自走縦列式

EW3-T1-E

EW3-T2-E

EW3型

耐震機構

低騒音

遮音材

防振対策

冠水対策

自動ドア閉

バリアフリー

フラットパレット

車重 2.7t

プレミア90°乗入れ式のみ

EV充電

ランダムエントリー

リモコン

らくらく駐太郎

群管理システム

寒冷地パレット排水

積雪地仕様

標準仕様

オプション仕様

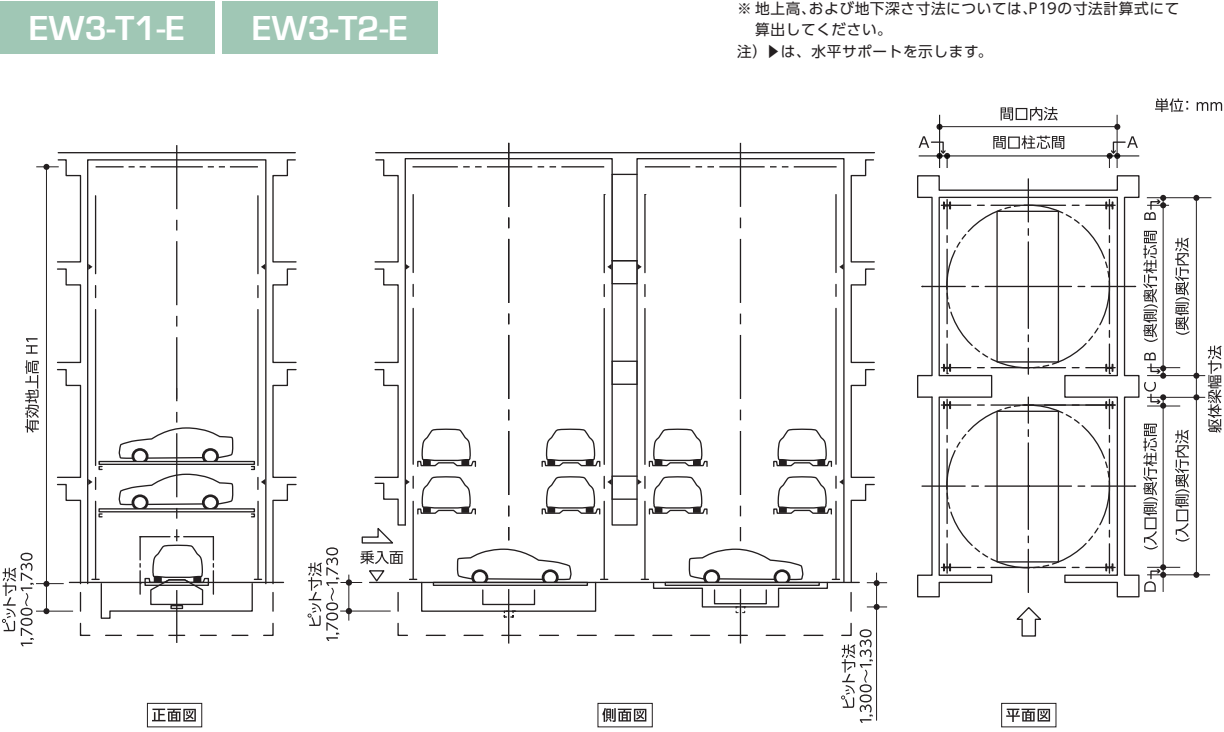
国土交通省認定製品

収容可能車

収容車タイプ		中型車 [JX]	大型車 [A]	大型車 [AX]
車長	mm	5,015	5,300	
車幅	mm	1,850	2,050	
車高	乗用車	mm	1,550	1,550
	ミドルーフ車	mm	1,750	1,750
	ハイルーフ車 (H)	mm	2,000	2,000
	ハイルーフ車 (T)	mm	2,100	2,100
車重	乗用車	kg	2,000	2,500
	ミドルーフ車	kg	2,500	2,500
	ハイルーフ車 (H)	kg	2,500	2,500
	ハイルーフ車 (T)	kg	2,500	2,500
タイヤ外寸	mm	1,830	1,930	1,960
最低地上高	mm	90	90	

※ ハイルーフ車では車高2,000mmと2,100mmを混在させることはできません。 ※ 仕様および組合せによっては、オプションが選択できなくなる場合があります。
※ 駐車設備前の車路には勾配や段差などを付けないようご計画ください。

寸法図



寸法表

EW3-T1-E		90° 乗入れ式		
収容車タイプ		中型車 [JX]	大型車 [A]	大型車 [AX]
間口内法	mm	6,400 注1	6,700 注1	
奥行内法	mm	7,220(入口側) + 躯体梁幅 + 7,070(奥側)	7,520(入口側) + 躯体梁幅 + 7,370(奥側)	7,610(入口側) + 躯体梁幅 + 7,460(奥側)
間口柱芯間	mm	5,600 注1	5,900 注1	
奥行柱芯間	mm	6,470	6,770	6,860
A	mm	400		
B	mm	300		
C	mm	350		
D	mm	400		

EW3-T2-E		180° 乗入れ式		
収容車タイプ		中型車 [JX]	大型車 [A]	大型車 [AX]
間口内法	mm	7,070	7,370	7,460
奥行内法	mm	6,700(入口側) + 躯体梁幅 + 6,400(奥側) 注2	7,000(入口側) + 躯体梁幅 + 6,700(奥側) 注2	
間口柱芯間	mm	6,400	6,770	6,860
奥行柱芯間	mm	5,600 注2	5,900 注2	
A	mm	300		
B	mm	400		
C	mm	600		
D	mm	500		

