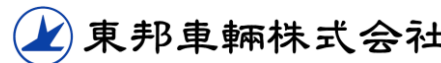


各位



## 自動車リサイクル法に基づく再資源化等の2022年度実施状況について

平素は弊社製品をご愛用いただきまして誠にありがとうございます。

自動車リサイクル法（使用済自動車の再資源化に関する法律）に基づき、東邦車輛株式会社が、2022年度（2022年4月1日～2023年3月31日）に実施したシュレッダーダスト※1及びエアバッグ類のリサイクルとフロン類の破壊状況を公表致します。

なお、当社は自動車リサイクル法の規定に基づき、同法の指定法人である（財）自動車リサイクル促進センターと契約（再資源化等契約）を締結し、シュレッダーダスト及びエアバッグ類のリサイクルとフロンの破壊を行なうことになっています。

引き続き、使用済自動車の再資源化等の確実かつ効率的な実施のために、一層の取り組みを推進して参ります。

### 1. シュレッダーダスト（※1）

(1) 再資源化等契約を締結した年月日

2004年12月1日

(2) リサイクル等の実施状況

再資源化等契約により委託された再資源化に必要な行為を行ったシュレッダーダストについて	(1) 総重量	594kg
	(2) 使用済自動車の台数	2台

(3) 収支の状況

資金管理法から払渡しを受けたシュレッダーダストに係る再資源化等預託金の額の総額	33,568円
シュレッダーダストに係る再資源化に必要な行為に要した費用の総額	22,158円

※1 シュレッダーダスト：

破砕業者が、廃車ガラ（解体工程で有用部品や廃油廃液が回収され、外枠だけの状態になった車体）をシュレッダーで細かく砕き、金属を回収した後に残ったもの

## 2. エアバッグ類

(1) 再資源化等契約を締結した年月日

2004年12月1日

(2) リサイクル等の実施状況

2022年度（2022年4月1日～2023年3月31日）に引き取ったエアバッグ類はありませんでした。

(3) 収支の状況

2022年度に引き取ったエアバッグ類がないため、(財)自動車リサイクル促進センターから払渡しを受けたリサイクル料金ならびにリサイクル等に要した費用はありませんでした。

## 3. フロン類

(1) 再資源化等契約を締結した年月日

2004年12月1日

(2) リサイクル等の実施状況

再資源化等契約により委託された破壊に必要な行為を行ったフロン類について	(1) 引取重量	C F Cの重量	0.000kg
		H F Cの重量	0.042kg
		合計	0.042kg
	(2) 使用済自動車の台数	C F Cの台数	0台
		H F Cの台数	1台
		合計	1台

(3) 収支の状況

資金管理法人から払渡しを受けたフロン類に係る再資源化等預託金の額の総額	2,633円
フロン類に係る破壊に必要な行為に要した費用の総額	1,689円

以 上