
トレーラのアクスル・スピンドル部及び、ホイール・ハブの 点検整備の重要性について（整備基準のご案内）

トレーラ走行装置の点検整備項目として、定期点検及びメーカーが推奨する点検箇所の重要性についてお知らせします。

特に長年使用し続けた車両は、部品の劣化が進行している場合がありますので点検整備により、安全を確保してください。

ここでは、アクスルのスピンドル部及び、ハブの点検整備についてご案内しております。

 [アクスル・スピンドルの点検整備について](#) [PDF/446KB]

 [ホイール・ハブの点検整備について](#) [PDF/515KB]

【関連資料】 一般社団法人日本自動車車体工業会トレーラ部会発行

 [トレーラサービスニュースNo.32 アクスルのスピンドル部点検整備の重要性について](#) [PDF]

 [トレーラサービスニュースNo.33 アクスル、ハブの点検整備の重要性について](#) [PDF]

※ 一般社団法人 日本自動車車体工業のページへリンクします。

尚、その他のトレーラサービスニュースも併せてご覧下さい。

 [トレーラサービスニュース](#)

※ 一般社団法人 日本自動車車体工業のページへリンクします。