※ 上記寸法は別置き三方枠の場合を示します。一体型の場合はお問合せください。
※ 地震時における建屋の変形量(1/200)から鉄骨柱断面を算定し、躯体内寸法を決めています。建屋の変形量が1/200を超える場合はお問い合わせください。
注 1) 90° 乗入れ式で寒冷地でのパレット排水仕様(オプション)対応時には、間口柱芯間および間口内法寸法が+50mm大きくなります。
注 2) 180° 乗入れ式で寒冷地でのパレット排水仕様(オプション)対応時には、奥行柱芯間および奥行内法寸法が、入口側、奥側ともにそれぞれ+50mm大きくなります。

EM3-T1-E

EM3-T2-E

EM3型

耐震機構

低騒音

遮音材

防振対策

冠水対策

自動ドア閉

バリアフリー

フラットパレット

車重2.7t

プレミアム90°乗入れ式のみ

EV充電

ランダムエントリー

リモコン

らくらく駐太郎

群管理システム

寒冷地パレット排水

積雪地仕様

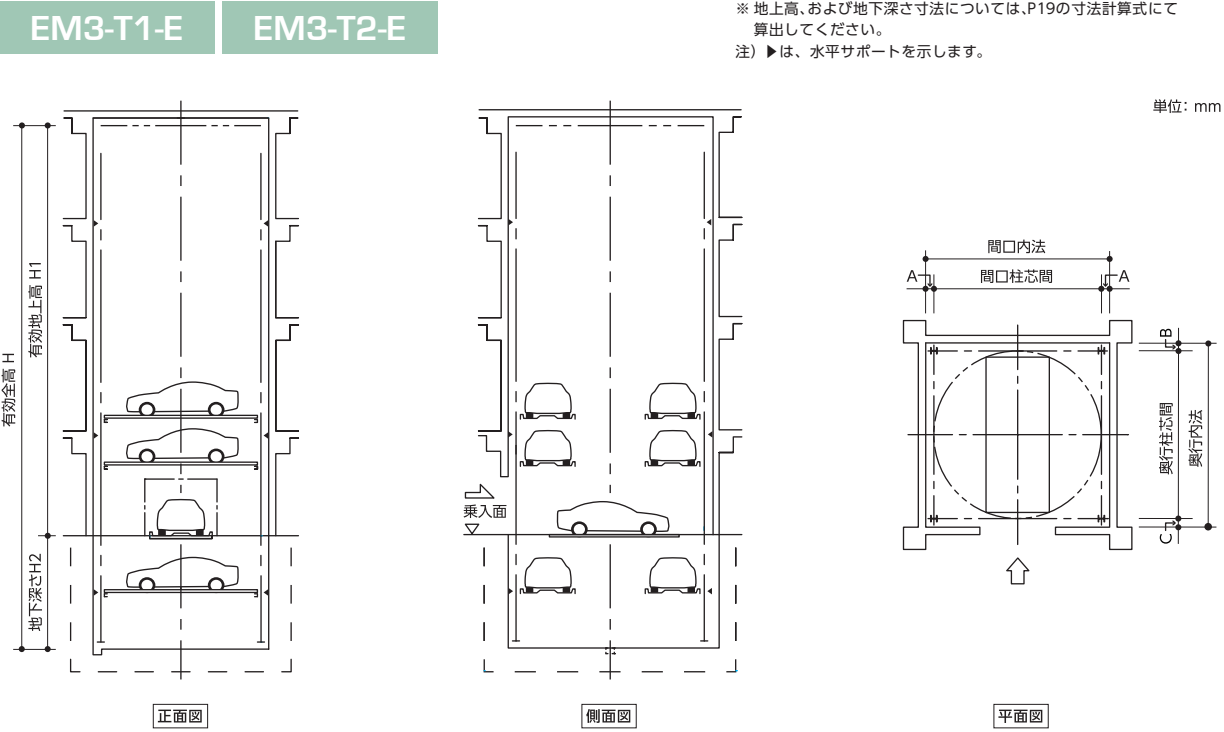
国土交通省認定製品

収容可能車

収容車タイプ		中型車 [JX]	大型車 [A]	大型車 [AX]
車長	mm	5,015	5,300	
車幅	mm	1,850	2,050	
車高	乗用車	mm	1,550	1,550
	ミドルーフ車	mm	1,750	1,750
	ハイルーフ車(H)	mm	2,000	2,000
	ハイルーフ車(T)	mm	2,100	2,100
車重	乗用車	kg	2,000	2,500
	ミドルーフ車	kg	2,500	2,500
	ハイルーフ車(H)	kg	2,500	2,500
	ハイルーフ車(T)	kg	2,500	2,500
タイヤ外寸	mm	1,830	1,930	1,960
最低地上高	mm	90	90	

※ ハイルーフ車では車高2,000mmと2,100mmを混在させることはできません。 ※ バリアフリー仕様はP30をご覧ください。
※ 仕様および組合せによっては、オプションが選択できなくなる場合があります。 ※ 駐車設備前の車路には勾配や段差などを付けないようご計画ください。

寸法図



寸法表

EM3-T1-E		90° 乗入れ式		
収容車タイプ		中型車 [JX]	大型車 [A]	大型車 [AX]
間口内法	mm	6,400 ^{注1}	6,700 ^{注1}	
奥行内法	mm	7,170	7,470	7,560
間口柱芯間	mm	5,600 ^{注1}	5,900 ^{注1}	
奥行柱芯間	mm	6,470	6,770	6,860
A	mm	400		
B	mm	300		
C	mm	400		

EM3-T2-E		180° 乗入れ式		
収容車タイプ		中型車 [JX]	大型車 [A]	大型車 [AX]
間口内法	mm	7,070	7,370	7,460
奥行内法	mm	6,500 ^{注2}	6,800 ^{注2}	
間口柱芯間	mm	6,470	6,770	6,860
奥行柱芯間	mm	5,600 ^{注2}	5,900 ^{注2}	
A	mm	300		
B	mm	400		
C	mm	500		

