

## トレーラのホイールナット締付け要領について

ホイールの方式	ホイールの種類	ホイールナットの締付けトルク	締付け方式	ナット2面幅	左輪	右輪
JIS	スチールホイール	540～590 N・m (55～60kgf・m)	ウエット	アウタ：41mm インナ：21mm	左ねじ 球面座	右ねじ 球面座
	アルミホイール	380～410 N・m (39～42kgf・m)	ウエット			
旧ISO (～2011年11月頃)	スチールホイール	490～540 N・m (50～55kgf・m)	ウエット	33mm	左ねじ 平面座	右ねじ 平面座
	アルミホイール					
新ISO (2010年12月頃～)	スチールホイール	550～600 N・m (55～60kgf・m)	ウエット	33mm	右ねじ 平面座	右ねじ 平面座
	アルミホイール					

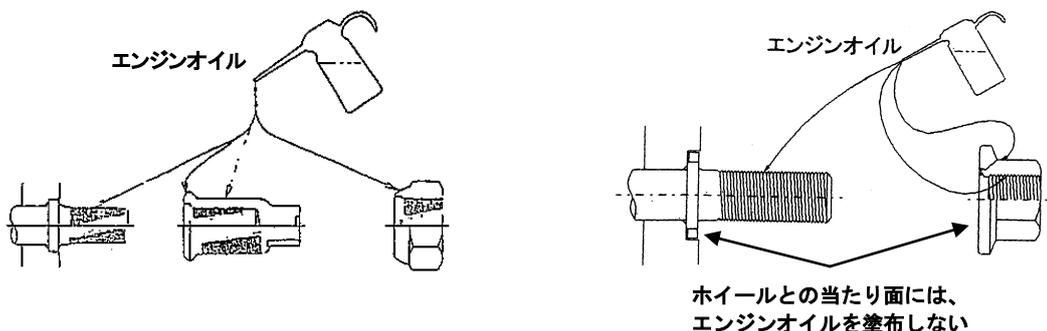
**JIS方式**： インナーナットで内側ホイールを、アウターナットで外側ホイールを締付ける方式です。  
6本ボルト式、8本ボルト式、10本ボルト式があります。

**ISO方式**： 10本ボルト式でダブルタイヤも1個のナットで締付ける方式です。  
旧ISO方式と新ISO方式で違いがあります。ご注意ください。(上表参照)

### 締付け方式 (ウエット方式)

ねじ部清掃後にエンジンオイルを薄く塗布します。

ISO方式ではホイールとナットの当たり面にはエンジンオイルを塗布しないでください。  
また、二硫化モリブデンが配合されたオイルやグリースは使用しないでください。



### ホイールナットの締付け順序