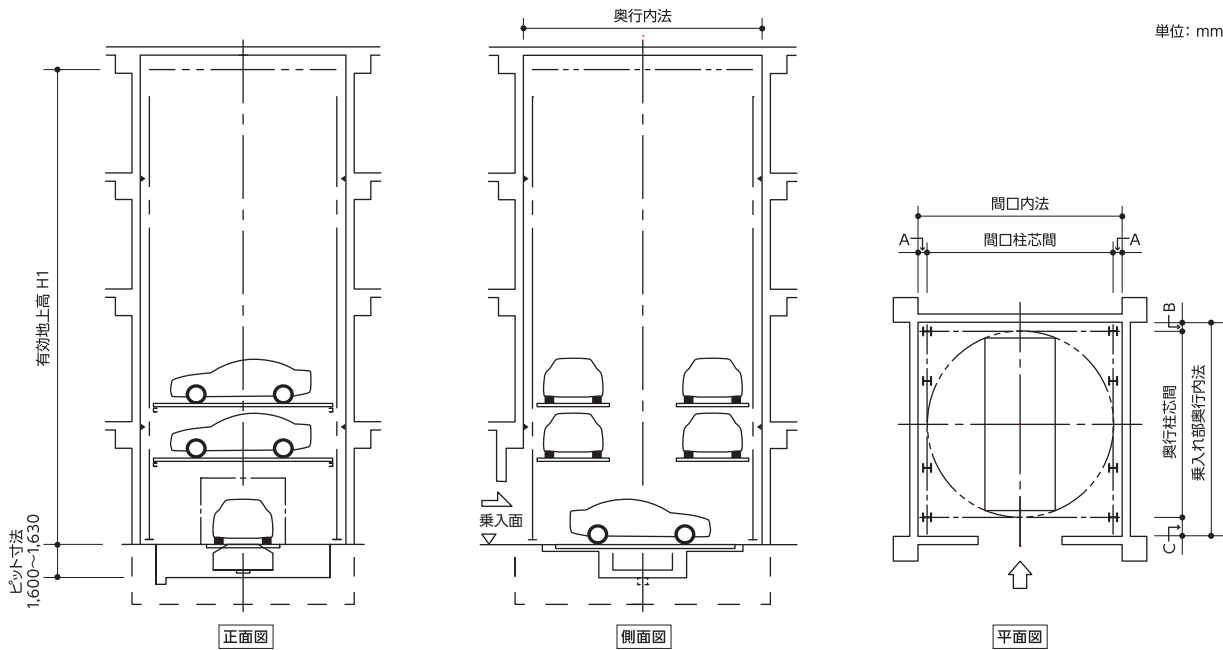
※ 上記寸法は別置き三方枠の場合を示します。
※ 地震時における建屋の変形量(1/200)から鉄骨柱断面を算定し、躯体内寸法を決めています。建屋の変形量が1/200を超える場合はお問い合わせください。
注 1) 90°乗入れ式で寒冷地でのパレット排水仕様(オプション)対応時には、間口柱芯間および間口内法寸法が+50mm大きくなります。
注 2) 180°乗入れ式で寒冷地でのパレット排水仕様(オプション)対応時には、奥行柱芯間および奥行内法寸法が+50mm大きくなります。

寸法図

イメージ図です。

ET3-T1-EBK 下部乗入れ式

※ 地上高、および地下深さ寸法については、P19の寸法計算式にて算出してください。
注) ►は、水平サポートを示します。



収容可能車

収容車タイプ		中型車 [JX]	大型車 [A]	大型車 [AX]
車長	mm	5,015	5,300	
車幅	mm	1,850	2,050	
車高	乗用車	1,550	1,550	
	ミドルルーフ車	1,750	1,750	
	ハイルーフ車 (H)	2,000	2,000	
	ハイルーフ車 (T)	2,100	2,100	
車重	乗用車	kg 2,000	2,300 (2,500) 注1	
	ミドルルーフ車	kg 2,300 (2,500) 注1	2,300 (2,500) 注1	
	ハイルーフ車 (H)	kg 2,300 (2,500) 注1	2,300 (2,500) 注1	
	ハイルーフ車 (T)	kg 2,300 (2,500) 注1	2,300 (2,500) 注1	
タイヤ外寸	mm	1,830	1,930	1,960
最低地上高	mm	90	90	

※ ハイルーフ車では車高2,000mmと2,100mmを混在させることはできません。 ※ 仕様および組合せによっては、オプションが選択できなくなる場合があります。
※ 駐車設備前の車路には勾配や段差などを付けないようご計画ください。 注 1) バリアフリー非対応車室は諸元が異なります。() の数値をご参照ください。

寸法表

90° 乗入れ式

収容車タイプ		中型車 [JX]	大型車 [A]	大型車 [AX]
間口内法	mm	6,400 注1	6,700 注1	
奥行内法	mm	7,070	7,370	7,460
乗入れ部奥行内法	mm	7,470 注2	7,770 注2	7,860 注2
間口柱芯間	mm	5,600 注1	5,900 注1	
奥行柱芯間	mm	6,470	6,770	6,860
A	mm	400		
B	mm	300		
C	mm	700		

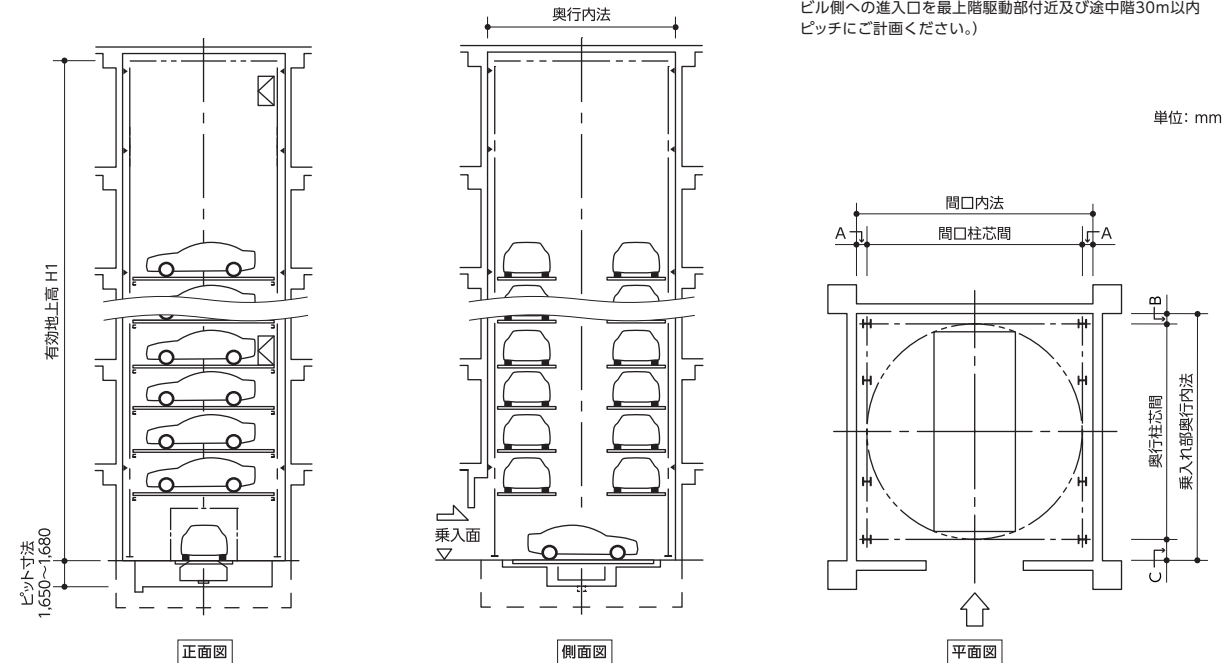
※ 上記寸法は別置き三方枠の場合を示します。 ※ 地震時における建屋の変形量(1/200)から鉄骨柱断面を算定し、躯体内寸法を決めています。
建屋の変形量が1/200を超える場合はお問い合わせください。 ※ 180° 乗入れ式をご検討の場合はお問い合わせください。
注 1) 90° 乗入れ式で寒冷地でのパレット排水仕様(オプション)対応時には、間口柱芯間および間口内法寸法が+50mm大きくなります。
注 2) 乗入面より高さ3,050mm(ドア設置必要高さ)まで必要です。

寸法図

イメージ図です。

ET4-T1-EHBK 下部乗入れ式 高層タイプ

※ 地上高、および地下深さ寸法については、P19の寸法計算式にて算出してください。
※ プレミア仕様の平面寸法は別途お問い合わせください。
注) ① ►は、水平サポートを示します。
② ◻は、点検用ドアを示します。(保守点検、緊急時対応のため、ビル側への進入口を最上階駆動部付近及び途中階30m以内ピッチにご計画ください。)



収容可能車

収容車タイプ		中型車 [JX]	大型車 [A]	大型車 [AX]
車長	mm	5,015	5,300	
車幅	mm	1,850	2,050	
車高	乗用車	1,550	1,550	
	ミドルルーフ車	1,750	1,750	
	ハイルーフ車 (H)	2,000	2,000	
	ハイルーフ車 (T)	2,100	2,100	
車重	乗用車	kg 2,000	2,300 (2,500) 注1	
	ミドルルーフ車	kg 2,300 (2,500) 注1	2,300 (2,500) 注1	
	ハイルーフ車 (H)	kg 2,300 (2,500) 注1	2,300 (2,500) 注1	
	ハイルーフ車 (T)	kg 2,300 (2,500) 注1	2,300 (2,500) 注1	
タイヤ外寸	mm	1,830	1,930	1,960
最低地上高	mm	90	90	

※ ハイルーフ車では車高2,000mmと2,100mmを混在させることはできません。 ※ 仕様および組合せによっては、オプションが選択できなくなる場合があります。
※ 駐車設備前の車路には勾配や段差などを付けないようご計画ください。 注 1) バリアフリー非対応車室は諸元が異なります。() の数値をご参照ください。

寸法表

90° 乗入れ式

収容車タイプ		中型車 [JX]	大型車 [A]	大型車 [AX]
間口内法	mm	6,680 注1	6,980 注1	
奥行内法	mm	7,355	7,655	7,745
乗入れ部奥行内法	mm	7,655 注2	7,955 注2	8,045 注2
間口柱芯間	mm	5,650 注1	5,950 注1	
奥行柱芯間	mm	6,630	6,930	7,020
A	mm	515		
B	mm	325		
C	mm	700		

※ 上記寸法は別置き三方枠の場合を示します。 ※ 地震時における建屋の変形量(1/200)から鉄骨柱断面を算定し、躯体内寸法を決めています。
建屋の変形量が1/200を超える場合はお問い合わせください。 ※ 180° 乗入れ式をご検討の場合はお問い合わせください。
注 1) 90° 乗入れ式で寒冷地でのパレット排水仕様(オプション)対応時には、間口柱芯間および間口内法寸法が+50mm大きくなります。
注 2) 乗入面より高さ3,050mm(ドア設置必要高さ)まで必要です。

寸法図

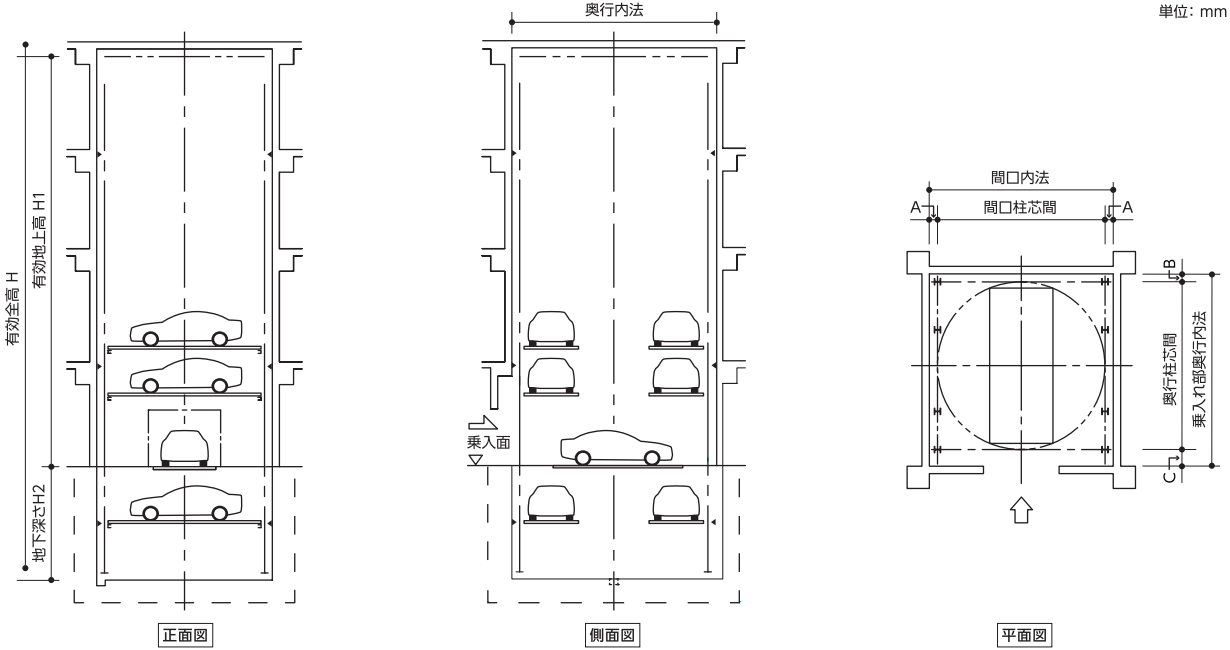
イメージ図です。

EM3-T1-EBK

中間乗入れ式

※ 地上高、および地下深さ寸法については、P19の寸法計算式にて算出してください。
※ バリアフリーパレットはなるべく地上部配置でご計画ください。
注) ►は、水平サポートを示します。

単位: mm



収容可能車

収容車タイプ		中型車 [JX]	大型車 [A]	大型車 [AX]
車長	mm	5,015	5,300	
車幅	mm	1,850	2,050	
車高	乗用車	mm	1,550	1,550
	ミドルルフ車	mm	1,750	1,750
	ハイルーフ車 (H)	mm	2,000	2,000
	ハイルーフ車 (T)	mm	2,100	2,100
車重	乗用車	kg	2,000	2,300 (2,500) 注1
	ミドルルフ車	kg	2,300 (2,500) 注1	2,300 (2,500) 注1
	ハイルーフ車 (H)	kg	2,300 (2,500) 注1	2,300 (2,500) 注1
	ハイルーフ車 (T)	kg	2,300 (2,500) 注1	2,300 (2,500) 注1
タイヤ外寸	mm	1,830	1,930	1,960
最低地上高	mm	110(90) 注1	110(90) 注1	

※ ハイルーフ車では車高2,000mmと2,100mmを混在させることはできません。 ※ 仕様および組合せによっては、オプションが選択できなくなる場合があります。
※ 駐車設備前の車路には勾配や段差などを付けないようご計画ください。 注 1) バリアフリー非対応車室は諸元が異なります。() の数値をご参照ください。

寸法表

90°乗入れ式

収容車タイプ		中型車 [JX]	大型車 [A]	大型車 [AX]
間口内法	mm	6,400 注1	6,700 注1	
奥行内法	mm	7,070	7,370	7,460
乗入れ部奥行内法	mm	7,470 注2	7,770 注2	7,860 注2
間口柱芯間	mm	5,600*1	5,900 注1	
奥行柱芯間	mm	6,470	6,770	6,860
A	mm	400		
B	mm	300		
C	mm	700		

※ 上記寸法は別置き三方枠の場合を示します。 ※ 地震時における建屋の変形量(1/200)から鉄骨柱断面を算定し、躯体内寸法を決めています。
建屋の変形量が1/200を超える場合はお問い合わせください ※ 180°乗入れ式をご検討の場合はお問い合わせください。
注 1) 90°乗入れ式で寒冷地でのパレット排水仕様(オプション)対応時には、間口柱芯間および間口内法寸法が+50mm大きくなります。
注 2) 乗入面より高さ3,050mm(ドア設置必要高さ)まで必要です。

エレパーク® E

地上高寸法例 [H1]

低層タイプ(45mまで) ビル内鉄塔型 [ET3] [EW3*] [EM3]

乗用車のみ収容

下部・中間乗入れ式 / 下部乗入れ自走縦列式

ET3-□-E・EW3-□-E・EM3-□-E

収容台数 N (台)	地上高 H1 (mm)
16	17,940
18	19,550
20	21,160
22	22,770
24	24,380
26	25,990
28	27,600
30	29,210
32	30,820
34	32,430
36	34,040
38	35,650
40	37,260
42	38,870
44	40,480
46	42,090
48	43,700

ミドルルフ車のみ収容

下部・中間乗入れ式 / 下部乗入れ自走縦列式

ET3-M-E・EW3-M-E・EM3-M-E

収容台数 M (台)	地上高 H1 (mm)
16	19,440
18	21,250
20	23,060
22	24,870
24	26,680
26	28,490
28	30,300
30	32,110
32	33,920
34	35,730
36	37,540
38	39,350
40	41,160
42	42,970
44	44,780

ハイルーフ車のみ収容

下部・中間乗入れ式 / 下部乗入れ自走縦列式

ET3-H-E・EW3-H-E・EM3-H-E

収容台数 H (台)	地上高 H1 (mm)
16	21,240
18	23,300
20	25,360
22	27,420
24	29,480
26	31,540
28	33,600
30	35,660
32	37,720
34	39,780
36	41,840
38	43,900

※ EW3型の収容台数値は手前側、奥側いずれかの数値です。他方も上記式で計算し、大きい値を地上高としてください。

地上高寸法早見表 [H1]

〔本表の見方〕
総台数24台で、のうち乗用車(N)が18台、ハイルーフ車(H)が6台の場合、地上高(H1)は25,430mmとなります。

低層タイプ(45mまで) ビル内鉄塔型 [ET3] [EW3*] [EM3]

乗用車 + ハイルーフ車混在

下部・中間乗入れ式 / 下部乗入れ自走縦列式 ET3-□/H-E・EW3-□/H-E・EM3-□/H-E

地上高 H1 (mm)	H ハイルーフ車台数 (台)						
	2	4	6	8	10	12	14
N 乗 用 車 台 数 (台)	14	18,090	20,150	22,210	24,270	26,330	28,390
	16	19,700	21,760	23,820	25,880	27,940	30,000
	18	21,310	23,370	25,430	27,490	29,550	31,610
	20	22,920	24,980	27,040	29,100	31,160	33,220
	22	24,530	26,590	28,650	30,710	32,770	34,830
	24	26,140	28,200	30,260	32,320	34,380	36,440
	26	27,750	29,810	31,870	33,930	35,990	38,050
	28	29,360	31,420	33,480	35,540	37,600	39,660
	30	30,970	33,030	35,090	37,150	39,210	41,270
	32	32,580	34,640	36,700	38,760	40,820	42,880
	34	34,190	36,250	38,310	40,370	42,430	44,490
	36	35,800	37,860	39,920	41,980	44,040	-
	38	37,410	39,470	41,530	43,590	-	-
	40	39,020	41,080	43,140	-	-	-
	42	40,630	42,690	44,750	-	-	-

※ EW3型の収容台数値は手前側、奥側いずれかの数値です。他方も上記式で計算し、大きい値を地上高としてください。

地上高寸法早見表 [H1]

[本表の見方]
総台数24台で、そのうちミドルーフ車(M)が18台、ハイルーフ車(H)が6台の場合、地上高(H1)は27,230mmとなります。

低層タイプ(45mまで) **ビル内鉄塔型 [ET3] [EW3※] [EM3]**

ミドルーフ車 + ハイルーフ車混在 下部・中間乗入れ式 / 下部乗入れ自走縦列式 **ET3-M/H-E・EW3-M/H-E・EM3-M/H-E**

地上高		H ハイルーフ車台数 (台)						
H1 (mm)	2	4	6	8	10	12	14	
M ミドルーフ車台数 (台)	14	19,490	21,550	23,610	25,670	27,730	29,790	31,850
	16	21,300	23,360	25,420	27,480	29,540	31,600	33,660
	18	23,110	25,170	27,230	29,290	31,350	33,410	35,470
	20	24,920	26,980	29,040	31,100	33,160	35,220	37,280
	22	26,730	28,790	30,850	32,910	34,970	37,030	39,090
	24	28,540	30,600	32,660	34,720	36,780	38,840	40,900
	26	30,350	32,410	34,470	36,530	38,590	40,650	42,710
	28	32,160	34,220	36,280	38,340	40,400	42,460	44,520
	30	33,970	36,030	38,090	40,150	42,210	44,270	-
	32	35,780	37,840	39,900	41,960	44,020	-	-
	34	37,590	39,650	41,710	43,770	-	-	-
	36	39,400	41,460	43,520	-	-	-	-
	38	41,210	43,270	-	-	-	-	-
	40	43,020	-	-	-	-	-	-
	42	44,830	-	-	-	-	-	-

※ EW3型の収容台数値は手前側、奥側いずれかの数値です。他方も上記式で計算し、大きい値を地上高としてください。

地下深さ寸法例 [H2]

乗用車のみ収容 中間乗入れ式 **EM3-□(□)-E**

地下収容台数 (台)	地下深さH2 (mm)
2	3,335
4	4,945
6	6,555
8	8,165
10	9,775

地上高寸法例 [H1]

高層タイプ(45m以上) **ビル内鉄塔型 [ET4]**

乗用車のみ収容

下部乗入れ式 **ET4-□-EH**

収容台数 N (台)	地上高 H1 (mm)
52	46,395
56	49,615
60	52,835
64	56,055
68	59,275
72	62,495
76	65,715
80	68,935
84	72,155
88	75,925
92	79,145
96	82,365
100	85,585
104	88,805
108	92,025
112	95,245
116	98,465

ミドルーフ車のみ収容

下部乗入れ式 **ET4-M-EH**

収容台数 M (台)	地上高 H1 (mm)
52	51,595
56	55,215
60	58,835
64	62,455
68	66,075
72	69,695
76	73,315
80	77,485
84	81,105
88	84,725
92	88,345
96	91,965
100	95,585
104	99,205
108	102,825
112	106,445
116	110,065

ハイルーフ車のみ収容

下部乗入れ式 **ET4-H-EH**

収容台数 H (台)	地上高 H1 (mm)
52	58,095
56	62,215
60	66,335
64	70,455
68	74,575
72	79,245
76	83,365
80	87,485
84	91,605
88	95,725
92	99,845
96	103,965
100	108,085
104	112,205

地上高寸法早見表 [H1]

[本表の見方]
総台数62台で、そのうち乗用車(N)が44台、ハイルーフ車(H)が18台の場合、地上高(H1)は58,495mmとなります。

高層タイプ(45m以上) **ビル内鉄塔型 [ET4]** 乗用車 + ハイルーフ車混在 下部乗入れ式 **ET4-□/H-EH**

地上高		H ハイルーフ車台数 (台)							
H1 (mm)	14	16	18	20	22	24	26	28	
N 乗用車台数 (台)	40	51,155	53,215	55,275	57,335	59,395	61,455	63,515	65,575
	42	52,765	54,825	56,885	58,945	61,005	63,065	65,125	67,185
	44	54,375	56,435	58,495	60,555	62,615	64,675	66,735	68,795
	46	55,985	58,045	60,105	62,165	64,225	66,285	68,345	70,405
	48	57,595	59,655	61,715	63,775	65,835	67,895	69,955	72,015
	50	59,205	61,265	63,325	65,385	67,445	69,505	71,565	73,625
	52	60,815	62,875	64,935	66,995	69,055	71,115	73,175	75,785
	54	62,425	64,485	66,545	68,605	70,665	72,725	74,785	77,395
	56	64,035	66,095	68,155	70,215	72,275	74,335	76,945	79,005
	58	65,645	67,705	69,765	71,825	73,885	76,495	78,555	80,615
	60	67,255	69,315	71,375	73,435	76,045	78,105	80,165	82,225

高層タイプ(45m以上) **ビル内鉄塔型 [ET4]** ミドルーフ車 + ハイルーフ車混在 下部乗入れ式 **ET4-M/H-EH**

地上高		H ハイルーフ車台数 (台)							
H1 (mm)	14	16	18	20	22	24	26	28	
M ミドルーフ車台数 (台)	40	55,155	57,215	59,275	61,335	63,395	65,455	67,515	69,575
	42	56,965	59,025	61,085	63,145	65,205	67,265	69,325	71,385
	44	58,775	60,835	62,895	64,955	67,015	69,075	71,135	73,195
	46	60,585	62,645	64,705	66,765	68,825	70,885	72,945	75,555
	48	62,395	64,455	66,515	68,575	70,635	72,695	74,755	77,365
	50	64,205	66,265	68,325	70,385	72,445	74,505	77,115	79,175
	52	66,015	68,075	70,135	72,195	74,255	76,865	78,925	80,985
	54	67,825	69,885	71,945	74,005	76,615	78,675	80,735	82,795
	56	69,635	71,695	73,755	76,365	78,425	80,485	82,545	84,605
	58	71,445	73,505	76,115	78,175	80,235	82,295	84,355	86,415
	60	73,255	75,865	77,925	79,985	82,045	84,105	86,165	88,225

AW 型

電気自動車 (EV) の充電対応車種を19車種から51車種に拡大し、
充電設備を備えたエレベータ方式駐車設備では業界トップクラスの省スペースを実現。(当社調べ)

		新モデル (AW) フラットパレット	新モデル (AW) 折り曲げパレット
全長※ ¹	mm	5,320	5,320
全幅※ ²	mm	2,300※ ³	2,300
全高	mm	1,550 ~ 2,350	1,550 ~ 2,350
車重	kg	2,800	2,500
タイヤ外寸	mm	2,100	2,090
最低地上高	mm	90	90※ ⁴

※1 充電時の給電部 (充電リッド、充電コネクタおよび充電ケーブル) 出代を含む寸法
※2 ドアミラーおよび充電時の給電部 (充電リッド、充電コネクタおよび充電ケーブル) 出代を含む寸法
※3 バリアフリー仕様は全幅2,100mmになります。
※4 駐車設備前の車路には勾配や段差をつけないようにご計画ください。

充電可能になった車種一例
(フラットパレットの場合)

- ポルシェ タイカン
- ポルシェ カイエンE-Hybrid
- レクサス RX450h+
- メルセデスベンツ EQS450+
- BMW iXDrive40
- アウディ RS e-tron GT
- シトロエン DS7 E-TENSE
- ジャガー I-PACE SE
- プジョー 508 GT HYBRID
- ポルボ XC90

ビル内鉄塔型 低層タイプ (全高45m以下)

乗入れ式	90° 乗入れ式 (ターンテーブル内蔵型)	180° 乗入れ式 (ターンテーブル内蔵型)
間口内法	mm 6,970	mm 8,520
奥行内法	mm 8,620 (戸袋より上部は 8,520)	mm 7,070 (戸袋より上部は 6,970)
間口柱芯間	mm 6,070	mm 7,720
奥行柱芯間	mm 7,720	mm 6,070

ビル内鉄塔型 高層タイプ (全高45m以上)

乗入れ式	90° 乗入れ式 (ターンテーブル内蔵型)	180° 乗入れ式 (ターンテーブル内蔵型)
間口内法	mm 7,100	mm 8,430
奥行内法	mm 8,530 (戸袋より上部は 8,430)	mm 7,200 (戸袋より上部は 7,100)
間口柱芯間	mm 6,040	mm 7,780
奥行柱芯間	mm 7,780	mm 6,040

ビル内鉄塔型 高層タイプ (全高45m以上)

乗入れ式	90° 乗入れ式 (ターンテーブル内蔵型)	180° 乗入れ式 (ターンテーブル内蔵型)
間口内法	mm 13,790	mm 16,360
奥行内法	mm 8,530 (戸袋より上部は 8,430)	mm 7,200 (戸袋より上部は 7,100)
間口柱芯間 + 間口柱芯間 2 mm	6,365+6,365	7,830+7,880
奥行柱芯間	mm 7,780	mm 6,040

独立鉄塔型 (全高60m以下)

乗入れ式	90° 乗入れ式 (ターンテーブル内蔵型)	180° 乗入れ式 (ターンテーブル内蔵型)
間口内法	mm 7,020	mm 8,490
奥行内法	mm 8,890 (戸袋より上部は 8,490)	mm 7,220 (戸袋より上部は 7,020)
間口柱芯間	mm 6,450	mm 7,920
奥行柱芯間	mm 7,920	mm 6,450

※ 180° 乗入れ式は全車フラットパレットのみでの対応となります。

地上高寸法計算式 [H1]

N : 乗用車収容台数
M : ミドルーフ車収容台数
H : ハイルーフ車収容台数

ビル内鉄塔型 有効地上高寸法

① 全段プレミアパレット / バリアフリー混在仕様 ② 折り曲げパレット / バリアフリー混在仕様

低層タイプ、高層タイプ共通

乗用車 ① 1,710 mm × N/2 ② 1,630 mm × N/2	+	ミドルーフ車 ① 1,910 mm × M/2 ② 1,830 mm × M/2	+	ハイルーフ車 ① 2,160 mm × H/2 ② 2,080 mm × H/2	+	乗入階、機械室高さ ① 5,285 mm ② 5,085 mm	+	オプション条件 バリアフリー 200 mm + (100 mm × n / 2) ランダム エントリー 700 mm
---	---	--	---	--	---	---------------------------------------	---	--

n : プレミアパレットまたは
バリアフリー仕様台数

独立鉄塔型 立駐地上高寸法

① 全段プレミアパレット / バリアフリー混在仕様 ② 折り曲げパレット / バリアフリー混在仕様

全高60m以下

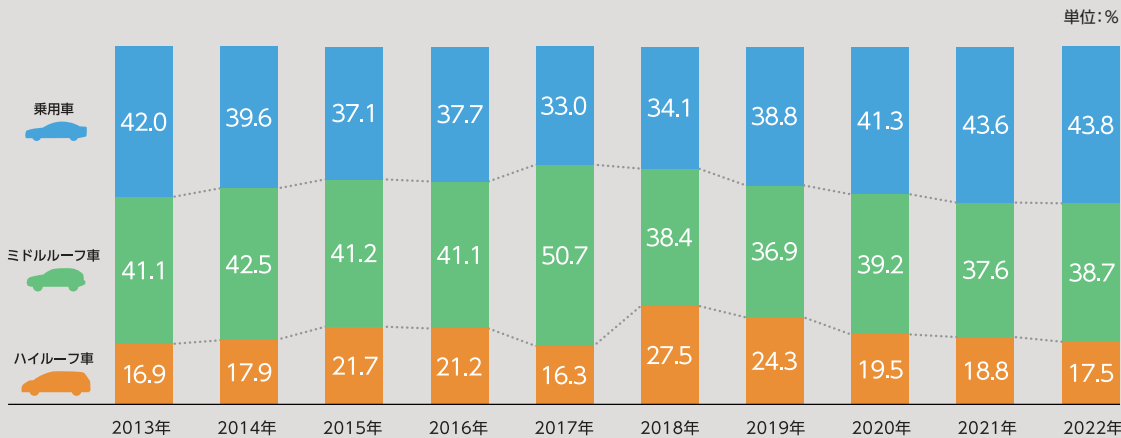
乗用車 ① 1,710 mm × N/2 ② 1,630 mm × N/2	+	ミドルーフ車 ① 1,910 mm × M/2 ② 1,830 mm × M/2	+	ハイルーフ車 ① 2,160 mm × H/2 ② 2,080 mm × H/2	+	乗入階、機械室高さ ① 5,605 mm ② 5,405 mm	+	オプション条件 バリアフリー 200 mm + (100 mm × n / 2) ランダム エントリー 700 mm
---	---	--	---	--	---	---------------------------------------	---	--

n : プレミアパレットまたは
バリアフリー仕様台数
(奇数になる場合は+1)

※ 総台数は必ず偶数になります。
※ ハイルーフ車の車高を2,100mmとする際は、「2,160mm × 台数/2」「乗入れ階、機械室高さ+100mm」でご計画ください。

車高区分別普及率

※2022年12月現在 (当社調べ)



収容可能車

※2022年11月調査

収容可能車種例	中型車 [JX]	大型車 [A] パレット車路幅 標準	大型車 [AX] パレット車路幅 ワイド
乗用車 1,550mm以下 JX : 2,000kg以下 A : 2,500kg以下 AX : 2,500kg以下	・レクサス UX250h ・トヨタ プリウス ・日産 オーラ ・マツダ マツダ3 ・メルセデス・ベンツ A200d	・レクサス ES300h ・トヨタ スープラ ・日産 スカイライン ・メルセデス・ベンツ E200d ・アウディ A6 ・ボルボ V90	・レクサス LC500h ・メルセデス・ベンツ CLS450 ・BMW 530i ・アウディ A7 ・アウディ R8
ミドルーフ車 1,750mm以下 JXM : 2,500kg以下 AM : 2,500kg以下 AXM : 2,500kg以下	・トヨタ ヤリスクロス ・日産 キックス ・ホンダ ヴェゼル ・マツダ MX-30 ・メルセデス・ベンツ B200d ・BMW X1	・レクサス NX450h+ ・トヨタ クラウンCROSSOVER ・トヨタ ハリアー ・日産 エクストレイル ・マツダ CX-8	・レクサス RX450h ・アウディ Q7 ・ボルボ XC60
ハイルーフ車 2,000mm以下 JXH : 2,500kg以下 AH : 2,500kg以下 AXH : 2,500kg以下	・トヨタ ノア ・トヨタ ヴォクシー ・日産 セレナ ・ホンダ N-BOX ・ダイハツ タント ・スズキ スペーシア	・トヨタ アルファード ・トヨタ ヴェルファイア ・トヨタ ランドクルーザープラド ・日産 エルグランド ・ホンダ ステップワゴン ・三菱 デリカ:D5 ・ジープ ラングラー	・トヨタ ランドクルーザーVX ・メルセデス・ベンツ G550 ・ボルボ XC90

※ ドアミラーは折りたたんだでの入庫となります。
※ 入庫スペースには形状制限があり、折りたたみできないドアミラーやリアミラーなど車の形状より飛出す付属品装着車は入庫できません。
※ 車検証寸法が制限内であっても寸法公差や付属品により入庫できない場合があります。
※ 車種名称が同じであっても、グレードやモデルチェンジにより入庫できない場合があります。